

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO — FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK
OFFICIAL STATISTICS OF FINLAND

I B : 41 a

MERENKULKU

KAUPPALAIVASTO

SJÖFART

HANDELSFLOTTAN

NAVIGATION

MERCHANT FLEET

1958

HELSINKI — HELSINGFORS 1960

MERENKULKU

KAUPPALAIVASTO

SJÖFART

HANDELSFLOTTAN

NAVIGATION

MERCHANT FLEET

1958

Alkusanat

Täten saatetaan julkisuuteen Suomen kauppalaivastoa koskeva tilasto vuodelta 1958. Se liittyy vastaavaan tilastoon edelliseltä vuodelta. Tilaston julkaiseminen on viivästynyt määrärahojen puutteessa.

Helsingissä, merenkulkuhallituksen tilasto- ja rekisteritoimistossa lokakuussa 1959.

Förord

Härmed publiceras statistiken angående Finlands handelsflotta år 1958. Den ansluter sig till den motsvarande statistik för närmast föregående år. Statistikens offentliggörande har försenats i brist på anslag.

Helsingfors, sjöfartsstyrelsens statistiska och registerbyrå i oktober 1959.

Iisakki Laati

Heikki Äijälä

Sisällys

	Sivu
<i>Teksti</i>	5
Johdanto	5
I. Kauppalaivasto ja sen kehitys	5
II. Kauppalaivaston käyttäminen	18
III. Kauppalaivaston arvo	21
IV. Rahtitulot	23
V. Muita tietoja	26
Summary	28

Taulut

1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1958 alkaessa ja päättyessä	32
2. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina kotipaikan mukaan vuoden 1958 päättyessä	34
3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina rakennuspaikan mukaan vuoden 1958 päättyessä	44
4. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina veto määrän, iän ja arvon mukaan vuoden 1958 päättyessä	46
5. Yleiskatsaus kauppalaivaston arvoon ja ansaittuihin bruttorahteihin v. 1958 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan	48
6. Kauppalaivaston arvo ja ansaitut bruttorahdit v. 1958 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan (Alukset jaettuina laadun mukaan)	54
7. Kauppalaivaston bruttorahdit v. 1958, jaettuina eri tuloryhmiin, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan	68
8. Kauppalaivastoon kuuluvien aluksien ulkomaanmatkat ja bruttorahdit v. 1958 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan	70
9. Kauppa-aluksien purjehdusaika vuorokausissa v. 1958 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan	86
10. Liikenteessä olleen kauppalaivaston miehistö v. 1958 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan	88

Innehåll

	Sida
<i>Text</i>	5
Inledning	5
I. Handelsflottan och dess utveckling	5
II. Handelsflottans användning	18
III. Handelsflottans värde	21
IV. Fraktinkomster	23
V. Övriga uppgifter	26
Summary	28

Tabeller

1. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver vid början och slutet av år 1958	32
2. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter hemort vid 1958 års slut	34
3. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter byggnadsort vid 1958 års slut	44
4. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter dräktighet, ålder och värde vid 1958 års slut	46
5. Översikt av handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år 1958 enligt därom från redare lämnade uppgifter	48
6. Handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år 1958 enligt därom från redare lämnade uppgifter (Fartygen fördelade enligt art)	54
7. Handelsflottans bruttofrakter år 1958, fördelade på olika inkomstgrupper, enligt därom från redare lämnade uppgifter	68
8. Handelsflottan tillhöriga fartygs utrikes sjöfart och bruttofrakter år 1958 enligt därom från redare lämnade uppgifter	70
9. Seglotionstidens längd år 1958 för handelsfartygen, uttryckt i dygn, enligt därom från redare lämnade uppgifter	86
10. Bemanningen å den i sjöfart använda handelsflottan år 1958 enligt därom från redare lämnade uppgifter	88

Contents

	Page
<i>Text</i>	5
Introduction	5
I. Merchant fleet and its development	5
II. Operating of the merchant fleet	18
III. Value of the merchant fleet	21
IV. Freight income	23
V. Other informations	26
Summary	28

Tables

1. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above, at the beginning and end of 1958	32
2. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by home port, at the end of 1958	34
3. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by place of construction at the end of 1958	44
4. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by tonnage, age and value, at the end of 1958	46

	Page
5. Value and gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1958, according to data provided by the ship-owners	48
6. Value and gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1958, according to data provided by the ship-owners (vessels classified by type)	54
7. Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1958, by different income groups, according to data provided by the ship-owners	68
8. Navigation between Finland and abroad and between foreign countries of vessels belonging to the Finnish merchant fleet, and gross freights, in 1958, according to data provided by ship-owners	70
9. Duration of navigation of vessels of the Finnish merchant fleet in 1958, in days, according to data provided by ship-owners	86
10. Manning of the vessels in service of the Finnish merchant fleet in 1958, according to data provided by ship-owners	88

Johdanto

Aineisto Suomen kauppalaivastoa koskevaan tilastoon vuodelta 1958 on saatu samoista lähteistä kuin aikaisemminkin eli osaksi maistraattien heinäkuun 29 päivänä 1927 alusrekisteristä annetun lain perusteella pitämistä alusrekistereistä, osaksi niistä tiedoista, joita aluksenomistajat syyskuun 6 päivänä 1918 aluksenomistajan velvollisuudesta antaa erinäisiä tilastotietoja annetun asetuksen mukaisesti vuosittain lähettävät.

Alusrekisteristä annetun lain mukaan on kauppamerenkulkuun käytettävistä aluksista, joiden nettovetoisuus on vähintään 19 rekisteritonnia, pidettävä rekisteriä, lukuunottamatta proomuja, joita käytetään ainoastaan tavaroiden siirtämiseen lastaus-, purkaus- tai varastointitarkoituksessa samalla satama-alueella tai lastauspaikalla. Sitä paitsi voidaan, jos omistaja haluaa, rekisteröidä pienemmätkin alukset, mikäli niiden nettovetoisuus on vähintään 10 rekisteritonnia. Asetus aluksenomistajan velvollisuudesta antaa tilastotietoja koskee vähintään 19 nettorekisteritonnin vetoisia aluksia. Pienemmistä kuin 19 nettorekisteritonnin vetoisista aluksista ei näin ollen saada tietoja aluksenomistajilta. Näitä aluksia on kuitenkin rekisteröity hyvin vähän, eivätkä ne sisälly taulukkoihin.

On siten huomattava, että tähän esitykseen sisältyvät tiedot koskevat vain rekisteröityjä aluksia, kun taas tuhansiin nousevat pienemmät vesiliikennevälineet jäävät sen ulkopuolelle.

Liitetaulut 1—4, jotka valaisevat kauppalaivaston tilaa, kotipaikkaa, rakennuspaikkaa, vetomäärää ja ikää, on laadittu maistraattien alusrekisterien perusteella, kun taas muut taulut perustuvat varustajien antamiin tietoihin.

Tekstiosassa on esitetty erikseen pohjoismaiden määrittelemä, niiden kesken vertailukelpoinen kauppalaivasto, joka käsittää vain vähintään 100 rekisteritonnin bruttovetoiset alukset lukuunottamatta erikoisaluksia, joita ei käytetä kauppamerenkulkuun. Samoin siinä on esitetty tämän kauppalaivaston jakaantuminen suuruus- ja ikäryhmiin.

I. Kauppalaivasto ja sen kehitys

Kuten vuoden 1957 vastaavassa tilastojulkaisussa selostettiin, alkoi saman vuoden maaliskuussa rahtimarkkinain voimakas huonontuminen, joka jatkui koko vuoden. Tästä johtuen vallitsi vuoden 1958 alussa rahtitaso, joka eräiden alustyyppien ja reittien suhteen oli kannattavuusrajan alapuolella. Kun rahtitaso ei vuoden 1958 aikana parantunut, aiheutti se, että seisomassa oleva tonnisto kasvoi. Vuoden 1957 lopussa

Inledning

Materialet till statistiken angående Finlands handelsflotta år 1958 har hämtats ur samma källor som tidigare eller dels ur de av magistraterna enligt lagen om fartygsregister av den 29 juli 1927 förda fartygsregistren, dels ur de uppgifter, som redarna jämlikt förordningen av den 6 september 1918 angående fartygsredares skyldighet att avlämna särskilda statistiska uppgifter, årligen avgiva.

Enligt lagen om fartygsregister äro fartyg, vilka nyttjas till handelssjöfart och äga en nettodräktighet av minst 19 registerton, registreringspliktiga, pråmar, som användas endast vid förflyttning av varor i lastnings-, lossnings- eller upplagringssyfte å samma hamnområde, dock undantagna. Dessutom kan, om ägaren så önskar, jämväl mindre fartyg registreras, under förutsättning att dess nettodräktighet är minst 10 registerton. Förordningen angående fartygsredares skyldighet att avlämna statistiska uppgifter gäller fartyg om minst 19 nettoregistertons dräktighet. Om fartyg under 19 nettoregistertons dräktighet erhålles således icke uppgifter av redarna. Sistnämnda fartyg utgöra dock ett fåtal av de registrerade fartygen och ingå icke i tabellerna.

Att märka är att uppgifterna i denna framställning således enbart omfatta registrerade fartyg, medan de till tusental uppgående mindre fortskaffningsmedlen till sjöss falla utom ramen för densamma.

Tabellerna 1—4, som belysa handelsflottans bestånd, hemort, byggnadsort, dräktighet och ålder, ha utarbetats med ledning av magistraternas fartygsregister, medan övriga tabeller grunda sig på uppgifter lämnade av redarna.

I textavdelningen har framställts särskilt den av de nordiska länderna preciserade handelsflotta, som omfattar endast fartyg om minst 100 registertons bruttodräktighet fränsett specialfartyg, som icke användas till handelssjöfart. Likaledes har däri framställts denna handelsflottas fördelning på olika storleks- och åldersgrupper.

I. Handelsflottan och dess utveckling

Såsom i motsvarande statistiska publikation för år 1957 redogjordes, började i mars samma år fraktmarknadernas starka försämring, som fortsatte hela året. Sålunda rädde vid början av år 1958 en fraktnivå, som för vissa fartygstyper och rutter var under lönsamhetsgränsen. När fraktnivån icke blev bättre under år 1958, föranledde det att det upplagda tonnaget ökades. Vid slutet av år 1957 beräknades c. 2 milj.

laskettiin maailman koko tonnistosta olevan riisutuna n. 2 milj. bruttotonnia, vastaavan määrän ollessa vuoden 1958 lopussa n. 8 milj. bruttotonnia. Kun maailman koko tonnisto kasvoi samanaikaisesti n. 110 milj. bruttotonnista n. 118 milj. bruttotonniin, haittasi se huomattavasti rahtitason nousua, sillä uudet alukset ovat aina kilpailukykyisempiä kuin vanhat alukset ja siten ne lisäsivät tonniston kysynnän ja tarjonnan välillä vallitsevaa epäsuhdetta.

Kansainvälisten rahtimarkkinain kehitystä vuonna 1958 kuvaavat rahti-indeksit, joista esim. British Chamber of Shippingin kuivalastialusten keskimääräinen hakurahti-indeksi (1952 = 100) laski 112.7:stä vuonna 1957 67.0:aan vuonna 1958 eli peräti 40 %. Ruotsin kommerskollegiumin kuivalastialusten hakurahti-indeksi (1948 = 100), joka rahti-indekseistä ehkä parhaiten kuvaa myös oman tonnistomme ansiomahdollisuuksia, laski samana aikana keskimäärin 139:stä 109:ään eli lähes 22 %. Saman viraston tankki-rahti-indeksi laski vuoden aikana vielä enemmän, keskimäärin 57 pistettä eli n. 50 %. Linjaliikenteessä, jossa rahdeista sovitaan yleensä vuodeksi eteenpäin, rahtien lasku ei ollut aivan niin suuri kuin hakuliikenteessä, vaan se oli n. 10—15 % tavaroista ja reiteistä riippuen.

Mitä tulee oman tonnistomme asemaan rahtimarkkinoilla vuonna 1958, se oli sikäli epäedullinen, että siitä toimii suurin osa hakurahtiliikenteessä, jossa vallitsee ankara kansainvälinen kilpailu. Syksyllä 1957 toimeenpantu devalvaatio helpotti jossakin määrin tilannetta, mutta ei vähentänyt käyttö- ym. kustannuksia, joista huomattava osa joudutaan suorittamaan ulkomaan valuutassa. Kun Suomen kauppalaivasto lisälsi on suurelta osalta jo yli-ikäistä, jonka käyttökustannukset ovat huomattavasti suuremmat kuin uusien alusten, oli seurauksena, että huonon rahtitilanteen takia riisuttuna ollut tonnistomme oli suhteellisesti paljon suurempi kuin muissa merenkulkumaissa. Niinpä siitä joutui helmi—toukokuussa 1958 seisomaan lähes 200 000 bruttotonnia eli noin neljäsosa. Tilannetta helpotti huomattavasti helmikuussa aikaansaatu öljyrahtisopimus, jonka johdosta seisomassa olleet tankki-alukset voitiin panna liikenteeseen. Kansainväliset öljyrahdit olivat nimittäin niin alhaalla, ettei suomalaisia tankkialuksia oltu voitu rahdata talven ajaksi valtameriliikenteeseen. Kesään mennessä aleni seisomassa ollut tonnisto puoleen talven määrästä, ja pysyi melkein sellaisena vuoden loppuun saakka. Huomattava osa riisuttujen alusten vähenemisestä johtui kuitenkin vuoden aikana suoritetuista vanhojen alusten romutuksista ja ulkomaille romuiksi myynneistä eikä alusten uudelleen liikenteeseen panosta.

Meritse tapahtuneessa ulkomaankaupassamme oli suomalaisen tonniston suhteellinen osuus vuonna 1958 melkein sama kuin edellisenä vuonna eli 45.7 %. Tuonnin osalta tämä osuus oli noussut 54.6 %:sta vuonna 1957 59.9 %:iin selontekovuonna, mikä johtui tuonnin pienenemisestä n. 1 milj. tonnilla, mutta viennin osalta laskenut 37.6 %:sta 34.5 %:iin. Esim. sahatun puutavaran viennissä ei suomalaisten alusten osuus ollut enää täyttä kymmenettä osaa, vaikka vuonna 1938 tämä osuus oli lähes kolmannes ja vielä vuonna 1950 yli viidesosa. Tämä johtuu siitä, että sahatun puutavaran vienti tapahtuu nykyisin enim-

bruttoton av hela världens handelsflotta ligga upplagda, medan motsvarande siffra i slutet av år 1958 var c. 8 milj. bruttoton. När världstonnaget ökades samtidigt från c. 110 milj. bruttoton till c. 118 milj. bruttoton, motverkade det märkbart fraktnivåns förbättring, ty nya fartyg äro alltid konkurrensdugligare än gamla och ökade således ytterligare missförhållandet mellan tillgång och efterfrågan av tonnaget.

De internationella fraktmarknadernas utveckling år 1958 belyses av fraktindexar, av vilka t. ex. British Chamber of Shippings trampfraktindex för torrlastfartyg (1952 = 100) nedgick från 112.7 i medeltal år 1957 till 67.0 i medeltal år 1958 eller alldeles 40 %. Sveriges kommerskollegiums trampfraktindex för torrlastfartyg (1948 = 100), som av fraktindexarna kanske bäst utvisar även förtjänstmöjligheter av vårt eget tonnage, nedgick under samma tid i medeltal från 139 till 109 eller inemot 22 %. Tankfraktindexen av samma ämbetsverk föll ännu mera, i medeltal 57 poäng eller c. 50 %. I linjefart, vari frakterna fastställes vanligen för ett år framåt, var frakternas nedgång icke lika stor som i trampfart och utgjorde c. 10—15 % beroende på gods och rutten.

Vad ställningen av vårt eget tonnage på de internationella fraktmarknaderna år 1958 beträffar, var den sätillvida ofördelaktig att den största delen av det är i trampfart, varpå råder en hård internationell tävling. Devalveringen på hösten 1957 förbättrade situationen i någon mån, men den minskade icke drifts- mm. kostnader, av vilka en märkbar del måste betalas i utländsk valuta. När Finlands handelsflotta dessutom är till stor del redan överåldrig, vars driftskostnader äro märkbart större än nya fartygs, följde därav att vårt för dålig fraktnivå skull upplagda tonnage var relativt mycket större än i övriga sjöfartsländer. Således stego uppläggningarna under februari—maj 1958 till inemot 200 000 bruttoton eller omkring till en fjärdedel av handelsflottan. Situationen förbättrades betydligt av oljefraktkonventionen i februari, som gjorde det möjligt att sätta i trafik de upplagda tankfartygen. De internationella oljefrakterna voro nämligen så låga, att man kunde icke befrakta finska tankfartyg om vinter för oceanfart. Mot sommaren nedgick det upplagda tonnaget till hälften jämfört med detsamma om vinter och förblev nästan lika stort till årets slut. En väsentlig del av de upplagda fartygens minskning hänförde sig dock till nedskrotningar och till utlandet försålda äldre fartyg och icke till sättningar i trafik.

I vår utrikeshandel sjöledes var det finska tonnagets relativa andel år 1958 nästan lika stor som föregående år eller 45.7 %. Angående införseln har denna andel stigit från 54.6 % år 1957 till 59.9 % redogörelseåret, vilket föranledes av importens minskning med c. 1 milj. ton, men angående utförseln nedgätt från 37.6 % till 34.5 %. Till ex. angående utförseln av sågade trävaror utgjorde de finska fartygens andel icke fullt 10 %, ehuru denna andel var år 1938 inemot en tredjedel och ännu år 1950 över en femtedel. Detta kommer sig därav att utförseln av sågade trävaror sker nu för tiden mestadels i små partier och Finlands

mäkseen suhteellisen pienissä erissä eikä Suomen kauppalaivastossa ole tarpeeksi siihen soveltuvaa pien-tonnistoa.

Kuten seuraavasta esityksestä ilmenee, on kauppa-laivastomme huonon rahtitilanteen takia selonteko-vuoden aikana pienentynyt. Tällainen kehitys tapahtui ensimmäistä kertaa sotakorvausvuoden 1945 jälkeen. Samoin voidaan panna merkkeille vanhan tonniston romuttamisesta ja ulkomaille myynnistä ja muutamien uusien alusten hankkimisesta johtuva kauppalaivaston rakenteen muuttuminen sekä alus- että ikäryhmituksen osalta.

handelsflotta har inte tillräckligt därtill passande mindre tonnage.

Såsom av följande framställning framgår, minskades vår handelsflotta under redogörelseåret på grund av dåliga fraktmarknader. Sådan utveckling skedde för första gången efter krigsskadestandsåret 1945. Lika-ledes kan man lägga märke till förändringen av handels-flottans struktur angående såväl fartygs- som ålders-grupperingen, vilka förorsakades av försäljningar och nedskrotningar av äldre tonnage och av några nya fartygs anskaffande.

A. Kauppalaivaston suuruudessa v. 1958 tapahtuneet muutokset — Förändringarna i fartygsbeståndet år 1958

Vuoden alkaessa — Vid årets början:

	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg	274	401 176	219 582
Moottorialuksia — Motorfartyg	186	364 357	197 422
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	116	11 535	6 990
Yhteensä — Summa	576	777 068	423 994
 Proomuja — Pråmar	 872	 71 881	 66 861

Vähennys (—) tai lisäys (+) — Minskning (—) eller ökning (+):

	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg	—22	—39 411	—22 727
Moottorialuksia — Motorfartyg	— 3	+18 462	+ 8 367
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	—13	— 1 280	— 867
Yhteensä — Summa	—38	—22 229	—15 227
 Proomuja — Pråmar	 —91	 — 5 677	 — 5 394

Vuoden päättyessä — Vid årets slut:

	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg	252	361 765	196 855
Moottorialuksia — Motorfartyg	183	382 819	205 789
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	103	10 255	6 123
Yhteensä — Summa	538	754 839	408 767
 Proomuja — Pråmar	 781	 66 204	 61 467

Suomen rekisteröity, vähintään 19 rekisteritonnin nettovetoinen kauppalaivasto, jättäen proomut huomioon ottamatta, käsitti selontekovuoden päättyessä 538 alusta, bruttovetomäärältään yhteensä 754 839 rekisteritonnia. Bruttovetomäärä oli ainoastaan 85 445 rekisteritonnia eli 12.8 % suurempi, mutta alusten lukumäärä peräti 323 eli 37.5 % pienempi kuin elokuun lopussa 1939, jolloin kauppalaivasto oli ennen sotaa suurimmillaan. Vetomäärän kasvu, alusten lukumäärän pienenemisestä huolimatta johtuu siitä, että lisää tulleet alukset ovat olleet keskimäärin suurempia kuin poistetut alukset.

Kuten yhdistelmästä näkyy, on kauppalaivastomme pienentynyt vuoden 1958 aikana lukumäärältään 38 aluksella eli 6.6 % ja bruttovetomäärältään 22 229 rekisteritonilla eli 2.9 %. Kuten jo edellä mainittiin, oli selontekovuosi ensimmäinen vuosi vuoden 1945

Finlands registrerade handelsflotta om minst 19 registertonns nettodräktighet, om pråmarna icke medräknas, utgjorde i slutet av redogörelseåret 538 fartyg med en bruttodräktighet av 754 839 registerton. Bruttodräktigheten var endast 85 445 registerton eller 12.8 % större, men antalet fartyg alldeles 323 eller 37.5 % mindre än i slutet av augusti 1939, då handelsflottan hade sin största omfattning före kriget. Dräktighetens ökning oberoende av fartygsantalets minskning beror på att de tillkomna fartygen ha varit i medeltal större än de avförda fartygen.

Såsom sammanställningen utvisar, minskades vår handelsflotta under år 1958 numerärt med 38 enheter eller 6.6 % och enligt bruttodräktigheten med 22 229 registerton eller 2.9 %. Såsom ovan nämnts, var redogörelseåret det första år efter år 1945, under

jälkeen, jonka aikana kauppalaivastomme ei kasvanut. Jo edellisenä vuonna oli nettolisäys ollut pienempi kuin yhtenäkkään vuonna sodan jälkeen eli vain 10 113 bruttotonnia, vastaten 1.3 %. Selontekovuoden vähenys johtui melkein kokonaan höyryalustonniston vähenemisestä, joka oli 39 411 bruttotonnia eli 9.8 %, sillä moottorialustonnisto kasvoi 18 462 bruttotonnilla eli 5.1 %. Lukumäärältään vähenivät molemmat alusryhmät, höyryalukset 22 aluksella ja moottorialukset 3 aluksella. Apukonein varustettujen purjealusten vähenys oli 13 alusta ja 1 280 bruttotonnia. Rekisteröityjen proomujen luku oli 781 ja bruttovetomäärä 66 204 rekisteritonnia ja siten 91 proomua ja 5 677 bruttotonnia pienempi kuin edellisen vuoden päättyessä. Kauppalaivaston lisääntymisen ja vähenemisen syistä tehdään tuonnempana selkoa.

vilket handelsflottan fick ingen nettoökning. Redan föregående år hade nettoökningen varit mindre än under något år efter kriget eller endast 10 113 bruttoton, motsvarande 1.3 %. Redogörelseårets minskning hänförde sig nästan uteslutande till minskningen av ångfartygstonnaget, som utgjorde 39 411 bruttoton eller 9.8 %, medan motorfartygstonnaget ökades med 18 462 bruttoton eller 5.1 %. Numerärt minskades båda fartygsgrupper, ångfartygen med 22 fartyg och motorfartygen med 3 fartyg. Minskningen av segelfartygen med hjälpmaskin utgjorde 13 enheter och 1 280 bruttoton. Antalet registrerade pråmar var 781 och bruttodräktigheten 66 204 registerton och således 91 enheter och 5 677 bruttoton mindre än i slutet av föregående år. För beskaffenheten av fartygsbeståndets ökning och minskning redogöres längre fram.

B. Kauppalaivaston kehitys vv. 1892—1915 — Handelsflottans utveckling åren 1892—1915

Vuosi År	Höyryaluksia Ångfartyg		Purjealuksia Segelfartyg		Yhteensä Summa		Proomuja Pråmar		Kaikkiaan I allt	
	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku ¹⁾ Antal ¹⁾	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton
1892	173	23 279	1 585	227 996	..	251 275	..	..	1 758	251 275
1895	192	25 795	1 694	222 986	..	248 781	..	7 905	1 886	256 686
1900	287	49 372	2 182	263 160	..	312 532	..	20 517	2 469	333 049
1905	357	54 556	2 536	264 373	..	318 929	..	33 385	2 893	352 314
1910	468	71 594	2 851	261 429	..	333 023	..	59 860	3 319	392 883
1915	571	74 908	3 528	266 513	..	341 421	..	106 929	4 099	448 350

¹⁾ Lukuun sisältyvät myös proomut.

¹⁾ I antalet ingå även prāmarna.

C. Kauppalaivaston kehitys vv. 1918—1958 — Handelsflottans utveckling åren 1918—1958

Vuosi År	Höyryaluksia Ångfartyg			Moottorialuksia ¹⁾ Motorfartyg ¹⁾		
	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
1918	765	137 500	89 810	99	11 400	8 908
1920	809	143 705	88 381	123	21 660	16 793
1925	568	175 600	105 335	96	19 010	13 204
1930	538	267 759	157 804	149	23 871	15 638
1935	528	417 804	239 612	31	13 493	7 053
1940	470	487 732	277 887	47	47 387	25 316
1945	312	232 328	129 149	37	7 906	4 064
1946	333	279 533	155 960	68	23 750	11 993
1947	386	411 197	234 213	91	50 517	26 506
1948	385	422 723	235 622	102	67 406	36 231
1949	387	428 584	238 820	108	78 975	42 296
1950	376	457 643	253 882	123	90 103	47 857
1951	375	468 191	258 925	128	106 793	56 256
1952	360	472 580	260 377	135	146 704	77 999
1953	338	440 505	240 385	147	223 016	117 307
1954	327	425 135	228 911	150	285 318	149 540
1955	316	435 728	238 061	162	304 853	164 520
1956	293	424 153	231 142	173	330 963	180 051
1957	274	401 176	219 582	186	364 357	197 422
1958	252	361 765	196 855	183	382 819	205 789

¹⁾ Moottorialuksien ryhmä käsitti vuoteen 1934 myös apukonein varustetut purjealukset.

¹⁾ Motorfartygsgruppen omfattade t. o. m. år 1934 även segelfartyg med hjälpmaskin.

Tonniston suhteellinen jakaantuminen erilaisten alusten osalle ilmenee alla olevasta yhdistelmästä:

Tonnagets procentuella fördelning på olika slag av fartyg framgår av nedanstående sammanställning:

	Höyryalukset Ångfartyg %	Moottorialukset Motorfartyg %	Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin %	Purjealukset Segelfartyg %	Yhteensä Summa %
1928	67.7	7.1	..	25.2	100.0
1930	72.6	6.5	..	20.9	100.0
1935	83.0	2.7	2.9	11.4	100.0
1940	84.2	8.2	2.6	5.0	100.0
1945	87.0	3.0	4.8	5.2	100.0
1946	84.8	7.2	4.1	3.9	100.0
1947	83.9	10.3	3.2	2.6	100.0
1948	81.3	13.0	2.9	2.8	100.0
1949	80.2	14.8	2.8	2.2	100.0
1950	80.6	15.9	2.5	1.0	100.0
1951	79.2	18.1	2.2	0.5	100.0
1952	74.8	23.2	1.9	0.1	100.0
1953	65.2	33.0	1.8	0.0	100.0
1954	58.8	39.5	1.7	—	100.0
1955	57.9	40.5	1.6	—	100.0
1956	55.3	43.2	1.5	—	100.0
1957	51.6	46.9	1.5	—	100.0
1958	47.9	50.7	1.4	—	100.0

Höyryalusten bruttovetomäärän osuus koko kauppalaivaston bruttovetomäärästä on laskenut 51.6 %:sta vuonna 1957 47.9 %:iin vuonna 1958. Tämä osuus on jatkuvasti pienentynyt vuoden 1945 jälkeen, jolloin se oli suurimmillaan eli 87.0 %. Samanaikaisesti on moottorialusten osuus jatkuvasti kasvanut ja oli 50.7 % vastaten 46.9 % edellisenä vuonna. Apukonein varustettujen purjealusten osuus on laskenut 1.5 %:sta 1.4 %:iin.

Jos tilastollisen vertailun aikaansaamiseksi eri pohjoismaiden kauppalaivastojen välillä otetaan huomioon pohjoismaiden määrittelyn mukainen kauppalaivasto, joka käsittää vain

Andelen för ångfartygens bruttodräktighet av hela handelsflottans bruttodräktighet har nedgått från 51.6 % år 1957 till 47.9 % år 1958. Denna andel har fortfarande minskats efter år 1945, då den var störst eller 87.0 %. Samtidigt har andelen för motorfartygen fortfarande ökats och utgjorde 50.7 % motsvarande 46.9 % föregående år. Andelen för segelfartygen med hjälpmaskin har nedgått från 1.5 % till 1.4 %.

Om i syfte att få en statistisk jämförlighet mellan de olika nordiska ländernas handelsflottor tages i betraktande den av de nordiska länderna preciserade handelsflotta, som omfattar

Purjealuksia apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin			Purjealuksia Segelfartyg			Yhteensä Summa			Proomuja Prämar		
Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Netto- tonnia Nettoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Netto- tonnia Nettoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Netto- tonnia Nettoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Netto- tonnia Nettoton
..	..	..	1 166	154 300	146 240	2 030	303 200	244 958	3 118	298 335	287 690
..	..	..	788	108 400	101 838	1 720	273 765	207 012	3 185	287 850	277 059
..	..	..	543	97 160	83 982	1 207	291 770	202 521	3 691	299 700	285 967
..	..	..	328	77 375	66 025	1 015	369 005	239 467	3 787	285 663	270 613
131	14 935	9 957	167	57 329	48 210	857	503 561	304 832	2 994	226 024	213 720
147	14 867	10 205	49	29 271	25 066	713	579 257	338 474	1 966	150 305	141 458
130	12 876	8 496	15	13 999	11 899	494	267 109	153 608	1 480	117 675	110 069
135	13 681	8 835	13	12 794	10 812	549	329 758	187 600	1 418	115 435	107 834
156	15 567	10 087	11	12 685	10 722	644	489 966	281 528	1 395	116 414	108 566
154	15 151	9 633	12	14 718	12 439	653	519 998	293 925	1 384	115 525	107 595
153	14 965	9 492	9	11 949	10 033	657	534 473	300 641	1 248	108 109	100 439
146	14 082	8 827	7	6 013	5 083	652	567 841	315 649	1 200	105 856	98 176
140	13 007	8 199	5	3 310	2 905	648	591 301	326 285	1 179	103 987	96 319
128	12 262	7 691	3	299	244	626	631 845	346 311	1 154	100 824	93 237
126	11 950	7 438	2	73	57	613	675 544	365 187	1 125	97 440	90 141
125	12 096	7 454	—	—	—	602	722 549	385 905	1 049	90 583	83 703
117	11 608	7 100	—	—	—	595	752 189	409 681	1 012	87 215	80 591
117	11 839	7 199	—	—	—	583	766 955	418 392	959	79 063	73 534
116	11 535	6 990	—	—	—	576	777 068	423 994	872	71 881	66 861
103	10 255	6 123	—	—	—	538	754 839	408 767	781	66 204	61 467

vähintään 100 rekisteritonnin bruttovetoiset varsinaiset kauppa-alukset, joihin ei lueta erikoisaluksia kuten hinaajia, pelastusaluksia eikä kaupunkien satamajäänmurtajia, saadaan Suomen kauppalaivastosta vuosien 1957 ja 1958 päättyessä seuraava yhdistelmä. Yhdistelmässä on kuitenkin otettu huomioon alusrekisterin lisäksi myös maataloushallituksen kalastusalusrekisteriin merkityt, yli 100 bruttorekisteritonnin alukset, koska suurinta osaa niistä pääasiallisesti käytetään ja muitakin voidaan käyttää rahtialuksina kauppamerenkulkuun. Valtion jäänmurtajia ei ole enenkään luettu kauppalaivastoon kuuluviksi.

endast de egentliga handelsfartygen om minst 100 registertons bruttodräktighet, till vilka icke hänföras specialfartyg såsom bogserbåtar, bärgningsfartyg och städernas hamnisbrytare, får man följande sammanställning angående Finlands handelsflotta i slutet av åren 1957 och 1958. I sammanställningen har dock iakttagits de fartyg om 100 bruttoton och däröver, som införts utom i fartygsregistret även i lantbruksstyrelsens fiskefartygsregister, emedan den största delen av dem huvudsakligen användas och man kan även övriga använda såsom fraktfartyg till handelssjöfart. Statens isbrytare har icke heller tidigare medräknats till handelsflottan.

D. Pohjoismaiden määrittelyn mukainen kauppalaivasto vv. 1957 ja 1958 — Handelsflottan enligt nordisk definition åren 1957 och 1958

	1958		1957	
	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton
Höyryaluksia — Ångfartyg	208	357 492	224	395 913
Moottorialuksia — Motorfartyg	149	380 258	147	361 370
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	32	5 818	33	6 392
Yhteensä — Summa	389	743 568	404	763 675

Tämä kauppalaivasto käsitti vuoden 1958 lopussa vain 389 alusta, bruttovetomäärältään yhteensä 743 568 rekisteritonnin ja oli siis 149 alusta ja 11 271 bruttotonnia pienempi kuin vähintään 19 rekisteritonnin nettovetoinen, yhdistelmässä A esitetty kauppalaivasto. Näistä poisjätetyistä aluksista oli 135 alusta, yhteensä 8 905 bruttotonnia alle 100 bruttotonnin aluksia ja loput 14 alusta, yhteensä 2 366 bruttotonnia, hinaajia, satamajäänmurtajia ja pelastusaluksia.

Vertailun vuoksi mainittakoon, että tämän yhteisen määrittelyn mukainen kauppalaivasto oli vuoden 1958 lopussa Ruotsilla 1 132 alusta, yhteensä 3 443 000 bruttotonnia, Tanskalla 680 alusta, yhteensä 2 020 000 bruttotonnia, Norjalla peräti 2 169 alusta, yhteensä 9 608 000 bruttotonnia ja Islannilla vain 28 alusta, yhteensä 53 000 bruttotonnia. Edelliseen vuoteen verrattuna tämä tonnisto on kasvanut Ruotsissa 287 000 bruttotonnilla eli 9.1 %, Tanskassa 128 000 bruttotonnilla eli 6.8 % ja Norjassa peräti 1 045 000 bruttotonnilla eli 12.2 % sekä Islannissakin 3 000 bruttotonnilla eli 6.0 %, mutta pienentynyt Suomessa 20 000 bruttotonnilla eli 2.6 %.

Höyry- ja moottorialustonniston osuudet olivat Suomen kauppalaivastossa melkein yhtä suuria kuin vähintään 19 nettorekisteritonnin kauppalaivastossa eli vastaavasti 48.1 ja 51.1 %. Moottorialustonniston osuus on Suomen kauppalaivastossa paljon pienempi kuin muiden pohjoismaiden kauppalaivastoissa, sillä se oli Ruotsin kauppalaivastossa 87.8 %, Tanskan kauppalaivastossa 92.5 % ja Norjan kauppalaivastossa 86.0 %. Islannin pieni kauppalaivasto käsitti pelkästään moottorialuksia. Mainittakoon vielä, että koko maailman kauppalaivastossa oli moottorialustonniston osuus Lloydin rekisterin mukaan noin 39 %, joten siinä suhteessa Suomen kauppalaivasto on keskimäärän yläpuolella.

Rekisteröityyn, vähintään 19 nettotonnin kauppalaivastoon lisää tulleiden

Denna handelsflotta omfattade vid 1958 års slut endast 389 fartyg om bruttodräktigheten sammanlagt 743 568 registerton och var således 149 fartyg och 11 271 bruttoton mindre än den registrerade handelsflottan om minst 19 registertons nettodräktighet enligt sammanställningen A. Av dessa icke medräknade fartyg var 135 fartyg om sammanlagt 8 905 bruttoton fartyg under 100 bruttoton och övriga 14 fartyg om sammanlagt 2 366 bruttoton bogserbåtar, hamnisbrytare och bärgningsfartyg.

För jämförelses skull må nämnas, att denna handelsflotta enligt gemensam definition utgjorde i slutet av år 1958 i Sverige 1 132 fartyg om sammanlagt 3 443 000 bruttoton, i Danmark 680 fartyg om sammanlagt 2 020 000 bruttoton, i Norge alldeles 2 169 fartyg om sammanlagt 9 608 000 bruttoton och i Island endast 28 fartyg om sammanlagt 53 000 bruttoton. Jämfört med föregående år ökades detta tonnage i Sverige med 287 000 bruttoton eller 9.1 %, i Danmark med 128 000 bruttoton eller 6.8 % och i Norge alldeles med 1 045 000 bruttoton eller 12.2 % samt i Island med 3 000 bruttoton eller 6.0 %, men minskades i Finland med 20 000 bruttoton eller 2.6 %.

Beträffande andelarna för ång- och motorfartygen voro de i Finlands handelsflotta nästan lika stora som i handelsflottan om minst 19 nettoregisterton eller 48.1 resp. 51.1 %. Andelen för motorfartygstonnaget är i Finlands handelsflotta mycket mindre än i de övriga nordiska handelsflottorna, ty den var i Sveriges handelsflotta 87.8 %, i Danmarks handelsflotta 92.5 % och i Norges handelsflotta 86.0 %. Islands lilla handelsflotta omfattade endast motorfartyg. Må ännu nämnas, att motorfartygstonnagets andel i hela världens handelsfartyg var enligt Lloyd's Register omkring 39 %, varigenom Finlands handelsflotta är i detta avseende över medelnivån.

De tillkomna registrerade fartygen om minst 19 nettoton, om prämarna icke med-

E. Kauppalaivaston lisäntyminen v. 1958 — Fartygsbeståndets ökning år 1958

	Kotimaassa rakennettuja			Ulkomailla rakennettuja			Ulkomailla ostettuja			Uudestaan kunnostettuja tai rekisteröityjä vanhoja aluksia			Uudestaan rakennettuja tai mitattuja ombyggetta ommäta			Lajin muutos			Yhteensä		
	Luku — Antal	Bruttotonnia	Nettotonnia	Luku — Antal	Bruttotonnia	Nettotonnia	Luku — Antal	Bruttotonnia	Nettotonnia	Luku — Antal	Bruttotonnia	Nettotonnia	Luku — Antal	Bruttotonnia	Nettotonnia	Luku — Antal	Bruttotonnia	Nettotonnia	Luku — Antal	Bruttotonnia	Nettotonnia
Höyryalukset — Ångfartyg	—	—	—	—	—	—	5	7 452	3 825	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mootorialukset — Motorfartyg .	4	11 633	5 763	4	9 663	4 909	3	20 146	11 667	3	400	230	12	837	356	14	42 679	22 925	5	7 464	3 832
Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	4	11 633	5 763	4	9 663	4 909	8	27 598	15 492	3	400	230	21	870	29	19	50 164	26 786	—	21	29
Yhteensä — Summa																					
Proomut — Pråmar	1	42	36	—	—	—	—	—	—	3	146	143	—	—	—	—	—	—	4	188	179
Kaikkiaan — I allt	5	11 675	5 799	4	9 663	4 909	8	27 598	15 492	6	546	373	—	870	392	23	50 352	26 965	23	50 352	26 965
1957 Kaikkiaan — I allt	12	12 052	5 844	6	26 658	14 105	8	22 058	13 067	10	990	887	—	148	640	40	62 277	34 850	40	62 277	34 850

F. Kauppalaivaston väheneminen v. 1958 — Fartygsbeståndets minskning år 1958

	Haaksirikkoutuneita			Ulkomailla myytyjä			Hylyksi tuomitettuja tai purettuja			Uudestaan rakennettuja tai mitattuja ombyggetta ommäta			Lajin muutos			Muista syistä poistettuja			Yhteensä		
	Luku — Antal	Bruttotonnia	Nettotonnia	Luku — Antal	Bruttotonnia	Nettotonnia	Luku — Antal	Bruttotonnia	Nettotonnia	Luku — Antal	Bruttotonnia	Nettotonnia	Luku — Antal	Bruttotonnia	Nettotonnia	Luku — Antal	Bruttotonnia	Nettotonnia	Luku — Antal	Bruttotonnia	Nettotonnia
Höyryalukset — Ångfartyg	1	1 282	711	15	33 648	18 502	6	10 906	6 191	5	1 039	1 155	—	—	—	—	—	—	27	46 875	26 559
Mootorialukset — Motorfartyg .	4	799	415	6	14 998	9 183	4	8 060	4 463	2	311	461	—	—	—	1	49	36	17	24 217	14 558
Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	3	187	120	—	—	—	9	1 049	730	—	14	21	—	—	—	1	51	35	13	1 301	896
Yhteensä — Summa	8	2 268	1 246	21	48 646	27 685	19	20 015	11 374	7	1 364	1 637	—	—	—	2	100	71	57	72 393	42 013
Proomut — Pråmar	2	186	171	—	—	—	82	5 018	4 780	—	—	—	—	—	—	11	661	622	95	5 865	5 573
Kaikkiaan — I allt	10	2 454	1 417	21	48 646	27 685	101	25 033	16 154	7	1 364	1 637	—	—	—	13	761	693	152	78 258	47 586
1957 Kaikkiaan — I allt	9	10 609	6 039	14	37 073	20 615	95	7 849	7 247	6	2 631	1 083	5	628	415	5	556	522	134	59 346	35 921

alusten luku, jättäen proomut huomioonottamatta, oli v. 1958 19 ja bruttovetomäärä 50 164 rekisteritonnia eli 6.5 % kauppalaivastosta vuoden alussa. Lisäys oli pienempi kuin edellisellä vuonna, jolloin se oli 27 alusta ja 60 977 bruttotonnia eli 8.0 %. Sodan jälkeen on lisäys ollut vuosina 1945, 1948—49 ja 1951 pienempi kuin vuonna 1958. Ainoastaan kahtena vuonna eli vuosina 1947 ja 1954 on bruttolisäys ollut yli 100 000 bruttotonnia.

Lisäyksestä oli yli puolet, 8 alusta, yhteensä 27 598 bruttotonnia ulkomailta ostettua käytettyä tonnistoja, käsittäen 5 höyryalusta, yhteensä 7 452 bruttotonnia ja 3 moottorialusta, yhteensä 20 146 bruttotonnia. Tästä tonnistosta oli viidesosa 10 vuotta nuorempaa tonnistoja. Uusia, samana vuonna valmistuneita aluksia oli myös 8, kaikki moottorialuksia, mutta bruttovetomäärä oli pienempi kuin ostetun käytetyn tonniston eli 21 296 rekisteritonnia, vastaten vähän yli 2/5 koko lisäyksestä. Bruttovetomäärästä tuli runsaasti puolet kotimaassa rakennettujen alusten osalle. Loput lisäyksestä, 2.5 %, oli uudestaan kunnostettuja tai rekisteröityjä ja mitattuja aluksia.

Kokonaisvähennyksestä, joka oli 57 alusta, yhteensä 72 393 bruttotonnia eli 9.3 % kauppalaivastosta vuoden alussa, tuli runsas 2/3 ulkomaille myydyin tonniston osalle. Siitä oli höyryaluksia 15, yhteensä 33 648 bruttotonnia, kaikki jo yli-ikäisiä aluksia, ja moottorialuksia 6, yhteensä 14 998 bruttotonnia, kaikki yli 10 vuotta vanhoja. Hylyiksi tuomittuja tai purettuja aluksia oli 19, yhteensä 20 015 bruttotonnia eli yli neljännes vähennyksestä. Haaksirikkoutuneiden alusten osuus oli 8 alusta, yhteensä 2 268 bruttotonnia eli 3.1 % vähennyksestä. Loput vähennyksestä, vajaa 2 %, johtui alusten uudelleen rakentamisesta ja mitaamisesta.

Varsinaisen kauppalaivaston — siis jättäen proomut huomioon ottamatta — alusten luvusta oli 403 eli 74.9 % vähintään 100 bruttotonnin aluksia. Alusten vetomäärästä sen sijaan kuului 745 934 bruttotonnia eli 98.8 % tähän meritonniin. Tästä tonnistosta oli 217 alusta, yhteensä 359 247 bruttotonnia höyryaluksia, 154 alusta, yhteensä 380 869 bruttotonnia moottorialuksia ja 32 alusta, yhteensä 5 818 bruttotonnia purjealuksia apukonein. Vähintään 500 bruttotonnin aluksia — ts. aluksia, jotka pääasiallisesti välittävät ulkomaista liikennettä — oli 240, yhteensä 712 231 bruttotonnia eli vastaavasti 44.6 ja 94.4 % kauppalaivastosta. Näistä oli höyryaluksia 151, yhteensä 347 118 bruttotonnia ja moottorialuksia 89, yhteensä 365 113 bruttotonnia. Bruttovetomäärältään 2 000 rekisteritonnia tai sitä enemmän oli 127 alusta, yhteensä 547 005 rekisteritonnia. Tästä valtameritonnistosta oli höyryaluksia 70, yhteensä 220 138 bruttotonnia ja moottorialuksia 57, yhteensä 326 867 bruttotonnia ja se edusti 23.6 % alusten lukumäärästä, mutta peräti 72.5 % bruttovetomäärästä.

Moottorialuston osuus oli vähintään 100 ja vähintään 500 bruttotonnin alusten suuruusryhmissä yli 51 %, mutta vähintään 2 000 bruttotonnin suuruusryhmässä se nousi lähes 60 %:iin. Jos otetaan huomioon myös vähintään 5 000 bruttotonnin alukset, joita oli 35, yhteensä 269 840 bruttotonnia, vastaavasti 5.5 ja 35.7 % kauppalaivastosta, oli siinä moottorialuston osuus peräti 87.5 %. Yli 10 000 bruttotonnin

räknas, utgjorde år 1958 19 enheter om sammanlagt 50 164 registertons bruttodräktighet eller 6.5 % av handelsflottan vid årets början. Ökningen var mindre än föregående år, då den utgjorde 27 fartyg om 60 977 bruttoton eller 8.0 %. Efter kriget har ökningen åren 1945, 1948—49 och 1951 varit mindre än år 1958. Endast under två år eller åren 1947 och 1954 har bruttoökningen varit över 100 000 bruttoton.

Av ökningen hänförde sig över hälften, 8 fartyg, sammanlagt 27 598 bruttoton till det från utlandet inköpta begagnade tonnaget, som omfattade 5 ångfartyg om 7 452 bruttoton och 3 motorfartyg om 20 146 bruttoton. Av detta tonnage var en femtedel under 10 år gammal. Nya, under samma år byggda fartyg var även 8, alla motorfartyg, men bruttodräktigheten var mindre än av det inköpta begagnade tonnaget eller 21 296 registerton, motsvarande något över 2/5 av hela ökningen. Av bruttodräktigheten kom drygt hälften på fartygen byggda inom landet. Återstoden av ökningen, 2.5 %, hänförde sig till istandsatta eller nyregistrerade eller ommätta äldre fartyg.

Av totalminskningen, som utgjorde 57 fartyg om sammanlagt 72 393 bruttoton eller 9.3 % av handelsflottan vid årets början, kom över 2/3 på det till utlandet försålda tonnaget. Därav var ångfartyg 15, sammanlagt 33 648 bruttoton, alla redan överåldriga fartyg, och motorfartyg 6, sammanlagt 14 998 bruttoton, alla över 10 år gamla. Antalet kondemnerade eller slojade fartyg utgjorde 19 och bruttodräktigheten 20 015 registerton eller över en fjärdedel av minskningen. Andelen för de förolyckade fartygen var 8 fartyg om sammanlagt 2 268 bruttoton eller 3.1 % av minskningen. Återstoden av minskningen, knappt 2 %, förorsakades av fartygens ombyggnad eller ommätning.

Inom den egentliga handelsflottan — dvs. prämarna har icke medräknats — hade 403 fartyg eller 74.9 % av fartygsantalet en dräktighet av minst 100 bruttoton. Räknat efter tonalet hänförde sig 745 934 bruttoton eller 98.8 % till detta sjögående tonnage. Av detta tonnage hänförde sig 217 fartyg om 359 247 bruttoton till ångfartyg, 154 fartyg om 380 869 bruttoton till motorfartyg och 32 fartyg om 5 818 bruttoton till segelfartyg med hjälpmaskin. Antalet fartyg om 500 bruttoton och däröver — dvs. de fartyg som främst förmedla trafiken på utlandet — utgjorde 240 med en sammanlagd dräktighet om 712 231 bruttoton, motsvarande 44.6 resp. 94.4 % av handelsflottan. Därav utgjordes 151 fartyg om sammanlagt 347 118 bruttoton av ångfartyg och 89 fartyg om 365 113 bruttoton av motorfartyg. Inalles 127 fartyg om sammanlagt 547 005 bruttoton hade en dräktighet om 2 000 bruttoton och däröver, varav 70 ångfartyg om 220 138 bruttoton och 57 motorfartyg om 326 867 bruttoton. Detta oceangående tonnage representerade 23.6 % av fartygsantalet, men icke mindre än 72.5 % av bruttotonalet.

Andelen för motorfartygstonnaget var i storleksgruppen om minst 100 och minst 500 bruttoton över 51 %, men i storleksgruppen om minst 2 000 bruttoton steg den till inemot 60 %. Om även fartyg om minst 5 000 bruttoton tages i betraktande, vilka utgjorde 35 fartyg om sammanlagt 269 840 bruttoton, motsvarande 5.5 och 35.7 % av handelsflottan, var motorfartygstonnagets andel i denna grupp till och med 87.5 %.

G. Kauppalaivaston jakaantuminen eri suuruus- ja ikäryhmiin v. 1958 — Handelsflottans fördelning på olika storleks- och åldersgrupper år 1958

Suuruusryhmät Bruttotonnia Storleksgrupper Bruttoton	0—4 v. — år		5—9 v. — år		10—14 v. — år		15—19 v. — år		20 v. ja yli 20 år och däröver		Yhteensä — Summa	
	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton
Höyryalukset												
Ångfartyg												
— 99	—	—	—	—	2	142	—	—	33	2 376	35	2 518
100— 499	—	—	—	—	2	326	1	181	63	11 622	66	12 129
500— 999	—	—	—	—	—	—	—	—	4	3 400	4	3 400
1 000— 1 999	1	1 978	3	5 004	8	13 479	6	10 899	59	92 220	77	123 580
2 000— 4 999	5	11 520	6	17 130	8	19 851	5	15 505	41	122 337	65	186 343
5 000— 7 999	—	—	—	—	1	7 259	3	20 932	1	5 604	5	33 795
Yhteensä — Summa ..	6	13 498	9	22 134	21	41 057	15	47 517	201	237 559	252	361 765
Moottorialukset												
Motorfartyg												
— 99	—	—	2	165	5	360	1	62	21	1 363	29	1 950
100— 499	7	2 008	11	3 407	9	2 015	3	406	35	7 920	65	15 756
500— 999	2	1 983	3	2 025	3	2 265	—	—	3	1 722	11	7 995
1 000— 1 999	16	23 380	3	3 709	—	—	—	—	2	3 162	21	30 251
2 000— 4 999	4	13 693	10	29 083	—	—	—	—	13	48 046	27	90 822
5 000— 9 999	7	39 652	4	24 793	—	—	1	9 984	8	53 014	20	127 443
10 000—12 999	3	35 380	4	40 819	2	22 341	—	—	1	10 062	10	108 602
Yhteensä — Summa ..	39	116 096	37	104 001	19	26 981	5	10 452	83	125 289	183	382 819
Purjealukset												
apukonein												
Segelfartyg												
med hjälpmaskin												
— 99	—	—	4	246	24	1 877	6	389	37	1 925	71	4 437
100— 499	—	—	5	789	15	2 057	3	516	9	2 456	32	5 818
Yhteensä — Summa ..	—	—	9	1 035	39	3 934	9	905	46	4 381	103	10 255
Varsinainen												
kauppalaivasto												
Den egentliga												
handelsflottan												
— 99	—	—	6	411	31	2 379	7	451	91	5 664	135	8 905
100— 499	7	2 008	16	4 196	26	4 398	7	1 103	107	21 998	163	33 703
500— 999	2	1 983	3	2 025	3	2 265	—	—	7	5 122	15	11 395
1 000— 1 999	17	25 358	6	8 713	8	13 479	6	10 899	61	95 382	98	153 831
2 000— 4 999	9	25 213	16	46 213	8	19 851	5	15 505	54	170 383	92	277 165
5 000— 9 999	7	39 652	4	24 793	1	7 259	4	30 916	9	58 618	25	161 238
10 000—12 999	3	35 380	4	40 819	2	22 341	—	—	1	10 062	10	108 602
Kaikkiaan — I allt ..	45	129 594	55	127 170	79	71 972	29	58 874	330	367 229	538	754 839
Proomut												
Pråmar												
— 99	5	260	56	2 195	80	4 290	37	2 055	367	18 384	545	27 184
100— 499	4	783	6	847	37	4 664	41	5 382	141	22 874	229	34 550
500— 999	—	—	1	533	—	—	—	—	6	3 937	7	4 470
Yhteensä — Summa ..	9	1 043	63	3 575	117	8 954	78	7 437	514	45 195	781	66 204

aluksia oli 10, yhteensä 108 602 bruttotonnia, kaikki moottoritankkialuksia, joista suurimman aluksen bruttovetomäärä oli 12 423 rekisteritonna. Suurimman kuivalastimoottorialuksen bruttovetomäärä oli 8 675 rekisteritonna ja suurimman höyryaluksen 7 259 rekisteritonna.

Vertailun vuoksi mainittakoon, että ennen sotaa, vuoden 1938 päättyessä oli vähintään 2 000 bruttotonnin aluksia 116, vetomäärältään yhteensä 361 656 bruttotonnia, vastaavasti 13.5 ja 56.1 % sekä vähintään 5 000 bruttotonnin aluksia, jotka kaikki olivat alle 7 000 bruttotonnia, vain 6, yhteensä 34 975 bruttotonnia, vastaavasti 0.7 ja 5.4 %. Luvut siis osoittivat suurien alusten osuuden kauppalaivastossa sodan jälkeen huomattavasti kasvaneen.

Antalet fartyg över 10 000 bruttoton utgjorde 10 med en sammanlagd bruttodräktighet om 108 602 bruttoton, alla motortankfartyg, av vilka den största mätte 12 423 bruttoton. Bruttodräktigheten av det största torrlastmotorfartyget var 8 675 registerton och -ångfartyget 7 259 registerton.

För jämförelse kan nämnas att före kriget eller vid utgången av år 1938 var antalet av fartyg om 2 000 bruttoton och däröver 116 om sammanlagt 361 656 bruttoton, motsvarande 13.5 resp. 56.1 % samt antalet fartyg om 5 000 bruttoton och däröver, vilka alla voro under 7 000 bruttoton, endast 6 om sammanlagt 34 975 bruttoton, motsvarande 0.7 resp. 5.4 %. Siffrorna utvisa således att andelen för större fartyg i handelsflottan har efter kriget märkbart ökat.

Samanaikaisesti suurien alusten lisääntymisen kanssa tapahtui ulkomaiselle merenkulullemme tärkeän ns. pientonniston eli alle 1 000 bruttotonnin alusten vähenemistä. Tämä tonnisto käsitti vuoden 1938 lopussa 626 alusta, yhteensä 104 314 bruttotonnia, mutta supistui sitten rinnan kauppalaivaston vähenemisen kanssa vuonna 1945 398 alukseen ja 70 951 bruttotonniin. Tämäkin tonnisto kasvoi kahtena seuraavana vuonna ja käsitti vuoden 1947 lopussa 483 alusta, yhteensä 86 443 bruttotonnia. Kolmena seuraavana vuonna se pysyi suurin piirtein entisen suuruisena, mutta pieneni jo vuonna 1951 457 alukseksi ja 84 285 bruttotonniksi. Seuraavina vuosina tämä tonnisto edelleen pieneni, niin että se vuoden 1954 lopussa käsitti enää 387 alusta, 70 763 bruttotonnia, vuoden 1957 lopussa 342 alusta, 57 292 bruttotonnia ja selontekovuoden lopussa 313 alusta ja 54 003 bruttotonnia. Osa vähennyksestä johtuu tilastosta poistetuista hinaajista, jotka on uudelleenmitattu Oslon sopimuksen mukaan ja joiden nettovetomäärä on tällöin tullut nollassi.

Erikoisen silmiinpistävä on suuruusryhmään 500—999 bruttotonnia kuuluvien alusten vähyys, mikä johtuu tietenkin siitä, että merenkulkua koskevat lait ja asetukset sekä turvallisuusmääräykset asettavat 500 bruttotonnin ja sitä suuremmille aluksille lisäkustannuksia ja siten alentavat näiden alusten käytön kannattavuutta. Tähän suuruusryhmään kuului vain 15 alusta, yhteensä 11 395 bruttotonnia, mutta esim. vuonna 1950 siihen kuului vielä 32 alusta, yhteensä 23 760 bruttotonnia ja vuonna 1938 39 alusta, yhteensä 29 445 bruttotonnia.

Jos otetaan huomioon vain pohjoismaiden kauppalaivastojen kanssa vertailukelpoinen kauppalaivasto, joka käsittää vain vähintään 100 bruttotonnin varsinaiset kauppalukset, saadaan alusten suuruusryhmityksestä alla oleva asetelma.

Suuruusryhmät Bruttotonnia Storleksgrupper Bruttoton	Höyryalukset Ångfartyg		Moottorialukset Motorfartyg		Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton
100— 499	57	10 374	60	15 145	32	5 818	149	31 337
500— 999	4	3 400	11	7 995	—	—	15	11 395
1 000— 1 499	30	38 940	14	18 533	—	—	44	57 473
1 500— 1 999	47	84 640	7	11 718	—	—	54	96 358
2 000— 2 499	34	76 094	8	18 672	—	—	42	94 766
2 500— 2 999	12	33 156	4	11 013	—	—	16	44 169
3 000— 3 999	10	35 360	5	18 259	—	—	15	53 619
4 000— 4 999	9	41 733	10	42 878	—	—	19	84 611
5 000— 5 999	1	5 604	13	69 580	—	—	14	75 184
6 000— 7 999	4	28 191	3	21 926	—	—	7	50 117
8 000— 9 999	—	—	4	35 937	—	—	4	35 937
10 000—12 999	—	—	10	108 602	—	—	10	108 602
Yhteensä — Summa	208	357 492	149	380 258	32	5 818	389	743 568

Asetelmassa on pohjoismaiden kesken sovittu, myös liitetaulussa 4 käytetty yksityiskohtaisempi jaoittelu suuruusryhmiin kuin rekisteröityä kauppalaivastoa koskevassa taulukossa G ja siinä on vain suuruusryhmä 100—499 bruttotonnia 14 alusta ja 2 366 bruttotonnia pienempi kuin taulukossa G, koska niitä

Samtidigt med ökningen av större fartyg har skett minskning av det för vår utländska sjöfart viktiga sk. mindre tonnaget eller fartyg om under 1 000 bruttoton. Detta tonnage omfattade i slutet av år 1938 626 fartyg om sammanlagt 104 314 bruttoton, men nedgick med hela handelsflottans minskning år 1945 till 398 fartyg om 70 951 bruttoton. Även detta tonnage ökades under två följande år och utgjorde i slutet av år 1947 483 fartyg om sammanlagt 86 443 bruttoton. Under tre följande år förblev det i stort sett oförändrat, men minskades redan år 1951 till 457 fartyg om 84 285 bruttoton. Under följande år minskades detta tonnage fortfarande, så att det var i slutet av år 1954 387 fartyg om 70 763 bruttoton, i slutet av år 1957 342 fartyg om 57 292 bruttoton och i slutet av redogörelseåret 313 fartyg om 54 003 bruttoton. En del av minskningen hänförde sig till de av statistiken avförda bogserbåtar, som ommäts enligt Oslo konvention och vilkas nettodräktighet har blivit noll.

Särskilt iögonfallande är knappheten av fartyg hörande till storleksgruppen 500—999 bruttoton, vilken sammanhänger naturligtvis med det att lagarna och författningarna angående sjöfarten samt säkerhetsbestämmelserna uppställa på fartyg om 500 bruttoton och däröver tilläggskostnader och sålunda nedsätta rentabilitet av dessa fartygs användning. Antalet fartyg i denna storleksgrupp utgjorde endast 15 om sammanlagt 11 395 bruttoton, men t. ex. år 1950 omfattade den ännu 32 fartyg om 23 760 bruttoton och år 1938 39 fartyg om sammanlagt 29 445 bruttoton.

Om endast den med de nordiska ländernas handelsflottor jämförliga handelsflottan tagas i betraktande, som omfattar endast egentliga handelsfartyg om minst 100 bruttoton, får man följande sammanställning angående fartygens storleksgruppering.

I sammanställningen är en mellan nordiska länderna överenskommen, även i tabellbilagan 4 använd, mer detaljerad fördelning på storleksgrupper än i tabellen G, som angår den registrerade handelsflottan och däri är endast storleksgruppen 100—499 bruttoton 14 fartyg och 2 366 bruttoton mindre än i tabellen G, emedan

yhtä vähän kuin alle 100 bruttotonnin aluksia ei lueta ko. kauppalaivastoon kuuluviksi.

Jos verrataan pienimmän suuruusryhmän eli ns. pykäläläysten, jotka soveltuvat erittäin hyvin Itämeren ja Pohjanmeren liikenteeseen, osuutta eri pohjoismaiden kauppalaivastoissa, havaitaan, että niitä oli Ruotsin kauppalaivastossa 511, yhteensä 132 000 bruttotonnia, Tanskan kauppalaivastossa 275, yhteensä 59 000 bruttotonnia ja Norjan kauppalaivastossa 800, yhteensä 180 000 bruttotonnia, mutta Suomen kauppalaivastossa vain 149, yhteensä 31 000 bruttotonnia, niistäkin huomattava osa rannikko- ja sisävesiliikenteen aluksia. Alusten luvun mukaan laskettuna niiden osuus oli suurin Ruotsin kauppalaivastossa ja sen jälkeen Tanskan, Suomen ja Norjan kauppalaivastoissa. Samoin voidaan panna merkille, ettei Suomen kauppalaivastossa ole yhtään yli 15 000 bruttotonnin alusta, mutta Ruotsin kauppalaivastossa niitä on 28, Tanskan kauppalaivastossa 6 ja Norjan kauppalaivastossa peräti 89.

man icke räknar dessa fartyg ävensom fartyg om under 100 bruttoton till ifrv. handelsflotta.

Om man jämför andelarna av den minsta storleksgruppen eller sk. paragraffartygen, som passar särskilt väl till östersjö- och nordsjötrafiken, i de olika nordiska handelsflottorna, framgår det att deras antal var i Sveriges handelsflotta 511 om 132 000 bruttoton, i Danmarks handelsflotta 275 om 59 000 bruttoton och i Norges handelsflotta 800 om 180 000 bruttoton, men i Finlands handelsflotta endast 149 om 31 000 bruttoton, av vilka även en märkbar del är kust- och insjöfartyg. Räknat enligt fartygens antal var deras andel störst i Sveriges handelsflotta och därefter i Danmarks, Finlands och Norges handelsflottor. Ytterligare kan man observera att Finlands handelsflotta hade icke alls fartyg om över 15 000 bruttoton, medan deras antal var i Sveriges handelsflotta 28, i Danmarks handelsflotta 6 och i Norges handelsflotta alldeles 89.

H. Kauppalaivaston jakaantuminen rakennusaineen ja iän mukaan v. 1958 — Handelsflottans fördelning efter byggnadsmaterial och ålder år 1958

		Teräs tai rauta — Stål eller järn		Puu — Trä		Yhteensä — Summa	
		Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton
Höyryalukset Ångfartyg	0—9 v. — år	15	35 632	—	—	15	35 632
	10—19 v. — år	33	88 067	3	507	36	88 574
	20—29 v. — år	23	44 113	2	367	25	44 480
	30—39 v. — år	42	73 708	2	269	44	73 977
	40— v. — år	116	116 363	16	2 739	132	119 102
		229	357 883	23	3 882	252	361 765
Moottorialukset Motorfartyg	0—9 v. — år	74	219 559	2	538	76	220 097
	10—19 v. — år	16	35 595	8	1 838	24	37 433
	20—29 v. — år	18	71 639	3	414	21	72 053
	30—39 v. — år	18	44 479	2	640	20	45 119
	40— v. — år	42	8 117	—	—	42	8 117
		168	379 389	15	3 430	183	382 819
Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin	0—9 v. — år	—	—	9	1 035	9	1 035
	10—19 v. — år	—	—	48	4 839	48	4 839
	20—29 v. — år	—	—	4	425	4	425
	30—39 v. — år	—	—	17	2 083	17	2 083
	40— v. — år	2	577	23	1 296	25	1 873
		2	577	101	9 678	103	10 255
Yhteensä Summa	0—9 v. — år	89	255 191	11	1 573	100	256 764
	10—19 v. — år	49	123 662	59	7 184	108	130 846
	20—29 v. — år	41	115 752	9	1 206	50	116 958
	30—39 v. — år	60	118 187	21	2 992	81	121 179
	40— v. — år	160	125 057	39	4 035	199	129 092
		399	737 849	139	16 990	538	754 839
Proomut Pråmar	0—9 v. — år	8	1 374	64	3 244	72	4 618
	10—19 v. — år	10	1 224	185	15 167	195	16 391
	20—29 v. — år	24	2 679	182	12 980	206	15 659
	30—39 v. — år	20	1 912	153	10 200	173	12 112
	40— v. — år	67	12 955	68	4 469	135	17 424
		129	20 144	652	46 060	781	66 204

Iän mukaan jakaantui rekisteröity kauppalaiivasto taulukkojen G ja H sekä liitetaulun 4 osoittamalla tavalla. Bruttovetomäärän mukaan laskettuna siitä oli, jättäen huomioonottamatta, uutta eli alle 5 vuotta vanhaa tonnistoaa 17.2 % ja alle 10 vuotta vanhaa tonnistoaa 34.0 %. Lähes puolet eli 48.6 % tonnistosta oli vielä 20 vuotta vanhaa tai sitä vanhempaa, siitä runsas kolmannes 40 vuotta täyttänyttä. Alusten luvuista sen sijaan oli vain 8.4 % alle 5 vuotta vanhoja ja 18.6 % alle 10 vuotta vanhoja sekä vanhojen alusten romutuksista ja ulkomaille myynneistä huolimatta vielä yli 60 % yli 20 vuotta vanhoja aluksia. Edelliseen vuoteen verrattuna on kuitenkin alle 10 vuotta vanhan tonniston bruttovetomäärän mukaan laskettu osuus kasvanut ja yli 20 vuotta vanhan tonniston osuus pienentynyt, sillä vastaavat osuudet olivat silloin 30.9 ja 51.5 %.

Eri aluslajien jakaantuminen iän mukaan on erilainen. Niinpä oli moottorialuksista alle 5 vuotta vanhaa uutta tonnistoaa bruttovetomäärän mukaan laskettuna 30.3 % ja alusten luvun mukaan laskettuna 21.3 %, mutta höyryaluksista vastaavasti vain 3.7 ja 2.4 % ja purjealuksista apukonein ei yhtään.

Jos otetaan huomioon vain pohjoismaiden kauppalaivastojen kanssa vertailukelpoinen kauppalaivasto, se jakaantui eri ikäryhmiin seuraavasti:

Ikä Älter	Höyryaluksset Ångfartyg		Moottorialukset Motorfartyg		Purjealuksset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton
0— 4 v. — år	6	13 498	39	116 096	—	—	45	129 594
5— 9 »	9	22 134	34	103 643	5	789	48	126 566
10—14 »	19	40 915	11	26 310	15	2 057	45	69 282
15—19 »	15	47 517	3	10 283	3	516	21	58 316
20—24 »	7	13 493	8	26 777	1	237	16	40 507
25—29 »	16	30 690	10	45 096	—	—	26	75 786
30— »	136	189 245	44	52 053	8	2 219	188	243 517
Yhteensä — Summa	208	357 492	149	380 258	32	5 818	389	743 568

Kuten yhdistelmästä näkyy, ei tämän kauppalaivaston osan jakaantuminen ikäryhmiin paljoa poikkea koko rekisteröidyn kauppalaivaston ikäryhmityksestä, sillä huomioon ottamatta jätetyt alukset ovat pieniä ja niitä kuuluu kaikkiin ikäryhmiin. Tämän yhdistelmän mukaan oli uutta eli alle 5 vuotta vanhaa tonnistoaa 17.5 % ja alle 10 vuotta vanhaa tonnistoaa 34.5 % sekä yli 30 vuotta vanhaa tonnistoaa 32.8 % vastaten 21.7, 31.3 ja 35.9 % edellisenä vuonna. Kun vastaavat prosenttiluvut olivat vuonna 1958 Ruotsin kauppalaivastossa 37.6, 59.2 ja 7.7, Tanskan kauppalaivastossa 42.6, 69.6 ja 5.8 sekä Norjan kauppalaivastossa 46.5, 75.0 ja 2.6, osoittaa se, että Suomen kauppalaivasto käsittää valtaosaltaan paljon vanhempaa tonnistoaa kuin muiden pohjoismaiden kauppalaivastot ja on sen tähden niitä epäedullisemmassa asemassa kansainvälisillä rahtimarkkinoilla.

Rekisteröidyn kauppalaivaston keskimääräinen ikä bruttotonnia kohden oli selontekovuoden päättyessä 21.98 vuotta, erikseen höyryaluksilla 30.91 vuotta, moottorialuksilla 13.43 vuotta ja apukonein varustetuilla purjealuksilla 26.09 vuotta. Kun tämä ikä oli edellisen vuoden lopussa koko kauppa-

I åldershänseende fördelade sig den registrerade handelsflottan såsom av tabellerna G och H samt av tabellbilagan 4 framgår. Räknat efter bruttototal, om prämarna icke medräknas, utgjorde andelen för nytt eller tonnage om under 5 år 17.2 % och andelen för tonnage om under 10 år 34.0 %. Inemot hälften eller 48.6 % av tonnaget var ännu 20 år gammal eller däröver, därav över en tredjedel över 40 år gammal. Av fartygens antal var däremot endast 8.4 % under 5 år och 18.6 % under 10 år samt trots nedskrotningar och försäljningar till utlandet av äldre fartyg ännu över 60 % över 20 år gamla fartyg. Jämfört med föregående år har dock andelen för tonnaget om under 10 år, räknat efter bruttototal, ökat och andelen för tonnaget om över 20 år minskats, ty motsvarande andelarna voro då 30.9 resp. 51.5 %.

För de skilda fartygsslagen framträder olikheter i åldersfördelningen. Sålunda tillhörde motorfartygen till 30.3 %, räknat efter bruttototal och till 21.3 %, räknat efter antal nytt tonnage om under 5 år, men ångfartygen endast till 3.7 resp. 2.4 %. Av segelfartygen med hjälpmaskin var inget fartyg under 5 år gammal.

Om endast den med de nordiska ländernas handelsflottor jämförliga handelsflottan tagas i betraktande, fördelar den på olika åldersgrupper på följande sätt:

Såsom av sammanställningen framgår, avviker denna handelsflottans fördelning på åldersgrupper icke nämnvärt från hela registrerade handelsflottans åldersgruppering, ty de icke medräknade fartygen äro små och finnas i alla åldersgrupper. Erligt denna sammanställning utgjorde andelen för nytt eller tonnage om under 5 år 17.5 %, för tonnage om under 10 år 34.5 % och för tonnage om över 30 år 32.8 % motsvarande 21.7, 31.3 och 35.9 % föregående år. Då motsvarande procenttal voro år 1958 i Sveriges handelsflotta 37.6, 59.2 och 7.7, i Danmarks handelsflotta 42.6, 69.6 och 5.8 samt i Norges handelsflotta 46.5, 75.0 och 2.6, visar det att Finlands handelsflotta omfattar till övervägande del mycket äldre tonnage än övriga nordiska länders handelsflottor och är därför i ofördelaktigare ställning än de på internationella fraktmarknader.

Den registrerade handelsflottans medelålder räknad per bruttoton var i slutet av redogörelseåret 21.98 år. Ångfartygens medelålder var 30.91 år, motorfartygens 13.43 år och segelfartygens med hjälpmaskin 26.09 år. När denna ålder var i slutet av föregående år för hela handelsflottan 23.05 år, har

laivastolla 23.05 vuotta, on se vanhojen alusten poistojen ja lisää tulleiden uusien alusten johdosta alentunut selontekovuoden aikana noin vuodella. Jos keskimääräinen ikä lasketaan alusten lukumäärän perusteella, on se n. 10 vuotta korkeampi kuin bruttotonnia kohden laskettuna eli 31.33 vuotta. Lisäksi voidaan panna merkille, että kuivalastialusten keskimääräinen ikä oli huomattavasti korkeampi kuin tankki-alusten eli bruttotonnia kohden vastaavasti 24.78 ja 11.12 vuotta ja lukumäärän mukaan laskettuna vastavasti 32.07 ja 13.24 vuotta.

Kauppalaivastosta oli, jättäen proomut huomioonottamatta, bruttovetomäärän mukaan laskettuna rautaja teräsaluksia 97.7 %. Höyry- ja moottorialusten välillä ei tässä suhteessa ole suurta eroa, sillä vastaavat suhdeluvut olivat niiden osalta 98.9 ja 99.1 %, kun sen sijaan apukonein varustetut purjealukset olivat kahta lukuunottamatta puisia. Proomuista oli lukumääräisesti 1/6 rautaisia, mutta bruttovetomäärän mukaan laskettuna suhteellisesti enemmän eli noin 30 %.

Alusten keskimääräinen bruttovetomäärä niiden rakennusaineen mukaan ilmenee seuraavasta asetelmasta:

Höyryalukset — Ängfartyg	1 563	169	1 436
Moottorialukset — Motorfartyg	2 258	229	2 092
Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	288	96	99
Alusten laatuun katsomatta — Oavsett fartygens art	1 849	122	1 403
Proomut — Pråmar	156	71	85

Se oli ennen sotaa 777 rekisteritonnia, mutta laski sitten sodan aiheuttamien alusten menetysten ja sota-korvausluovutusten johdosta vuonna 1945 541 tonniin. Sen jälkeen se on vuosi vuodelta noussut ja oli selontekovuoden päättyessä 1 403 rekisteritonnia eli suurempi kuin koskaan aikaisemmin. Tämä nousu on johtunut siitä, että sodan jälkeen ja varsinkin viime vuosina hankitut alukset sekä kuivalasti- että varsinkin tankkialukset ovat olleet huomattavalta osalta suuria ja poistetut alukset suhteellisen pieniä. Kuivalasti-alusten keskimääräinen bruttovetomäärä oli 1 156 ja tankkialusten 7 374 rekisteritonnia, joten edellinen on kasvanut 50 rekisteritonnilla ja jälkimmäinen pienentynyt 86 rekisteritonnilla. Proomujen keskimääräinen bruttovetomäärä oli 3 rekisteritonnia suurempi kuin edellisenä vuonna eli 85 rekisteritonnia.

det på grund av avförande av äldre fartyg och tillkomna nya fartyg nedgått under redogörelseåret med omkring ett år. Om handelsflottans medelålder räknas enligt fartygens antal, är den c. 10 år högre än räknad per bruttoton eller 31.33 år. Ytterligare kan man konstatera att medelåldern för torrlastfartygen var märkbart högre än för tankfartygen eller per bruttoton 24.78 resp. 11.12 år och enligt fartygens antal 32.07 resp. 13.24 år.

Medräknas icke pråmar, representerade järn- och stålartygen, räknat efter bruttoton-talet, 97.7 % av handelsflottan. Mellan ång- och motorfartygen var icke stor skillnad i detta avseende, ty motsvarande relationstal voro för dem 98.9 och 99.1 %, medan segelfartygen med hjälpmaskin voro på två fartyg när av trä. Av pråmarnas antal var c. 1/6 av järn, men räknat efter bruttoton-tal relativt mera eller omkring 30 %.

Fartygens medeldräktighet i bruttoton och med fördelning efter byggnadsmaterial framgår av följande sammanställning:

Teräs tai rauta Stål eller järn Bruttotonnia Bruttoton	Puu Trä Bruttotonnia Bruttoton	Rakennusaineeseen katsomatta Oavsett byggnads- material Bruttotonnia Bruttoton
---	---	---

Den var före kriget 777 registerton, men sjönk sedan till följd av krigsförlisningarna och skadeståndsoverlåterserna år 1945 till 541 ton. Därefter har den år efter år stigit och var i slutet av redogörelseåret 1 403 registerton eller större än någonsin tidigare. Denna stigning har berott på det att de efter kriget och särskilt under senaste år anskaffade såväl torrlast- som i synnerhet tankfartyg ha till övervägande del varit större och de avförda fartygen relativt mindre enheter. Medeldräktigheten för torrlastfartygen utgjorde 1 156 bruttoton och för tankfartygen alldeles 7 374 bruttoton, varigenom den förra ökades med 50 registerton och den senare minskades med 86 registerton. Pråmarnas medeldräktighet var 3 registerton större än föregående år eller 85 registerton.

I. Kauppalaivaston jakaantuminen alusten kotipaikan mukaan v. 1958 Handelsflottans fördelning efter hemort år 1958

	Kaupungeissa I städer		Bruttotonnia Bruttoton		Maasendulla Å landsbygd		Bruttotonnia Bruttoton	
	Luku Antal	%	abs.	%	Luku Antal	%	abs.	%
Höyryaluksia — Ängfartyg	224	88.9	346 954	95.9	28	11.1	14 811	4.1
Moottorialuksia — Motorfartyg	140	76.5	371 465	97.0	43	23.5	11 354	3.0
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	28	27.2	3 288	32.1	75	72.8	6 967	67.9
Yhteensä — Summa	392	72.9	721 707	95.6	146	27.1	33 132	4.4
Proomuja — Pråmar	459	58.8	35 845	54.1	322	41.2	30 359	45.9
Kaikkiaan — I allt	851	64.5	757 552	92.3	468	35.5	63 491	7.7

Tarkasteltaessa kauppalaivaston jakaantumista kaupunkien ja maaseudun osalle havaitaan kaupunkien osuuden jonkin verran kasvaneen edelliseen vuoteen verrattuna. Kauppalaivaston bruttovetomäärästä tuli, jättäen proomut huomioon ottamatta, 95.6 % kaupunkien ja 4.4 % maaseudun osalle, vastaten 95.2 ja 4.8 % vuotta aikaisemmin. Vastaavat osuudet olivat sodan syttyessä 93.6 ja 6.4 %. Proomujen bruttovetomäärästä tuli kaupunkien osalle 54.1 % ja maaseudun osalle 45.9 %, vastaten 53.8 ja 46.2 % edellisenä vuonna ja sodan syttyessä 50.6 ja 49.4 %.

I handelsflottans fördelning på städer och landsbygd har en mindre förskjutning till förmån för städer ägt rum jämfört med föregående år. Medräknas icke prāmarna hänförde sig 95.6 % av handelsflottans bruttototal till städerna och 4.4 % till landsbygden mot 95.2 och 4.8 % föregående år. Vid krigsutbrottet utgjorde motsvarande andelarna 93.6 och 6.4 %. Av prāmarnas bruttototal kom på städerna 54.1 % och på landsbygden 45.9 % mot 53.8 resp. 46.2 % i föregående år och 50.6 och 49.4 % vid krigsutbrottet.

J. Kauppalaivaston suuruus v. 1958 niillä paikkakunnilla, joiden osalle tuli vähintään 10 000 bruttorekisteritonnia
Handelsflottans fördelning år 1958 på särskilda orter med ett bruttototal om minst 10 000 registerton

	Höyryaluksia Ångfartyg Bruttotonnia Bruttoton	Moottorialuksia Motorfartyg Bruttotonnia Bruttoton	Purjealuksia apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin Bruttotonnia Bruttoton	Yhteensä Summa Bruttotonnia Bruttoton	Proomuja Prāmar Bruttotonnia Bruttoton
Helsinki — Helsingfors	159 557	214 221	771	374 549	3 566
Maarianhamina — Mariehamn	62 894	62 947	274	126 115	—
Turku — Åbo	66 021	25 221	207	91 449	470
Loviisa — Lovisa	29 787	26 004	—	55 791	1 022
Kotka	3 940	13 812	—	17 752	—
Pori — Björneborg	3 085	11 896	35	15 016	1 811
Uusikaupunki — Nystad	7 259	6 740	—	13 999	—

Sellaisia paikkakuntia, joilla kauppalaivaston bruttovetomäärä, jättäen proomut huomioonottamatta, oli yli 10 000 rekisteritonnia, oli selontekövuoona 7 eli yhtä monta kuin vuonna 1957. Ensimmäisellä tilalla oli tietenkin Helsinki, jonka osalle tuli lähes puolet eli 49.6 % maan koko tonnistosta. Sen jälkeen seurasivat järjestyksessä Maarianhamina 16.7 %, Turku 12.1 %, Loviisa 7.4 %, Kotka 2.4 %, Pori 2.0 % ja Uusikaupunki 1.9 %. Järjestys on muuten sama kuin edellisenä vuonna paitsi että Kotka on noussut Porin ja Uudenkaupungin edelle. Helsingin osuus on laskenut ja Maarianhaminan osuus noussut edellisestä vuodesta, jolloin ne olivat vastaavasti 51.1 ja 13.9 %. Nämä 7 kaupunkia edustivat peräti 92.1 % koko tonnistosta ja Helsinki ja Maarianhamina yhdessä 66.3 %, vastaten 91.3 ja 65.0 % vuonna 1957.

Under redogörelseåret uppvisade, om prāmarna icke medräknas, 7 orter ett bruttotonnage om mer än 10 000 registerton. Antalet dessa orter var detsamma som år 1957. Främsta rummet intogs naturligtvis av Helsingfors, på vilket kom inemot hälften eller 49.6 % av landets hela tonnage. Därefter följde i ordning Mariehamn med 16.7 %, Åbo med 12.1 %, Lovisa med 7.4 %, Kotka med 2.4 %, Björneborg med 2.0 % och Nystad med 1.9 %. Ordningföljden var annars densamma som föregående år utom att Kotka har stigit före Björneborg och Nystad. Andelen för Helsingfors har nedgått och andelen för Mariehamn stigit jämfört med föregående år, då de voro 51.1 resp. 13.9 %. Dessa 7 städer representerade sammanlagt till och med 92.1 % av hela tonnaget och Helsingfors och Mariehamn tillsammans 66.3 % mot 91.3 resp. 65.0 % år 1957.

II. Kauppalaivaston käyttäminen

Kauppalaivaston käyttämisestä on varustajilta saatu tietoja 1 317 aluksesta, joiden bruttovetomäärä oli yhteensä 848 482 rekisteritonnia. Näistä 536 alusta, yhteensä 782 278 bruttotonnia, kuului varsinaiseen kauppalaivastoon ja 781 alusta, yhteensä 66 204 bruttotonnia oli proomuja. Varsinaisesta kauppalaivastosta oli ollut liikenteessä 479 alusta, yhteensä 744 163 bruttotonnia. Seisomassa oli ollut 57 alusta, yhteensä 38 115 bruttotonnia. Näistä oli höyryaluksia 41, yhteensä 25 692 bruttotonnia, moottorialuksia 10, yhteensä 11 503 bruttotonnia ja apukonein varustettuja purjealuksia 6, yhteensä 920 bruttotonnia. Proomuista on seisonut 311, yhteensä 26 957 bruttotonnia.

II. Handelsflottans användning

Angående användningen av handelsflottan avgåvo redarna uppgifter om 1 317 fartyg om sammanlagt 848 482 bruttoregisterton. Av detta tonnage hörde 536 fartyg om sammanlagt 782 278 bruttoton till den egentliga handelsflottan, medan 781 enheter om sammanlagt 66 204 bruttoton utgjordes av prāmar. Av den egentliga handelsflottan hade 479 fartyg om sammanlagt 744 163 bruttoton varit i gång. Upplagda hade varit 57 fartyg om sammanlagt 38 115 bruttoton. Det upplagda tonnaget omfattade 41 ångfartyg om sammanlagt 25 692 bruttoton, 10 motorfartyg om sammanlagt 11 503 bruttoton och 6 segelfartyg med hjälpmaskin om sammanlagt 920 bruttoton. Av prāmarna voro 311 om sammanlagt 26 957 bruttoton upplagda.

K. Kauppalaivaston käyttäminen v. 1958 — Handelsflottans användning år 1958

	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar			Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet			Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar			Seisoneet Upplagda			Yhteensä Summa		
	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryalukset — Ångfartyg	67	13 838	7 243	141	306 217	165 044	7	31 232	18 132	41	25 692	14 648	256	376 979	205 067
Moottorialukset — Motorfartyg	60	8 675	4 244	99	320 425	174 221	13	54 654	29 749	10	11 503	5 576	182	395 257	213 790
Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin ..	72	5 383	3 030	20	3 739	2 391	—	—	—	6	920	564	98	10 042	5 985
Yhteensä — Summa	199	27 896	14 517	260	630 381	341 656	20	85 886	47 881	57	38 115	20 788	536	782 278	424 842
Proomut — Pråmar	470	39 247	36 488	—	—	—	—	—	—	311	26 957	24 979	781	66 204	61 467
Kaikkiaan — I allt	669	67 143	51 005	260	630 381	341 656	20	85 886	47 881	368	65 072	45 767	1 317	848 482	486 309

Koko vuoden seisomassa ollut tonnisto, jättäen proomut huomioonottamatta, oli 4.9 %. Se, että tämä tonnisto oli näin pieni huonosta rahtitilanteesta huolimatta, johtui siitä, että huomattava osa seisomassa olleista aluksista myytiin tai romutettiin selontekovuoden aikana, niin että ne eivät olleet enää vuoden lopussa tilastossa.

Mitä liikenteen eri lajeihin tulee, oli liikenteessä olleesta tonnistosta, jättäen proomut huomioonottamatta, 260 alusta, yhteensä 630 381 bruttotonnia eli 84.7 % ollut Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä, 20 alusta, yhteensä 85 886 bruttotonnia eli 11.6 % yksinomaan ulkomaiden välisessä liikenteessä ja 199 alusta, yhteensä 27 896 bruttotonnia eli 3.7 % yksinomaan kotimaisessa liikenteessä.

Det året runt upplagda tonnaget utgjorde, om pråmarna icke medräknas, 4.9 %. Att detta tonnage var så litet trots de dåliga fraktmarknaderna kom sig därav att en märkbar del av de upplagda fartygen såldes eller skrotades under redogörelseåret, så att de voro icke mera i statistiken vid årets slut.

Beträffande olika slag av fart hade, om pråmarna icke medräknas, 260 fartyg om sammanlagt 630 381 bruttoton eller 84.7 % av det i gång varande tonnaget varit i trafik mellan Finland och utlandet, 20 fartyg om sammanlagt 85 886 bruttoton eller 11.6 % i trafik enbart mellan utländska hamnar och 199 fartyg om sammanlagt 27 896 bruttoton eller 3.7 % i trafik enbart mellan finska hamnar.

L. Kauppalaivaston käyttäminen vuosina 1956—58 — Handelsflottans användning åren 1956—58

	1958			1957			1956		
	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar	199	27 896	14 517	221	28 160	13 851	218	25 347	12 395
Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet	260	630 381	341 656	275	624 955	339 159	281	608 115	329 447
Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar	20	85 886	47 881	32	149 944	85 712	25	132 972	76 237
Seisoneet — Upplagda	57	38 115	20 788	35	4 227	2 411	38	4 940	2 962
Yhteensä — Summa	536	782 278	424 842	563	807 286	441 133	562	771 374	421 041

Edelliseen vuoteen verrattuna on liikenteessä ollut tonnisto pienentynyt 58 896 bruttotonnilla eli 7.3 %. Vähennys johtui kokonaan pelkästään ulkomaiden välillä liikennöineen tonniston vähenemisestä, joka oli 64 098 bruttotonnia eli peräti 42.3 %. Suomen ja ulkomaiden välisessä sekä yksinomaan kotimaisessa liikenteessä olleet tonnistot ovat nimittäin olleet melkein yhtä suuria kuin v. 1957.

Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä olleesta tonnistosta on 31.5 % ollut linjaliikenteessä, siitä 3.2 %

Jämfört med föregående år minskades det i trafik insatta tonnaget med 58 896 bruttoton eller 7.3 %. Minskningen berodde helt och hållet på minskningen av tonnaget i trafik enbart mellan utländska hamnar, som utgjorde 64 098 bruttoton eller alldeles 42.3 %. Tonnagen i trafik mellan Finland och utlandet samt i trafik enbart mellan inhemska hamnar voro nämligen nästan lika stora som år 1957.

Av det i trafik mellan Finland och utlandet insatta tonnaget gick 31.5 % i linjefart, därav 3.2 % som

aikarahdattuna ja yli 2/5 Atlantin takaisessa linjaliikenteessä. Pelkässä hakuliikenteessä on ollut 67.5 % ja aikarahdattuna ilman linjaa 1.0 %. Yksinomaan ulkomaiden välisessä liikenteessä olleesta tonnistosta on 72.5 % ollut eri pitkiä aikoja aikarahdattuna. Mainittakoon vielä, että erään varustamon aluksia on ollut linjaliikenteessä Englannin ja Afrikan länsirannikon välillä ja erään toisen varustamon aluksia linjaliikenteessä Länsi-Saksan ja Yhdysvaltain välillä yhteispuurjehduksessa saksalaisten alusten kanssa.

Edellä on aluksen käyttöä koskevassa jaoittelussa otettu ryhmään »Suomen ja ulkomaan välillä» kaikki alukset, jotka selontekovuonna ovat tehneet yhdenkin lastimatkan Suomen ja ulkomaan välillä. Ryhmään »Suomen satamain välillä» on luettu alukset, jotka eivät ole tehneet yhtään lastimatkaa ulkomaille eikä ryhmään »ulkomaan satamain välillä» alukset, jotka selontekovuoden aikana eivät ole ensinkään käyneet kotimaassa tuoden tai vieden lastia. Kuitenkin on mielenkiintoista tietää, kuinka suuri osa tonnistosta on pääasiallisesti kunkin laatusessa liikenteessä. Pääasiallisen käytön mukaisessa jaoittelussa siirtyy joukko aluksia ryhmästä »Suomen ja ulkomaan välillä» ryhmään »Suomen satamain välillä» ja »ulkomaan satamain välillä». Seuraava taulukko osoittaa tonniston jakaantumisen matkoille tämän jakoperusteen mukaan.

tidsbefraktat och över 2/5 i linjefart över Atlanten. Uteslutande i trampfart gick 67.5 % och tidsbefraktat utan linje 1.0 %. Av tonnage i trafik enbart mellan utländska hamnar var 72.5 % tidsbefraktat under olika långa tider. Det må ännu nämnas att fartyg av ett rederi ha varit i linjefart mellan England och Afrikas västkust och fartyg av ett annat rederi i linjefart mellan Väst-Tyskland och Förenta Staterna i samsegling med tyska fartyg.

I fråga om handelsflottans användning har förut upptagits under rubriken »mellan Finland och utlandet» samtliga fartyg, som under redogörelseåret utfört någon lastresa mellan Finland och utlandet. Till gruppen »mellan finska hamnar» har hänförs fartyg, som icke gjort en enda resa i last till utlandet samt till gruppen »mellan utländska hamnar» fartyg som under redogörelseåret icke en enda gång anlöpt hemlandet. Emellertid är det av intresse att få kännedom om huru stort det tonnage är som huvudsakligen är insatt i det ena eller andra slaget av trafik. En indelning enligt den huvudsakliga sysselsättningen medför en överflyttning av ett antal fartyg från gruppen »mellan Finland och utlandet» till grupperna »mellan finska hamnar» och »mellan utländska hamnar». Följande sammanställning utvisar tonnagets fördelning enligt denna indelningsgrund baserad på resorna.

M. Kauppalaivaston jakaantuminen pääasiallisen käytön mukaan v. 1958 — Handelsflottans fördelning enligt huvudsakliga sysselsättningen år 1958

	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar			Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet			Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar			Yhteensä Summa		
	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Netton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Netton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Netton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Netton
Höyryalukset — Angfartyg	67	13 838	7 243	121	243 306	130 373	27	94 143	52 803	215	351 287	190 419
Moottorialukset — Motorfartyg	69	14 549	7 208	82	289 228	157 560	21	79 977	43 446	172	383 754	208 214
Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpsmaskin	78	5 971	3 359	14	3 151	2 062	—	—	—	92	9 122	5 421
Yhteensä — Summa	214	34 358	17 810	217	535 685	289 995	48	174 120	96 249	479	744 163	404 054

Tällä tavalla laskettuna oli Suomen satamain välisessä liikenteessä 214 alusta, yhteensä 34 358 bruttotonnia eli 4.6 %, Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä 217 alusta, yhteensä 535 685 bruttotonnia eli 72.0 % ja ulkomaiden välisessä liikenteessä 48 alusta, yhteensä 174 120 bruttotonnia eli 23.4 %. Kun vastaavat suhdeluvut olivat v. 1957 3.9, 58.9 ja 37.2 %, osoittaa sekin ulkomaiden välisessä liikenteessä olleen tonniston vähentyneen. Bruttovetomäärän mukaan laskettuna tämä vähennys oli yli 40 %, kun taas kotimaisen liikenteen lisäys on ollut n. 10 % ja Suomen ja ulkomaiden välisen liikenteen lisäys n. 13 %.

Enligt denna beräkningsgrund voro 214 fartyg om 34 358 bruttoton eller 4.6 % i trafik mellan finska hamnar, 217 fartyg om 535 685 bruttoton eller 72.0 % i trafik mellan Finland och utlandet och 48 fartyg om 174 120 bruttoton eller 23.4 % i trafik mellan utländska hamnar. När motsvarande relationstal voro år 1957 3.9, 58.9 och 37.2 %, visar även det att tonnaget i trafik mellan utländska hamnar minskats. Räknat enligt bruttotontalet var denna minskning över 40 %, medan ökningen i trafik mellan inhemska hamnar utgjorde c. 10 % och i trafik mellan Finland och utlandet c. 13 %.

III. Kauppalaivaston arvo

Kauppalaivaston, proomut mukaanluettuina, arvo oli varustajain antamien tietojen mukaan vuoden 1958 päättyessä 50 182.9 milj. mk. Kun vastaava arvo v. 1957 oli 47 300.2 milj. mk, on se näin ollen noussut 2 882.7 milj. mk eli 6.1 %. Varsinaisen kauppalaivaston (ilman proomuja) arvo on kasvanut 46 940.4 milj. mk:sta 49 856.0 milj. mk:aan eli 6.2 %. Kun kauppalaivasto, kuten edellä mainittiin, pieneni selontekovuoden aikana 2.9 %, johtui arvon nousu uusien alusten arvojen ohella myös niistä uusista arvoista, jotka varustajat ovat ilmoittaneet vanhoille aluksilleen uusien alusten hankintahintojen nousun johdosta.

III. Handelsflottans värde

Värdet av handelsflottan (inklusive pråmar) belöpte sig enligt av redarna meddelade uppgifter vid 1958 års slut till 50 182.9 milj. mk. Då motsvarande värde år 1957 uppgivits till 47 300.2 milj. mk, utgjorde värdeökningen 2 882.7 milj. mk eller 6.1 %. Den egentliga handelsflottans (exklusive pråmar) värde steg från 46 940.4 milj. mk till 49 856.0 milj. mk eller 6.2 %. Då den egentliga handelsflottans minskning, såsom ovan nämnts, utgjorde 2.9 %, förorsakades värdeökningen jämte av de nya fartygens värden även av de nya värden, som redarna uppgivit för sina gamla fartyg på grund av de stegrade anskaffningskostnaderna av nya fartyg.

N. Kauppalaivaston arvo vuosina 1918—1958 — Handelsflottans värde åren 1918—1958

Vuosi År	Höyryalukset Ångfartyg	Moottorialukset Motorfartyg	Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin	Purje- alukset Segel- fartyg	Yhteensä Summa	Proomut Pråmar	Kaikkiaan I allt
	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk
1958	17 118 722	32 558 756	178 561	—	49 856 039	326 865	50 182 904
1957	17 027 310	29 723 970	189 091	—	46 940 371	359 839	47 300 210
1956	15 670 179	20 494 498	188 445	—	36 353 122	401 149	36 754 271
1955	13 357 355	16 738 551	190 662	—	30 286 568	484 348	30 770 916
1954	12 020 272	14 817 539	192 709	—	27 030 520	505 614	27 536 134
1953	12 158 778	12 565 010	190 440	—	24 914 228	515 443	25 429 671
1952	12 996 460	6 749 543	217 085	115	19 963 203	531 492	20 494 695
1951	9 287 180	3 642 517	231 055	7 190	13 167 942	540 586	13 708 528
1950	7 667 923	2 576 828	213 108	18 200	10 476 059	530 344	11 006 403
1949	7 174 711	2 137 644	231 123	49 280	9 592 758	525 200	10 117 958
1948	7 053 378	1 693 830	240 731	61 495	9 049 434	516 721	9 566 155
1947	6 039 522	1 315 038	236 243	43 190	7 633 993	421 719	8 055 712
1946	2 791 635	347 465	146 272	70 580	3 355 952	255 206	3 611 158
1945	2 057 924	142 250	91 755	85 705	2 377 634	242 276	2 619 910
1940	1 451 722	368 938	17 695	18 572	1 856 927	79 181	1 936 108
1935	630 334	63 227	12 518	28 130	734 209	71 563	805 772
1930		505 179		36 975	542 154	101 500	643 654
1925		333 027		47 216	380 243	102 060	482 303
1920		301 887		73 265	375 152	83 740	458 892
1918		153 145		53 380	206 525	43 008	249 533

Mitä eri aluslajien arvojen muutoksiin tulee, on kauppalaivaston arvon nousu tapahtunut melkein yksinomaan moottorialusten kohdalla. Niiden arvo nousi nimittäin peräti 2 834.8 milj. mk eli 9.5 %, kun höyryalusten arvon nousu oli vain 91.4 milj. mk eli 0.5 %. Sen sijaan on apukonein varustettujen purjealusten arvo laskenut 10.5 milj. mk eli 5.6 % ja proomujen arvo 33.0 milj. mk eli 9.2 %.

Keskimääräinen arvo bruttotonnina kohden on noussut höyryaluksilla 42 443 mk:sta 47 320 mk:aan, moottorialuksilla 81 579 mk:sta 85 050 mk:aan ja apukonein varustetuilla purjealuksilla 16 393 mk:sta 17 412 mk:aan, mutta laskenut proomuilla 5 006 mk:sta 4 937 mk:aan.

Erilaisessa liikenteessä olleiden alusten osalle arvo, jättäen proomut huomioon ottamatta, jakaantui siten, että yksinomaan kotimaisessa liikenteessä olleiden alusten arvo oli 1 510.7 milj. mk, Suomen ja ulkomaisten

Vad förändringarna av olika fartygsgruppers värden beträffar, har handelsflottans värdeökning skett nästan uteslutande i motorfartygsgruppen. Dess värde ökades nämligen alldeles med 2 834.8 milj. mk eller 9.5 %, medan ångfartygens värdeökning utgjorde endast 91.4 milj. mk eller 0.5 %. Däremot minskades segelfartygens med hjälpmaskin värde med 10.5 milj. mk eller 5.6 % och pråmarnas värde med 33.0 milj. mk eller 9.2 %.

Medelvärdet per bruttoton steg för ångfartygen från 42 443 mk till 47 320 mk, för motorfartygen från 81 579 mk till 85 050 mk och för segelfartygen med hjälpmaskin från 16 393 mk till 17 412 mk, men nedgick för pråmarna från 5 006 mk till 4 937 mk.

På olika sjöfartskategorier fördelade sig värdet, om pråmarna icke medräknas, så att 1 510.7 milj. mk belöpte sig på fartyg enbart i inrikesfart, 41 048.4 milj. mk på fartyg i fart mellan Finland och utlandet, 6 511.7

välisessä liikenteessä olleiden alusten 41 048.4 milj. mk, yksinomaan ulkomaisten välillä liikennöineiden alusten 6 511.7 milj. mk ja seisonien alusten 785.2 milj. mk. Edelliseen vuoteen verrattuna on yksinomaan ulkomaisten välisessä liikenteessä olleiden alusten arvon suhteellinen osuus laskenut 18.0 %:sta 13.1 %:iin ja kotimaisessa liikenteessä olleiden alusten 3.9 %:sta 3.0 %:iin, mutta Suomen ja ulkomaisten välisessä liikenteessä olleiden alusten noussut 77.9 %:sta 82.3 %:iin ja seisonien alusten 0.2 %:sta 1.6 %:iin.

Viime viisivuotiskautena tapahtunut arvojen kehitys ilmenee seuraavasta yhdistelmästä:

Vuosi År	Kotimaisessa liikenteessä I fart inom landet		Suomen ja ulkomaisten välisessä liikenteessä I fart mellan hem- och utlandet		Ulkomaan sata- main välisessä liikenteessä Mellan ut- ländska hamnar		Seisonet Upplagda		Yhteensä Summa	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
1958 ...	1 510.7	3.0	41 048.4	82.3	6 511.7	13.1	785.2	1.6	49 856.0	100.0
1957 ...	1 826.5	3.9	36 561.1	77.9	8 472.0	18.0	80.8	0.2	46 940.4	100.0
1956 ...	1 589.7	4.4	28 635.7	78.8	6 050.4	16.6	77.3	0.2	36 353.1	100.0
1955 ...	1 560.2	5.1	25 268.1	83.4	3 317.1	11.0	141.2	0.5	30 286.6	100.0
1954 ...	1 508.3	5.6	22 158.4	82.0	3 092.7	11.4	271.1	1.0	27 030.5	100.0

Kauppalaivaston, jättäen proomut huomioon ottamatta, kiinnityksien kokonaismäärä oli vuoden 1958 päättyessä 16 168.1 milj. mk eli 32.4 % kauppalaivaston arvosta vastaten 15 650.1 milj. mk eli 33.3 % vuonna 1957. Se lisääntyi edellisestä vuodesta 518.0 milj. mk eli vain 3.3 %. Kun kauppalaivaston arvon lisäys oli, kuten edellä jo mainittiin, 6.2 %, on kiinnitysten lisäys ollut suhteellisesti pienempi kuin arvon lisäys. Edelliseen vuoteen verrattuna ovat moottorialusten kiinnitykset lisääntyneet 575.9 milj. mk ja apukonein varustettujen purjealusten 0.7 milj. mk, mutta höyryalusten vähentyneet 58.6 milj. mk. Höyryaluksiin ja moottorialuksiin otetut kiinnitykset olivat suhteellisesti melkein yhtä suuria, sillä edelliset olivat 32.1 % ja jälkimmäiset 32.8 % alusten arvosta vastaten 32.6 ja 33.9 % edellisestä vuonna. Apukonein varustettujen purjealusten kiinnitykset olivat vain 7.7 % niiden arvosta.

milj. mk på fartyg i fart enbart mellan utländska hamnar och 785.2 milj. mk på upplagda fartyg. Jämfört med föregående år nedgick den relativa andelen av värdet för tonnage enbart i fart mellan utländska hamnar från 18.0 % till 13.1 % och för tonnage enbart i inrikesfart från 3.9 % till 3.0 %, men steg för tonnage i fart mellan hem- och utlandet från 77.9 % till 82.3 % och för upplagda fartyg från 0.2 % till 1.6 %.

Utvecklingen under senaste femårsperiod framgår av följande sammanställning:

Det totala inteckningsbeloppet i handelsfartyg, om prāmarna icke medräknas, utgjorde i slutet av år 1958 16 168.1 milj. mk eller 32.4 % av handelsflottans värde mot 15 650.1 milj. mk och 33.3 % år 1957. Beloppet ökades jämfört med föregående år med 518.0 milj. mk eller endast 3.3 %. Enär handelsflottans värdeökning utgjorde, såsom ovan nämnts, 6.2 %, var inteckningarnas ökning relativt mindre än värdeökningen. Jämfört med föregående år ökades inteckningarna i motorfartygen med 575.9 milj. mk och i segelfartygen med hjälpmaskin med 0.7 milj. mk, men minskades i ångfartygen med 58.6 milj. mk. Inteckningarna i ångfartygen och motorfartygen voro relativt nästan lika stora, ty de förra utgjorde 32.1 % och de senare 32.8 % av fartygens värde mot 32.6 resp. 33.9 % föregående år. Inteckningarna i segelfartygen med hjälpmaskin utgjorde endast 7.7 % av deras värde.

0. Kiinnitykset alusten laadun mukaan v. 1958¹⁾ — Inteckningarna enligt fartygens art år 1958¹⁾

	Höyryalukset Ångfartyg		Moottorialukset Motorfartyg		Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin		Yhteensä Summa		Proomut Prāmar		Kaikkiaan I allt	
	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk
Vuoden alkaessa — Vid årets ingång	677	5 547.2	553	10 089.8	14	13.1	1 244	15 650.1	3	0.2	1 247	15 650.3
Lisäys — Ökning	86	354.4	52	1 061.7	4	3.5	142	1 419.6	—	—	142	1 419.6
Vähennys — Minskning	83	413.0	20	485.8	1	2.8	104	901.6	1	0.0	105	901.6
Vuoden päättyessä — Vid årets utgång	680	5 488.6	585	10 665.7	17	13.8	1 282	16 168.1	2	0.2	1 284	16 168.3

¹⁾ Maistraattien alusrekistereistä saatujen tietojen mukaan.

¹⁾ Enligt uppgifter hämtade ur magistraternas fartygsregister.

IV. Rahtitulot

Liitetäuluissa 5—8 esitetään tietoja kauppalaivaston ansaitsemista bruttotuloista varustajilta saatujen tietojen mukaan.

IV. Fraktinkomster

I tabellbilagorna 5—8 lämnas uppgifter om av handelsflottan intjänta bruttofrakter enligt av redarna meddelade uppgifter.

P. Kauppalaivaston ansaitsemat bruttorahdit vuosina 1919—1958 — Av handelsflottan intjänta bruttofrakter åren 1919—1958

Vuonna År	Varsinainen kauppalaivasto Den egentliga handelsflottan										Proomut Pråmar		Kaikkiaan I allt	
	Matkustajain kuljetuksesta Passagerar- avgifter		Postin kulje- tuksesta Postbeford- ringsavgifter		Tavaran kuljetuksesta Godsfrakter		Hinauksista ja pelastuksista Bogserings- och bärnings- avgifter		Aikarahtauk- sesta Tidsbefrakt- ningsavgifter		Yhteensä Summa		1 000 mk	%
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%		
1958	1 012 400	4.2	79 709	0.3	21 110 971	86.9	246 695	1.0	1 854 605	7.6	24 304 380	100.0	113 374	0.5
1957	1 032 893	3.4	50 044	0.2	26 537 191	87.8	262 997	0.9	2 343 992	7.7	30 227 117	100.0	116 864	0.4
1956	950 586	3.6	30 986	0.1	23 480 732	88.6	299 235	1.1	1 754 298	6.6	26 515 837	100.0	116 692	0.4
1955	844 873	3.9	27 431	0.1	19 646 073	89.3	330 435	1.5	1 147 186	5.2	21 995 998	100.0	139 187	0.6
1954	739 021	4.6	20 840	0.1	14 607 764	89.9	198 896	1.2	688 031	4.2	16 254 552	100.0	222 032	1.3
1953	686 918	4.6	23 107	0.1	13 415 723	89.3	178 948	1.2	718 783	4.8	15 023 479	100.0	221 718	1.5
1952	645 800	3.6	17 136	0.1	15 017 341	84.4	288 284	1.6	1 836 662	10.3	17 805 223	100.0	239 150	1.3
1951	575 520	3.1	11 921	0.1	15 489 762	84.9	348 981	1.9	1 825 326	10.0	18 251 510	100.0	293 675	1.6
1950	407 058	3.9	7 285	0.1	8 909 283	84.2	182 709	1.7	1 072 888	10.1	10 579 223	100.0	223 766	2.1
1949	364 490	4.2	8 311	0.1	7 168 849	83.4	136 123	1.7	913 793	10.6	8 591 566	100.0	215 149	2.4
1948	331 315	4.3	6 391	0.1	6 480 220	83.3	164 625	2.1	791 530	10.2	7 774 081	100.0	243 776	3.0
1947	251 711	4.9	5 239	0.1	3 885 985	76.4	100 391	2.0	843 226	16.6	5 086 552	100.0	198 946	3.8
1946	187 939	6.2	1 912	0.1	2 014 296	66.4	95 028	3.1	734 504	24.2	3 033 679	100.0	172 787	5.4
1945	126 238	10.5	3 002	0.3	550 419	46.0	50 275	4.2	466 824	39.0	1 196 758	100.0	146 929	10.9
1940	29 961	2.0	250	0.0	1 283 855	85.2	15 680	1.0	177 731	11.8	1 507 477	100.0	31 213	2.0
1935	43 182	6.2	391	0.1	597 370	85.1	10 000	1.4	50 784	7.2	701 727	100.0	36 486	4.9
1930	50 631	11.1	574	0.1	364 897	80.0	13 039	2.8	27 181	6.0	456 322	100.0	49 359	9.8
1925	46 939	13.4	605	0.2	289 403	82.9	10 461	3.0	1 781	0.5	349 189	100.0	50 022	12.5
1920	41 074	10.6	177	0.0	303 812	78.5	27 636	7.2	14 246	3.7	386 945	100.0	38 981	9.2
1919	21 640	8.3	116	0.0	205 273	78.2	12 233	4.7	23 097	8.8	262 359	100.0	15 450	5.6

Bruttorehtien kokonaismäärä oli 24 417.8 milj. mk, josta 24 304.4 milj. mk tuli varsinaisen kauppalaivaston osalle ja 113.4 milj. mk proomujen osalle. Vähennys edelliseen vuoteen verrattuna oli 5 926.2 milj. mk eli 19.5 %.

Varsinaisen kauppalaivaston bruttotulot pienenevät 5 922.7 milj. mk:lla eli 19.6 %. Suurin tuloerä, tavara-rahdit, pieneni 5 426.2 milj. mk:lla eli 20.4 %. Myös muut tuloerät, postin kuljetuksesta saatuja tuloja ja pelastustuloja lukuunottamatta, pienenevät. Niinpä matkustajain kuljetuksesta saadut tulot pienenevät 20.5 milj. mk:lla eli 2.0 %, aikarahtaus tulot 489.4 milj. mk:lla eli 20.9 % ja hinaustulot 33.6 milj. mk:lla eli 20.2 %. Postin kuljetuksesta saatujen tulojen lisäys oli 29.7 milj. mk eli 59.3 % ja pelastustulojen lisäys 17.3 milj. mk eli 17.9 %.

Tämän selonteon sivulla 6 on mainittu niitä syitä, jotka aiheuttivat rahtitulojen vähenemisen. Hinaustuloihin nähden huomautettakoon vielä, että niiden hinaajain määrä, joista on annettava tilastotiedot, on vähentynyt sen takia, että niiden nettovetomäärä on uusien mittausääntöjen mukaisesti toimitetun uudelleen mittauksen jälkeen tullut nolllaksi. Matkustajain kuljetuksesta saatujen tulojen vähennys johtui siitä, että suomalaisilla aluksilla v. 1958 kuljetettu matkustajamäärä oli pienempi kuin v. 1957.

Det totala bruttofraktbeloppet belöpte sig till 24 417.8 milj. mk., varav 24 304.4 milj. mk hänförde sig till den egentliga handelsflottan och 113.4 milj. mk till pråmarna. Minskningen från föregående år var 5 926.2 milj. mk eller 19.5 %.

Den egentliga handelsflottans bruttofrakter minskades med 5 922.7 milj. mk eller 19.6 %. Den största inkomstposten, godsfrakterna minskades med 5 426.2 milj. mk eller 20.4 %. Även övriga inkomstposter fränsett postbefordringsavgifterna och bärningsavgifterna voro mindre än föregående år. Således minskades passageraravgifterna med 20.5 milj. mk eller 2.0 %, tidsbefraktningssavgifterna med 489.4 milj. mk eller 20.9 % och bogseringsavgifterna med 33.6 milj. mk eller 20.2 %. Ökningen av postbefordringsavgifterna utgjorde 29.7 milj. mk eller 59.3 % och av bärningsavgifterna 17.3 milj. mk eller 17.9 %.

På sidan 6 i denna redogörelse har nämnts de orsaker, som föranledde fraktinkomsternas minskning. Angående bogseringsavgifterna må ännu nämnas, att antalet bogserbåtar, om vilka statistiska uppgifter bör avlämnas, har minskats fördenksull att deras netto-dräktighet har enligt ommätning i enlighet med de nya mättningsreglerna blivit noll. Minskningen av passageraravgifterna berodde på det att det på finska fartyg befordrade passagerarantalet var år 1958 mindre än år 1957.

Q. Bruttorehtien jakaantuminen erilaisen meriliikenteen osalle vv. 1949—1958 — Bruttofrakternas fördelning på olika slag av fart åren 1949—1958

Vuosi År	Kotimainen liikenne Inrikes fart		Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet		Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar		Yhteensä Summa	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
1958	1 231.7	5.0	17 348.0	71.1	5 838.1	23.9	24 417.8	100.0
1957	1 193.5	3.9	19 704.8	65.0	9 445.7	31.1	30 344.0	100.0
1956	1 182.2	4.4	18 066.1	67.9	7 384.2	27.7	26 632.5	100.0
1955	1 073.9	4.8	15 175.9	68.6	5 885.4	26.6	22 135.2	100.0
1954	1 014.4	6.2	11 855.0	71.9	3 607.2	21.9	16 476.6	100.0
1953	950.8	6.2	9 986.5	65.5	4 307.9	28.3	15 245.2	100.0
1952	1 039.2	5.8	12 892.7	71.4	4 112.5	22.8	18 044.4	100.0
1951	1 147.3	6.2	13 760.6	74.2	3 637.3	19.6	18 545.2	100.0
1950	785.2	7.3	7 811.0	72.3	2 206.8	20.4	10 803.0	100.0
1949	672.7	7.6	6 194.6	70.4	1 939.4	22.0	8 806.7	100.0

Erilaista meriliikennettä harjoittaneiden alusten kesken, proomut mukaan luettuina, jakaantuivat tulot siten, että 1 231.7 milj. mk eli 5.0 % saatiin kotimaisesta liikenteestä, 17 348.0 milj. mk eli 71.1 % Suomen ja ulkomaiden välisestä liikenteestä ja 5 838.1 milj. mk eli 23.9 % ulkomaan satamain välisestä liikenteestä. Edelliseen vuoteen verrattuna ovat ainoastaan kotimaisen liikenteen rahtitulot kasvaneet. Lisäys oli tosin vain 38.2 milj. mk eli 3.2 %. Sen sijaan oli ulkomaiden välisestä liikenteestä saatujen rahtitulojen vähennys 3 607.6 milj. mk eli peräti 38.2 % ja Suomen ja ulkomaiden välisestä liikenteestä saatujen tulojen vähennys 2 356.9 milj. mk eli 12.0 %.

På olika sjöfartskategorierna fördelade sig intäkterna, om prāmarna medräknas, så att 1 231.7 milj. mk eller 5.0 % belöpte sig på inrikesfart, 17 348.0 milj. mk eller 71.1 % på fart mellan Finland och utlandet och 5 838.1 milj. mk eller 23.9 % på fart mellan utländska hamnar. Jämfört med föregående år ökades endast intäkterna från inrikesfart. Ökningen var visserligen blott 38.2 milj. mk eller 3.2 %. Däremot utgjorde minskningen av bruttofrakterna från fart mellan utländska hamnar 3 607.6 milj. mk eller alldeles 38.2 % och minskningen av intäkterna från fart mellan Finland och utlandet 2 356.9 milj. mk eller 12.0 %.

R. Bruttorehtien jakaantuminen alusten laadun mukaan erilaisessa meriliikenteessä v. 1958 — Bruttofrakternas fördelning enligt fartygens art och på olika sjöfartskategorier år 1958

	Höyryalukset Ångfartyg		Moottori- alukset Motorfartyg		Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin		Yhteensä Summa		Proomut Pråmar		Kaikkiaan I allt	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar	409.4	33.2	617.1	50.1	91.8	7.5	1 118.3	90.8	113.4	9.2	1 231.7	100.0
Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet	8 728.0	50.3	8 561.8	49.4	58.2	0.3	17 348.0	100.0	—	—	17 348.0	100.0
Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar	2 557.9	43.8	3 277.5	56.1	2.7	0.1	5 838.1	100.0	—	—	5 838.1	100.0
Yhteensä — Summa	11 695.3	47.9	12 456.4	51.0	152.7	0.6	24 304.4	99.5	113.4	0.5	24 417.8	100.0

Rahtitulojen kokonaismäärästä tuli 51.0 % moottorialusten osalle, joka on 2 % suurempi kuin moottorialusten osuus koko liikenteessä olleessa tonnistossa. Ulkomaiden välisen liikenteen tuloista tuli 56.1 % moottorialusten ja 43.8 % höyryalusten osalle, kun sen sijaan Suomen ja ulkomaiden välisen liikenteen tuloista tuli höyryalusten osalle vähän enemmän kuin moottorialusten osalle eli vastaavasti 50.3 ja 49.4 %.

Suomen ja ulkomaiden välisen liikenteen rahtitulot, jättäen aikarahtaustulot huomioonottamatta, olivat 16 944.5 milj. mk, josta 10 212.6 milj. mk eli 60.3 % oli tuloja linjaliikenteestä ja 6 731.9 milj. mk eli 39.7 % tuloja hakuliikenteestä. Liikenteen suunnan mukaan

Av bruttofrakternas totalbelopp kom 51.0 % på motorfartygen, vilket är 2 % större än motorfartygens andel i det i gång varande tonnaget. Av intäkterna från fart mellan utländska hamnar kom 56.1 % på motorfartygen och 43.8 % på ångfartygen, när däremot av intäkterna från fart mellan Finland och utlandet kom på ångfartygen något mera än på motorfartygen eller 50.3 resp. 49.4 %.

Bruttofrakterna från trafiken mellan Finland och utlandet belöpte sig, tidsbefraktningsavgifterna icke medräknade, till 16 944.5 milj. mk, därav 10 212.6 milj. mk eller 60.3 % intäkter från linjefart och 6 731.9 milj. mk eller 39.7 % intäkter från trampfart. Enligt

nämä tulot jakaantuivat siten, että niistä oli tuloja liikenteestä Suomesta ulkomaille 9 080.6 milj. mk eli 53.6 % ja tuloja liikenteestä ulkomailta Suomeen 7 863.9 milj. mk eli 46.4 %. Suhde oli päinvastainen kuin edellisellä vuonna, jolloin vastaavat tulot olivat 19 442.0, 9 088.9 ja 10 353.1 milj. mk ja suhdeluvut 46.7 ja 53.3 %. Suomen ja ulkomaiden välisen liikenteen rahtitulojen vähennys johtui siis melkein kokonaan liikenteestä ulkomailta Suomeen saatujen rahtitulojen vähenemisestä.

Koko ulkomaisen liikenteen, ts. Suomen ja ulkomaiden ja ulkomaiden satamain välisen liikenteen rahtitulot, jättäen aikarahtaustulot huomioonottamatta, olivat v. 1958 21 416.4 milj. mk ja siten 5 403.8 milj. mk eli viidesosaa pienemmät kuin v. 1957. Näistä tuloista oli 3 093.0 milj. mk eli 14.4 % tankkialusten tuloja ja 18 323.4 milj. mk eli 85.6 % kuivalastialusten tuloja vastaten 5 486.0 milj. mk eli 20.5 % ja 21 334.2 milj. mk eli 79.5 % v. 1957.

trafikens riktning fördelade sig dessa intäkter så att 9 080.6 milj. mk eller 53.6 % kom på trafiken från Finland till utlandet och 7 863.9 milj. mk eller 46.4 % på trafiken från utlandet till Finland. Förhållandet var motsatt än föregående år, då motsvarande intäkter voro 19 442.0, 9 088.9 och 10 353.1 milj. mk och relationstalen 46.7 och 53.3 %. Minskningen av bruttofrakterna från trafiken mellan Finland och utlandet hänförelse sig således nästan helt och hållet till minskning av intäkterna angående trafiken från utlandet till Finland.

Det totala bruttofraktbeloppet från utrikesfart, dvs. trafiken mellan Finland och utlandet samt mellan utländska hamnar, utgjorde år 1958, tidsbefraktningssavgifterna icke medräknade, 21 416.4 milj. mk och var således 5 403.8 milj. mk eller en femtedel mindre än år 1957. Av dessa intäkter kom 3 093.0 milj. mk eller 14.4 % på tankfartygen och 18 323.4 milj. mk eller 85.6 % på torrlastfartygen mot 5 486.0 milj. mk eller 20.5 % och 21 334.2 milj. mk eller 79.5 % år 1957.

S. Bruttoreahtien ¹⁾ jakaantuminen Suomen ja ulkomaiden sekä ulkomaiden välisessä liikenteessä vuonna 1958 — Fördelningen av bruttofrakterna ¹⁾ från trafiken mellan Finland och främmande länder samt mellan främmande länder år 1958

	Suomesta allamainittuihin maihin Från Finland till		Allamainittuista maista Suomeen Till Finland från		Ulkomaan paikoista allamainittuihin maihin Från utrikes ort till		Allamainittuista maista ulkomaan paikkoihin Till utrikes ort från		Yhteensä ²⁾ Summa ²⁾	
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
Ruotsi — Sverige	448 601	4.9	534 371	6.8	289 509	6.5	258 218	5.8	1 256 836	5.9
Tanska — Danmark	349 204	3.8	148 497	1.9	224 756	5.0	50 452	1.1	635 305	3.0
Norja — Norge	54 655	0.6	16 866	0.2	64 473	1.4	71 867	1.6	139 691	0.6
Islanti — Island	6 222	0.1	—	—	28 675	0.6	2 283	0.0	21 701	0.1
Neuvostoliitto — Sovjetunionen ..	—	—	2 877 206	36.6	15 692	0.4	593 457	13.3	3 181 781	14.9
Puola — Polen	245 785	2.7	667 871	8.5	327 348	7.3	98 121	2.2	1 126 391	5.3
Itä-Saksa — Östtyskland	177 221	1.9	63 575	0.8	26 976	0.6	6 365	0.1	257 466	1.2
Länsi-Saksa — Västtyskland	641 376	7.1	453 264	5.8	489 753	11.0	332 770	7.4	1 505 902	7.0
Iso-Britannia ja P. Irlanti — Storbritannien och N. Irland	1 987 882	21.9	571 921	7.3	635 578	14.2	222 620	5.0	2 988 902	14.0
Irlanti — Irland	77 860	0.9	102	0.0	19 443	0.4	—	—	87 683	0.4
Alankomaat — Nederländerna ..	782 506	8.6	288 761	3.7	485 004	10.9	92 772	2.1	1 360 155	6.4
Belgia — Belgien	566 025	6.2	419 639	5.3	148 798	3.3	201 489	4.5	1 160 808	5.4
Ranska — Frankrike	872 707	9.6	122 408	1.5	111 726	2.5	86 549	1.9	1 094 252	5.1
Espanja — Spanien	181 097	2.0	45 590	0.6	23 081	0.5	83 298	1.9	279 876	1.3
Italia — Italien	310 303	3.4	22 421	0.3	167 195	3.8	24 009	0.5	428 326	2.0
Turkki — Turkiet	74 952	0.8	10 056	0.1	—	—	2 820	0.1	86 418	0.4
Muut Balkanin valtiot — Övriga Balkanstater	130 375	1.4	193 477	2.4	10 337	0.2	30 816	0.7	344 428	1.6
Etu-Aasia — Främre Asien	241 131	2.7	93 879	1.2	137 174	3.1	18 796	0.4	412 995	1.9
Pohj.-Afrikka — Nordafrika	187 681	2.1	84 544	1.1	70 169	1.6	239 940	5.4	427 279	2.0
Länsi-Afrikka — Västafrika	8 213	0.1	94 418	1.2	200 511	4.5	381 248	8.5	393 511	1.8
Etelä-Afrikka — Sydafrika	43 920	0.5	—	—	20 045	0.5	31 787	0.7	69 836	0.3
Itä-Afrikka — Ostafrika	—	—	—	—	—	—	68 412	1.5	34 206	0.2
Lounais-Aasia — Sydvästasien ..	—	—	22 750	0.3	104 832	2.3	88 060	2.0	119 196	0.6
Etelä-Aasia — Sydäsen	—	—	—	—	173 887	3.9	92 957	2.1	133 422	0.6
Itä-Aasia — Ostasien	—	—	—	—	35 181	0.8	61 137	1.4	48 159	0.2
Kanada	5 469	0.1	3 227	0.0	37 952	0.8	90 502	2.0	72 923	0.3
Amerikan Yhdysvallat — Amerikas För. Stater	542 588	6.0	604 416	7.7	449 250	10.1	450 933	10.1	1 597 096	7.5
Länsi-Intia — Västindien	—	—	—	—	5 303	0.1	48 396	1.1	26 849	0.1
Etelä-Amerikka — Sydamerika ..	1 143 874	12.6	524 393	6.7	148 873	3.3	728 594	16.3	2 107 001	9.8
Australia — Australien	—	—	—	—	11 218	0.2	4 700	0.1	7 959	0.0
Muut maat — Övriga länder	1 009	0.0	235	0.0	9 117	0.2	8 488	0.2	10 046	0.1
Yhteensä — Summa	9 080 656	100.0	7 863 887	100.0	4 471 856	100.0	4 471 856	100.0	21 416 399	100.0

¹⁾ Aikarahtaustuloja ei ole otettu huomioon. — Tidsbefraktningssavgifter har icke medräknats.

²⁾ Kun ulkomaiden välisen liikenteen rahtitulot on ilmoitettu sekä lähtö- että tulomaan kohdalla, on niistä yhteismäärissä kaksinkertaisen laskemisen välttämiseksi puolet otettu lähtömaan ja puolet tulomaan osalle. — Då frakterna i trafik mellan utrikes orter redovisas på såväl ankomst- som avgångslandet, har för undvikande av dubbelräkning i slutsummorna hälften av dem hänförelse till avgångs-resp. ankomstländerna.

Mitä eri maihin ja eri maista tapahtuneesta liikenteestä saatuihin rahtituloihin tulee, on Neuvostoliiton liikenne ollut tässä suhteessa v. 1958 kuten v. 1957 ensimmäisellä tilalla ennen Ison-Britannian liikennettä, jolla kaikkina aikaisempina vuosina, sotavuosia lukuunottamatta on ollut tämä sija. Ero oli kuitenkin huomattavasti pienempi kuin v. 1957. Sitten seurasivat Etelä-Amerikan, Yhdysvaltain, Länsi-Saksan, Alankomaiden, Ruotsin, Belgian, Puolan ja Ranskan liikenteet. Useimpien maiden kohdalla on tapahtunut edelliseen vuoteen verrattuna vähennystä. Markkamääräisesti suurimmat vähennykset ovat tapahtuneet Neuvostoliiton, Ison-Britannian, Länsi-Intian, Itä-Aasian, Yhdysvaltain ja Puolan liikenteiden kohdalla. Vähäistä lisäystä sen sijaan voidaan havaita mm. Länsi-Saksan, Espanjan, Lounais-Aasian, Italian ja Etelä-Aasian liikenteiden tuloissa.

V. Muita tietoja

Ulkomaan liikenteessä olevat alukset ottavat poltto- ja voiteluaineensa yleensä ulkomailta. Niinpä on selontekovuonna otettu ulkomailta kivihiilestä 90.2 %, kattilapolttoöljystä 99.0 %, dieselöljystä 97.5 %, voiteluöljyistä 87.3 % ja muista voiteluaineista 95.1 %. Ainoastaan moottoripetrolista ja bensiinistä on suurin osa otettu kotimaasta.

Vad bruttofrakterna från trafiken från och till olika länder beträffar, intog trafiken på Sovjetunionen den främsta platsen i detta avseende år 1958 såsom år 1957 före trafiken på Storbritannien, som har alla tidigare år, krigsåren fränsett, varit som första. Skillnaden var dock märkbart mindre än år 1957. Närmast i ordning följde trafiken på Sydamerika, Förenta Staterna, Västtyskland, Nederländerna, Sverige, Belgien, Polen och Frankrike. På de flesta länderna har skett minskningen jämfört med föregående år. De största minskningarna i mark har skett angående trafiken på Sovjetunionen, Storbritannien, Västindien, Ostasien, Förenta Staterna och Polen. En mindre ökning kan man däremot märka bl.a. angående intäkter från trafiken på Västtyskland, Spanien, Sydvästasien, Italien och Sydasien.

V. Övriga uppgifter

Fartygen i utländsk trafik taga i regeln bränsle och smörjmedel utomlands. Under redogörelseåret intogs i utlandet av stenkol 90.2 %, av pannbrännolja 99.0 %, av dieselolja 97.5 %, av smörjoljor 87.3 % och av övriga smörjmedel 95.1 %. Endast motorpetroleum och bensin har till övervägande del anskaffats från lager i hemlandet.

T. Kauppalaivaston poltto- ja voiteluaineen kulutus v. 1958 ¹⁾ — Handelsflottans förbrukning av bränsle- och smörjmedel år 1958 ¹⁾

	Kulutus Förbrukning	Sitä otettu — Därav från lager	
		Suomesta i Finland	ulkomailta utom Finland
Kivihiiliä — Stenkol	tonnia — ton	165 423	16 178
Halkoja — Ved	m ³	28 471	28 471
Kattilapolttoöljyä — Pannbrännolja	kg	187 677 608	1 891 561
Dieselöljyä — Dieselolja	»	251 124 306	6 371 509
Moottoripetrolia — Motorpetroleum	»	98 802	55 284
Bensiiniä — Bensin	»	6 675	4 958
Voiteluöljyjä — Smörjoljor	»	2 355 170	299 507
Muita voiteluaineita — Övriga smörjmedel	»	167 723	8 221
			149 245
			—
			185 786 047
			244 752 797
			43 518
			1 717
			2 055 663
			159 502

¹⁾ Varustajien antamien tietojen mukaan.

¹⁾ Enligt av redarna meddelade uppgifter.

Liikenteessä vuonna 1958 olleiden alusten miehistön luku oli 8 247, josta proomumiehiä 202. Kokonaisvähennys edelliseen vuoteen verrattuna oli peräti 814 henkeä. Ainoastaan moottorialuksissa palvelleiden lukumäärä on kasvanut, tosin vain 38 hengellä. Höyryalusten miehistön määrä pieneni 759 hengellä ja apukonein varustettujen purjealusten miehistön määrä 38 hengellä sekä proomumiesten määrä 55:llä. Nämä muutokset olivat luonnollisena seurauksena liikenteessä olleiden alusten määrässä tapahtuneista muutoksista.

Erilaisessa liikenteessä olleiden alusten kesken miehistö jakaantui siten, että 1 291 henkeä, niistä proomumiehiä 202, oli toiminut yksinomaan kotimaisessa liikenteessä olleissa aluksissa, 6 312 henkeä Suomen ja ulkomaiden välillä kulkeneissa aluksissa ja 644 henkeä yksinomaan ulkomaiden välillä kulkeneissa aluksissa. Edelliseen vuoteen verrattuna on tapahtunut vähen-

Manskapsnumerären på de fartyg, som voro år 1958 i trafik, utgjorde 8 247 personer, varav 202 pråmkarlar. Den totala minskningen jämfört med föregående år var alldeles 814 personer. Endast manskapet på motorfartyg ökades, visserligen endast med 38 personer. Manskapet på ångfartyg minskades med 759 personer och på segelfartygen med hjälpmaskin med 38 personer samt antalet pråmkarlar med 55. Dessa förändringar föranleddes naturligtvis av förändringarna i antal fartyg i trafik.

Med avseende å olika slag av fart fördelade sig manskapet sålunda att 1 291 personer, varav 202 pråmkarlar, tjänstgjorde på fartyg enbart i inrikes fart, 6 312 personer på fartyg, som gått mellan Finland och utlandet, och 644 personer på fartyg i fart enbart mellan utländska hamnar. Jämfört med föregående år minskades manskapsnumerären på fartyg i varje

U. Kauppalaivaston miehistö v. 1958 — Bemanningen på handelsflottan år 1958

	Höyryalukset Ångfartyg	Moottorialukset Motorfartyg	Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin	Purjealukset Segelfartyg	Proomut Pråmar	Yhteensä Summa
Päälliköitä — Befälhavare	215	175	92	—	—	482
Perämiehiä — Styrmän	469	317	21	—	—	807
Konemestareita — Maskinmästare	528	386	7	—	—	921
Radiosähköittäjiä — Radiotelegrafister ..	113	56	—	—	—	169
Koneenhoitajia ja koneapulaisia — Maskin- skötare och maskinbiträden	47	59	84	—	—	190
Kansimiehistöä — Däckspersonal	1 267	925	40	—	202	2 434
Lämmittäjiä ja muuta konehenkilökuntaa — Eldare och annan maskinpersonal ..	968	695	6	—	—	1 669
Muuta henkilökuntaa: — Övrig personal:						
miehiä — manlig	428	447	3	—	—	878
naisia — kvinnlig	542	150	5	—	—	697
Yhteensä — Summa	4 577	3 210	258	—	202	8 247
Vuonna — År 1957	5 336	3 172	296	—	257	9 061
» — » 1956	5 506	2 821	302	—	319	8 948
» — » 1955	5 690	2 546	314	—	395	8 945
» — » 1954	5 690	2 381	327	—	444	8 842
» — » 1953	5 853	2 006	347	—	555	8 761
» — » 1952	6 376	1 598	362	—	603	8 939
» — » 1951	6 259	1 335	429	—	650	8 673
» — » 1950	6 148	1 147	417	3	615	8 330
» — » 1949	6 022	888	458	69	713	8 150
» — » 1948	6 201	856	534	86	991	8 668
» — » 1947	5 669	675	587	84	1 091	8 106
» — » 1946	4 451	385	591	92	1 053	6 572
» — » 1945	4 077	220	465	32	1 229	6 023
» — » 1940 .....	..	7 603	..	167	1 400	9 170
» — » 1935 .....	..	7 555	..	940	2 038	10 533
» — » 1930 .....	..	6 045	..	1 394	2 399	9 838
» — » 1925 .....	..	5 441	..	1 919	2 896	10 256
» — » 1920 .....	..	6 695	..	2 447	3 033	12 175
» — » 1918 .....	..	4 254	..	1 476	2 037	7 767

nyistä jokaisen liikenteen kohdalla, sillä vastaavat luvut olivat vuonna 1957 1 482, 6 555 ja 1 024 henkeä. Suurin vähennys tapahtui ulkomaisten välisessä liikenteessä.

Tiedot purjehdusajan pituudesta esitetään liitetaulussa n:o 9. Yksinomaan kotimaisessa liikenteessä olleista aluksista on vain 3 höyryalusta, yhteensä 587 bruttotonnia ja 6 moottorialusta, yhteensä 870 bruttotonnia, sekä 4 proomua, yhteensä 1 127 bruttotonnia ollut liikenteessä koko vuoden. Suomen ja ulkomaisten välisessä liikenteessä olleista höyryaluksista on 81, yhteensä 182 550 bruttotonnia eli 59.6 % ja moottorialuksista 54, yhteensä 177 559 bruttotonnia eli 55.4 %, purjehtinut koko vuoden. Yksinomaan ulkomaisten välisessä liikenteessä olleista 7 höyryaluksesta on 4, yhteensä 16 848 bruttotonnia ja 13 moottorialuksesta 11, yhteensä 45 615 bruttotonnia purjehtinut ympäri vuoden. Muista tässä liikenteessä olleista aluksista on 3 alusta seisonut osan vuotta ja 2 on selontekovuoden aikana myyty ulkomaille. Koko vuoden liikenteessä ollut tonnisto oli vuonna 1958, jättäen proomut huomioonottamatta, 49 alusta ja 168 300 bruttotonnia pienempi kuin vuonna 1957.

trafik, ty motsvarande antal voro år 1957 1 482, 6 555 och 1 024 personer. Den största minskningen har skett angående trafiken mellan utländska hamnar.

Angående seglationstidens längd redogöres i tabellbilagan 9. Av tonnaget i trafik enbart mellan inhemska hamnar voro endast 3 ångfartyg om sammanlagt 587 bruttoton och 6 motorfartyg om sammanlagt 870 bruttoton samt 4 præmar om sammanlagt 1 127 bruttoton i gång året runt. Av tonnaget i fart mellan Finland och utlandet voro av ångfartygen 81 om sammanlagt 182 550 bruttoton eller 59.6 % och av motorfartygen 54 om sammanlagt 177 559 bruttoton eller 55.4 % i gång året runt. Av de 7 ångfartyg och 13 motorfartyg, som varit i trafik enbart mellan utländska hamnar, har 4 ångfartyg om sammanlagt 16 848 bruttoton och 11 motorfartyg om sammanlagt 45 615 bruttoton seglat året runt. Av övriga fartyg i denna trafik har 3 varit upplagda en del av året och 2 har blivit sålda till utlandet under redogörelseåret. Tonnaget, som varit i trafik året runt år 1958, var, om præmarna icke medräknas, 49 fartyg om sammanlagt 168 300 bruttoton mindre än år 1957.

Summary

At the end of 1958 the Finnish merchant fleet, consisting of vessels of not less than 19 net tons engaged in the transportation of merchandise and passengers, comprised the following number of vessels:

	Number	Gross tonnage
Steamers	252	361 765
Motorships	183	382 819
Auxiliary powered sailing vessels ...	103	10 255
Total	538	754 839

Barges	781	66 204
Grand total	1 319	821 043

In the course of the year the merchant fleet, barges excluded, has undergone the following changes:

Increase:	Number	Gross tonnage
New vessels built in Finland	4	11 633
New vessels built abroad	4	9 663
Vessels bought from abroad	8	27 598
Old vessels repaired or re-registered ..	3	400
Vessels rebuilt or re-measured	—	870
Vessels converted into different types of craft	—	—
Total	19	50 164

Decrease:	Number	Gross tonnage
Vessels wrecked	8	2 268
Vessels sold abroad	21	48 646
Vessels condemned or broken up	19	20 015
Vessels rebuilt or re-measured	7	1 364
Other reasons	2	100
Total	57	72 393

The merchant fleet is classified by age as follows:

	0—19 years		20 years and above	
	Gross tonnage	%	Gross tonnage	%
Steamers	124 206	34.3	237 559	65.7
Motorships	257 530	67.3	125 289	32.7
Auxiliary powered sailing vessels	5 874	57.3	4 381	42.7
Total	387 610	51.4	367 229	48.6
Barges	21 009	31.7	45 195	68.3
Grand total	408 619	49.8	412 424	50.2

With regard to tonnage the merchant fleet, barges excluded, was divided up as follows:

	Number	Gross tonnage
Vessels under 500 gross tons	298	42 608
Vessels of 500—1999 gross tons	113	165 226
Vessels of 2000—4999 gross tons	92	277 165
Vessels of 5000—9999 gross tons	25	161 238
Vessels of 10000 gross tons and above ..	10	108 602
Total	538	754 839

The average tonnage of vessels of iron and steel was: steamers 1 563, motorships 2 258 and auxiliary powered sailing vessels 288 gross tons.

With regard to home ports 95.6 per cent of the vessels of the Finnish merchant fleet, barges excluded, calculated in tons, were registered in towns.

Barges excluded, the fleet divided up according to home port as follows:

Helsinki 49.6 per cent, Mariehamn 16.7 per cent, Turku 12.1 per cent, and Lovisa 7.4 per cent.

Information on the value of the vessels of the merchant fleet, their routes, gross freights and crews is based on data which ship-owners are obliged to supply every year. According to these data the value of the merchant fleet was 50 182.9 million Finnish marks at the end of the year, which total was divided up amongst different groups of vessels as follows:

	Value of million marks
Steamers	17 118.7
Motorships	32 558.7
Auxiliary powered sailing vessels	178.6
Total	49 856.0

Barges	326.9
Grand total	50 182.9

Barges excluded the value of vessels engaged in navigation between Finland and foreign countries was 82.3 per cent of the value of the merchant fleet proper, the corresponding figures being respectively 3.0, 13.1 and 1.6 per cent for vessels plying between Finnish ports, for vessels exclusively between foreign ports and for vessels laid up. The average value of different kinds of vessels, per gross ton, was as follows:

	Value in marks
Steamers	47 320
Motorships	85 050
Auxiliary powered sailing vessels	17 412
Barges	4 937

During the year 479 merchant vessels proper, comprising 744 163 gross tons, were in service; 57 vessels, 38 115 gross tons, were laid up.

Of vessels in service 280 vessels accounting for 716 267 gross tons were engaged in international traffic and 199 vessels of 27 896 gross tons in all were employed in navigation between Finnish ports.

The crews consisted of 8 247 persons. 697 of whom were women and 202 were bargemen.

The gross freight revenue of the Finnish merchant fleet amounted in 1958 to 24 417.8 million Finnish marks (See Table 7).

Of this sum 1 231.7 million marks were earned in navigation between Finnish ports, 17 348.0 millions between Finland and foreign countries and 5 838.1 millions between foreign ports.

The gross freight revenue was classified as being divided as follows:

	1 000 marks
Cargo	21 110 971
Passengers	1 012 400
Towing and salvage	246 695
Carriage of mail	79 709
Time charter	1 854 605
Total	24 304 380

Barges	113 374
Grand total	24 417 754

In international navigation the percentage of gross freight revenue from different countries, time charter excluded, was as follows:

U.S.S.R.	14.9 per cent
Great Britain	14.0 » »
South America	9.8 » »
U.S.A.	7.5 » »
West Germany	7.0 » »
The Netherlands	6.4 » »
Sweden	5.9 » »
Belgium	5.4 » »
Poland	5.3 » »
France	5.1 » »
Other countries	18.7 » »

TAULUSTO
TABELLER
TABLES

Taulu 1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuriset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1958 alkaessa ja päättyessä

Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisteriton och däröver vid början och slutet av år 1958

Table 1. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above, at the beginning and end of 1958

1	Höyryalukset Ångfartyg Steamers						Moottorialukset Motorfartyg Motorships						Purjealukset apu- Segelfartyg med Auxiliary powered	
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel	
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons
Vuoden alkaessa — Vid årets början — At the beginning of the year	248	396 518	216 584	26	4 658	2 998	168	360 265	195 068	18	4 092	2 354	2	577
Lisäys: — Ökning: — Increase:														
kotimaassa rakennettuja — ge- nom nybyggnad inom riket — new vessels built in Finland ..	—	—	—	—	—	—	4	11 633	5 763	—	—	—	—	—
ulkomailla rakennettuja — ge- nom nybyggnad å utrikes ort — new vessels built abroad ..	—	—	—	—	—	—	4	9 663	4 909	—	—	—	—	—
ulkomailta ostettuja — genom förvärv från utlandet — bought from abroad	5	7 452	3 825	—	—	—	2	19 953	11 563	1	193	104	—	—
uudestaan kunnostettuja tai re- kisteröityjä vanhoja aluksia — genom istandsättning eller nyregistrering av äldre fartyg — old vessels repaired or re- registered	—	—	—	—	—	—	3	400	230	—	—	—	—	—
uudestaan rakennettuja tai mi- tattuja — genom ombyggnad eller ommätning — rebuilt or remeasured	—	12	7	—	—	—	—	837	356	—	—	—	—	—
lajin muutos — genom ändring av fartygets art — converted into different type of craft ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	5	7 464	3 832	—	—	—	13	42 486	22 821	1	193	104	—	—
Vähennys: — Minskning: — Decrease:														
haaksirikkoutuneita — genom förolyckande — wrecked	1	1 282	711	—	—	—	3	351	186	1	448	229	—	—
ulkomaille myytyjä — genom övergång till utlandet — sold abroad	15	33 648	18 502	—	—	—	6	14 998	9 183	—	—	—	—	—
hylyksi tuomittuja tai puret- tuja — genom kondemnering eller slopping — condemned or broken up	3	10 130	5 762	3	776	429	2	7 702	4 244	2	358	219	—	—
uudestaan rakennettuja tai mi- tattuja — genom ombyggnad eller ommätning — rebuilt or remeasured	5	1 039	1 155	—	—	—	2	311	461	—	—	—	—	—
lajin muutos — genom ändring av art — converted into diffe- rent type of craft	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
muista syistä poistettuja — av annan orsak avförda — other reasons	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	49	36	—	—
Yhteensä — Summa — Total	24	46 099	26 130	3	776	429	13	23 362	14 074	4	855	484	—	—
Vuoden päättyessä — Vid årets slut — At the end of the year	229	357 883	194 286	23	3 882	2 569	168	379 389	203 815	15	3 430	1 974	2	577

konein hjälpmaskin sailing vessels				Yhteensä Summa Total									Proomut Prämar Barges					
Nettotonnia Netton Net tons	Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
412	114	10 958	6 578	418	757 360	412 064	158	19 708	11 930	576	777 068	423 994	132	20 387	18 375	740	51 494	48 486
—	—	—	—	4	11 633	5 763	—	—	—	4	11 633	5 763	1	42	36	—	—	—
—	—	—	—	4	9 663	4 909	—	—	—	4	9 663	4 909	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	7	27 405	15 388	1	193	104	8	27 598	15 492	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	3	400	230	—	—	—	3	400	230	2	58	58	1	88	85
—	—	21	29	—	849	363	—	21	29	—	870	392	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	21	29	18	49 950	26 653	1	214	133	19	50 164	26 786	3	100	94	1	88	85
—	3	187	120	4	1 633	897	4	635	349	8	2 268	1 246	—	—	—	2	186	171
—	—	—	—	21	48 646	27 685	—	—	—	21	48 646	27 685	—	—	—	—	—	—
—	9	1 049	720	5	17 832	10 006	14	2 183	1 368	19	20 015	11 374	6	343	290	76	4 675	4 490
—	—	14	21	7	1 350	1 616	—	14	21	7	1 364	1 637	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	51	35	—	—	—	2	100	71	2	100	71	—	—	—	11	661	622
—	13	1 301	896	37	69 461	40 204	20	2 932	1 809	57	72 393	42 013	6	343	290	89	5 522	5 283
412	101	9 678	5 711	399	737 849	398 513	139	16 990	10 254	538	754 839	408 767	129	20 144	18 179	652	46 060	43 288

Taulu 2. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina kotipaikan mukaan vuoden 1958 päättyessä

Tab. 2. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter hemort vid 1958 års slut

Table 2. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by home port, at the end of 1958

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryalukset Ångfartyg Steamers						Moottorialukset Motorfartyg Motorships						Purjealukset apu- Segelfartyg med Auxiliary powered			
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Uudenmaan lääni Nylands län	91	191 275	102 304	—	—	—	78	243 409	130 460	9	1 552	938	2	577	412	
Helsingin rekisterialue Helsingfors registerområde	79	159 557	84 380	—	—	—	59	214 184	114 149	5	712	466	1	428	317	
Helsinki — Helsingfors	79	159 557	84 380	—	—	—	58	214 013	114 067	3	208	151	—	—	—	
Sibbo — Sipoo	—	—	—	—	—	—	1	171	82	2	504	315	1	428	317	
Espoo — Esbo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Loviisan rekisterialue Lovisa registerområde	12	31 718	17 924	—	—	—	4	26 004	14 593	—	—	—	—	—	—	
Lovisa — Loviisa	11	29 787	16 811	—	—	—	4	26 004	14 593	—	—	—	—	—	—	
Pernå — Pernaja	1	1 931	1 113	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ruotsinpyhtää — Strömfors	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Porvoon rekisterialue Borgå registerområde	—	—	—	—	—	—	13	3 049	1 601	4	840	472	—	—	—	
Borgå — Porvoo	—	—	—	—	—	—	1	254	138	—	—	—	—	—	—	
— lk. — mlk.	—	—	—	—	—	—	12	2 795	1 463	4	840	472	—	—	—	
Tammisaaren rekisterialue Ekenäs registerområde	—	—	—	—	—	—	1	75	46	—	—	—	—	—	—	
Ekenäs — Tammisaari	—	—	—	—	—	—	1	75	46	—	—	—	—	—	—	
Pojo — Pohja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Hangon rekisterialue Hangö registerområde	—	—	—	—	—	—	1	97	71	—	—	—	1	149	95	
Hangö — Hanko	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	149	95	
Bromarv	—	—	—	—	—	—	1	97	71	—	—	—	—	—	—	
Tenala — Tenhola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Turun ja Porin lääni ¹⁾ Åbo och Björneborgs län ¹⁾	42	86 867	47 969	—	—	—	38	49 633	27 036	4	1 377	730	—	—	—	
Turun rekisterialue Åbo registerområde	34	72 007	39 101	—	—	—	27	29 468	15 922	4	1 377	730	—	—	—	
Turku — Åbo	30	66 021	36 077	—	—	—	11	24 351	13 341	2	870	475	—	—	—	
Salon kaupp. — Salo köp. .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Rymättylä — Rimito	—	—	—	—	—	—	1	399	168	—	—	—	—	—	—	
Nagu — Nauvo	2	4 519	2 342	—	—	—	4	409	175	—	—	—	—	—	—	
Korppoo — Korpo	—	—	—	—	—	—	1	126	48	—	—	—	—	—	—	
Aura	—	—	—	—	—	—	1	484	275	—	—	—	—	—	—	
Raisio — Reso	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Piikkiö — Pikis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Paimio — Pemar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	314	151	—	—	—	
Pargas köp. — Paraisten kaupp.	2	1 467	682	—	—	—	3	2 773	1 469	—	—	—	—	—	—	
Pargas — Parainen	—	—	—	—	—	—	1	113	71	1	193	104	—	—	—	
Kimito — Kemiö	—	—	—	—	—	—	2	176	72	—	—	—	—	—	—	
Dragsfjärd	—	—	—	—	—	—	1	98	28	—	—	—	—	—	—	
Vestarfjärd	—	—	—	—	—	—	1	494	252	—	—	—	—	—	—	
Perniö — Bjärnä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Särkisalo — Finby	—	—	—	—	—	—	1	45	23	—	—	—	—	—	—	
Halikko	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

¹⁾ Vammalan kaupp. ja Hämeenkyrö Tampereen rekisterialueesta laskettu mukaan. — Vammala köp. och Tavastkyrö från Tammerfors registerområde medräknats.

konein hjälpmaskin sailing vessels			Yhteensä Summa Total									Proomut Prämar Barges					
Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
58	5 844	3 303	171	435 261	233 176	67	7 396	4 241	238	442 657	237 417	20	3 747	3 414	47	2 642	2 538
14	1 842	1 091	139	374 169	198 846	19	2 554	1 557	158	376 723	200 403	10	2 671	2 429	12	895	811
4	771	405	137	373 570	198 447	7	979	556	144	374 549	199 003	10	2 671	2 429	12	895	811
9	1 024	657	2	599	399	11	1 528	972	13	2 127	1 371	—	—	—	—	—	—
1	47	29	—	—	—	1	47	29	1	47	29	—	—	—	—	—	—
2	113	51	16	57 722	32 517	2	113	51	18	57 835	32 568	9	988	906	31	1 396	1 396
—	—	—	15	55 791	31 404	—	—	—	15	55 791	31 404	—	—	—	22	1 022	1 022
1	68	29	1	1 931	1 113	1	68	29	2	1 999	1 142	9	988	906	9	374	374
1	45	22	—	—	—	1	45	22	1	45	22	—	—	—	—	—	—
40	3 754	2 098	13	3 049	1 601	44	4 594	2 570	57	7 643	4 171	1	88	79	—	—	—
8	811	440	1	254	138	8	811	440	9	1 065	578	—	—	—	—	—	—
32	2 943	1 658	12	2 795	1 463	36	3 783	2 130	48	6 578	3 593	1	88	79	—	—	—
—	—	—	1	75	46	—	—	—	1	75	46	—	—	—	4	351	331
—	—	—	1	75	46	—	—	—	1	75	46	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	351	331
2	135	63	2	246	166	2	135	63	4	381	229	—	—	—	—	—	—
1	49	25	1	149	95	1	49	25	2	198	120	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	97	71	—	—	—	1	97	71	—	—	—	—	—	—
1	86	38	—	—	—	1	86	38	1	86	38	—	—	—	—	—	—
24	2 515	1 602	80	136 500	75 005	28	3 892	2 332	108	140 392	77 337	46	11 230	10 108	41	1 959	1 948
17	825	459	61	101 475	55 023	21	2 202	1 189	82	103 677	56 212	21	6 001	5 151	17	749	749
5	207	123	41	90 372	49 418	7	1 077	598	48	91 449	50 016	—	—	—	9	470	470
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	101	91	—	—	—
1	44	25	1	399	168	1	44	25	2	443	193	—	—	—	—	—	—
—	—	—	6	4 928	2 517	—	—	—	6	4 928	2 517	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	126	48	—	—	—	1	126	48	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	484	275	—	—	—	1	484	275	—	—	—	—	—	—
1	94	44	—	—	—	1	94	44	1	94	44	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	92	92
—	—	—	—	—	—	1	314	151	1	314	151	—	—	—	—	—	—
—	—	—	5	4 240	2 151	—	—	—	5	4 240	2 151	10	3 755	3 162	—	—	—
1	47	23	1	113	71	2	240	127	3	353	198	1	121	102	—	—	—
4	189	106	2	176	72	4	189	106	6	365	178	—	—	—	—	—	—
2	83	54	1	98	28	2	83	54	3	181	82	7	1 789	1 584	—	—	—
2	121	60	1	494	252	2	121	60	3	615	312	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	50	44	—	—	—
1	40	24	1	45	23	1	40	24	2	85	47	1	185	168	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	187	187

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryalukset Ångfartyg Steamers						Moottorialukset Motorfartyg Motorships						Purjealukset apu- Segelfartyg med Auxiliary powered		
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Naantalain rekisterialue Nådendals registerområde	—	—	—	—	—	—	2	832	413	—	—	—	—	—	—
Naantali — Nådendal	—	—	—	—	—	—	1	49	24	—	—	—	—	—	—
— mlk. — lk.	—	—	—	—	—	—	1	783	389	—	—	—	—	—	—
Uudenkaupungin rekisterialue Nystads registerområde	1	7 259	4 679	—	—	—	3	6 740	3 715	—	—	—	—	—	—
Uusikaupunki — Nystad ...	1	7 259	4 679	—	—	—	3	6 740	3 715	—	—	—	—	—	—
Kustavi — Gustavs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iniö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rauman rekisterialue Raumo registerområde	4	4 461	2 418	—	—	—	2	697	320	—	—	—	—	—	—
Rauma — Raumo	4	4 461	2 418	—	—	—	2	697	320	—	—	—	—	—	—
— mlk. — lk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Porin rekisterialue Björneborgs registerområde	2	3 085	1 749	—	—	—	4	11 896	6 666	—	—	—	—	—	—
Pori — Björneborg	2	3 085	1 749	—	—	—	4	11 896	6 666	—	—	—	—	—	—
— mlk. — lk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Merikarvia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landskapet Åland Ahvenanmaan maakunta	27	64 466	36 192	—	—	—	35	63 072	33 988	—	—	—	—	—	—
Mariehamns registerområde Maarianhaminan rekisterialue	27	64 466	36 192	—	—	—	35	63 072	33 988	—	—	—	—	—	—
Mariehamn — Maarian- hamina	26	62 894	35 318	—	—	—	33	62 947	33 928	—	—	—	—	—	—
Geta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Saltvik	—	—	—	—	—	—	1	62	30	—	—	—	—	—	—
Sund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jomala	—	—	—	—	—	—	1	63	30	—	—	—	—	—	—
Föglö	1	1 572	874	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brändö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hämeen lääni ¹⁾ Tavastehus län ¹⁾	12	907	431	—	—	—	4	417	258	1	156	131	—	—	—
Tampereen rekisterialue Tammerfors registerområde	11	851	408	—	—	—	1	38	31	1	156	131	—	—	—
Tampere — Tammerfors ...	8	489	240	—	—	—	1	38	31	1	156	131	—	—	—
Nokian kaupp.—Nokia köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruovesi	2	307	146	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vilppula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mänttä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuru	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vammalan kaupp. — Vam- mala köp ²⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hämeenkyrö—Tavastkyrö ²⁾	1	55	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Säynätsalo, Korpilahti ja Jämsänkylä Jyväskylän rekisterialueesta laskettu mukaan. — Säynätsalo, Korpilahti och Jämsänkylä från Jyväskylä registerområde medräknats.

²⁾ Kuuluu Turun ja Porin lääniin. — Räknas till Åbo och Björneborgs län.

Tab. 2. (Forts.)

konein hjälpmaskin sailing vessels			Yhteensä Summa Total									Proomut Prämar Barges					
Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
1	366	220	2	832	413	1	366	220	3	1 198	633	—	—	—	—	—	—
1	366	220	1	49	24	1	366	220	2	415	244	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	783	389	—	—	—	1	783	389	—	—	—	—	—	—
2	181	114	4	13 999	8 394	2	181	114	6	14 180	8 508	—	—	—	—	—	—
—	—	—	4	13 999	8 394	—	—	—	4	13 999	8 394	—	—	—	—	—	—
1	34	22	—	—	—	1	34	22	1	34	22	—	—	—	—	—	—
1	147	92	—	—	—	1	147	92	1	147	92	—	—	—	—	—	—
3	1 108	789	6	5 158	2 738	3	1 108	789	9	6 266	3 527	8	3 923	3 751	4	208	208
2	626	436	6	5 158	2 738	2	626	436	8	5 784	3 174	8	3 923	3 751	4	208	208
1	482	353	—	—	—	1	482	353	1	482	353	—	—	—	—	—	—
1	35	20	6	14 981	8 415	1	35	20	7	15 016	8 435	15	1 233	1 144	19	937	929
1	35	20	6	14 981	8 415	1	35	20	7	15 016	8 435	12	1 011	937	17	800	792
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	222	207	2	137	137
17	1 155	710	62	127 538	70 180	17	1 155	710	79	128 693	70 890	—	—	—	—	—	—
17	1 155	710	62	127 538	70 180	17	1 155	710	79	128 693	70 890	—	—	—	—	—	—
5	274	164	59	125 841	69 246	5	274	164	64	126 115	69 410	—	—	—	—	—	—
1	65	39	—	—	—	1	65	39	1	65	39	—	—	—	—	—	—
4	203	122	1	62	30	4	203	122	5	265	152	—	—	—	—	—	—
1	44	27	—	—	—	1	44	27	1	44	27	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	63	30	—	—	—	1	63	30	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	1 572	874	—	—	—	1	1 572	874	—	—	—	—	—	—
6	569	358	—	—	—	6	569	358	6	569	358	—	—	—	—	—	—
—	—	—	16	1 324	689	1	156	131	17	1 480	820	11	1 577	1 306	96	9 978	9 328
—	—	—	12	889	439	1	156	131	13	1 045	570	3	152	137	47	4 887	4 493
—	—	—	9	527	271	1	156	131	10	683	402	—	—	—	22	2 553	2 345
—	—	—	2	307	146	—	—	—	2	307	146	—	—	—	7	539	489
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	79	75	6	645	592
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	27	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	194	194
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	864	787
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	73	62	1	65	62
—	—	—	1	55	22	—	—	—	1	55	22	—	—	—	—	—	—

Taulu 2. (Jatk.)

[illegible]

Tab. 2. (Forts.)

konein hjälpmaskin sailing vessels			Yhteensä Summa Total									Proomut Prämar Barges					
Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
—	—	—	3	379	227	—	—	—	3	379	227	—	—	—	8	566	549
—	—	—	3	379	227	—	—	—	3	379	227	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	566	549
—	—	—	1	48	22	—	—	—	1	48	22	3	327	309	23	2 397	2 245
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	1 638	1 551
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	327	309	6	506	452
—	—	—	1	48	22	—	—	—	1	48	22	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	253	242
2	164	96	10	18 103	9 239	5	710	461	15	18 813	9 700	4	444	423	72	5 312	4 811
1	111	65	—	—	—	2	289	182	2	289	182	—	—	—	3	107	107
—	—	—	—	—	—	1	178	117	1	178	117	—	—	—	3	107	107
1	111	65	—	—	—	1	111	65	1	111	65	—	—	—	—	—	—
1	53	31	6	17 752	9 070	1	53	31	7	17 805	9 101	—	—	—	1	77	72
—	—	—	6	17 752	9 070	—	—	—	6	17 752	9 070	—	—	—	—	—	—
1	53	31	—	—	—	1	53	31	1	53	31	—	—	—	1	77	72
—	—	—	4	351	169	2	368	248	6	719	417	4	444	423	68	5 128	4 632
—	—	—	2	187	110	2	368	248	4	555	358	1	156	150	4	451	401
—	—	—	1	94	23	—	—	—	1	94	23	—	—	—	38	2 079	1 923
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	288	273	24	2 305	2 059
—	—	—	1	70	36	—	—	—	1	70	36	—	—	—	2	293	249
—	—	—	28	3 429	1 904	15	2 486	1 699	43	5 915	3 603	14	841	782	195	13 878	12 926
—	—	—	21	2 884	1 668	15	2 486	1 699	36	5 370	3 367	9	684	634	156	10 781	10 011
—	—	—	16	2 321	1 375	14	2 297	1 563	30	4 618	2 938	9	684	634	155	10 738	9 971
—	—	—	1	90	65	—	—	—	1	90	65	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	189	136	1	189	136	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	84	35	—	—	—	1	84	35	—	—	—	1	43	40
—	—	—	2	289	137	—	—	—	2	289	137	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	100	56	—	—	—	1	100	56	—	—	—	—	—	—

Tab. 2. (Forts.)

konein hjälpmaskin sailing vessels			Yhteensä Summa Total									Proomut Prämar Barges					
Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
—	—	—	3	274	131	—	—	—	3	274	131	5	157	148	25	1 780	1 675
—	—	—	3	274	131	—	—	—	3	274	131	3	78	78	12	749	708
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	30	26	5	351	327
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	226	213
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	157	150
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	49	44	4	297	277
—	—	—	4	271	105	—	—	—	4	271	105	—	—	—	14	1 317	1 240
—	—	—	3	177	76	—	—	—	3	177	76	—	—	—	9	876	837
—	—	—	1	94	29	—	—	—	1	94	29	—	—	—	3	352	321
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	89	82
—	—	—	10	1 380	727	5	850	505	15	2 230	1 232	20	1 211	1 116	27	2 076	1 893
—	—	—	10	1 380	727	5	850	505	15	2 230	1 232	18	1 016	939	22	1 859	1 687
—	—	—	8	1 111	587	4	719	419	12	1 830	1 006	11	651	600	17	1 486	1 357
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	122	113	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	26	25	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	112	104	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	48	44	2	107	102
—	—	—	1	161	83	—	—	—	1	161	83	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	131	86	1	131	86	1	57	53	3	266	228
—	—	—	1	108	57	—	—	—	1	108	57	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	195	177	5	217	206
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	173	155	2	105	100
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	22	22	2	68	68
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	44	38
—	—	—	17	13 881	7 461	1	345	175	18	14 226	7 636	11	869	819	35	3 368	2 997
—	—	—	2	3 163	1 754	—	—	—	2	3 163	1 754	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	3 163	1 754	—	—	—	2	3 163	1 754	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	345	175	1	345	175	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	345	175	1	345	175	—	—	—	—	—	—
—	—	—	8	9 836	5 295	—	—	—	8	9 836	5 295	3	273	262	1	40	37
—	—	—	8	9 836	5 295	—	—	—	8	9 836	5 295	2	219	212	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	54	50	1	40	37

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryalukset Ångfartyg Steamers						Moottorialukset Motorfartyg Motorships						Purjealukset apu- Segelfartyg med Auxiliary powered		
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Jyväskylän rekisterialue Jyväskylä registerområde	8	945	435	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jyväskylä	3	536	274	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
— mlk. — lk.	3	193	63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Äänekosken kaupp.—Ääne- koski köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suolahden kaupp. — Suo- lahti köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Virrat	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viitasaari	1	153	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Säynätsalo ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korpilahti ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jämsänkoski ¹⁾	1	63	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulun lääni Uleåborgs län	3	223	70	—	—	—	1	107	31	—	—	—	—	—	—
Raahen rekisterialue Brahestads registerområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kalajokki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulun rekisterialue Uleåborgs registerområde	3	223	70	—	—	—	1	107	31	—	—	—	—	—	—
Oulu — Uleåborg	3	223	70	—	—	—	1	107	31	—	—	—	—	—	—
Haukipudas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lapin lääni Lapplands län	—	—	—	—	—	—	1	103	31	—	—	—	—	—	—
Kemin rekisterialue Kemi registerområde	—	—	—	—	—	—	1	103	31	—	—	—	—	—	—
Kemi	—	—	—	—	—	—	1	103	31	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan — I allt — Grand total	229	357 883	194 286	23	3 882	2 569	168	379 389	203 815	15	3 430	1 974	2	577	412

¹⁾ Kuuluu Hämeen läänin. — Räknas till Tavastehus län.

Tab. 2. (Forts.)

konein hjälpmaskin sailing vessels			Yhteensä Summa Total									Proomut Prämar Barges					
Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
—	—	—	8	945	435	—	—	—	8	945	435	15	1 767	1 479	53	5 521	5 063
—	—	—	3	536	274	—	—	—	3	536	274	5	364	354	2	186	176
—	—	—	3	193	63	—	—	—	3	193	63	1	133	126	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	55	33	13	1 561	1 323
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	866	786
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	115	106
—	—	—	1	153	75	—	—	—	1	153	75	1	44	44	6	600	569
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	367	286	11	1 384	1 308
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	179	177
—	—	—	1	63	23	—	—	—	1	63	23	5	804	636	6	630	618
—	—	—	4	330	101	—	—	—	4	330	101	3	225	211	126	6 365	6 365
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	1 776	1 776
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	1 776	1 776
—	—	—	4	330	101	—	—	—	4	330	101	3	225	211	107	4 589	4 589
—	—	—	4	330	101	—	—	—	4	330	101	—	—	—	79	3 149	3 149
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	225	211	28	1 440	1 440
—	—	—	1	103	31	—	—	—	1	103	31	—	—	—	13	482	482
—	—	—	1	103	31	—	—	—	1	103	31	—	—	—	13	482	482
—	—	—	1	103	31	—	—	—	1	103	31	—	—	—	13	482	482
101	9 678	5 711	399	737 849	398 513	139	16 990	10 254	538	754 839	408 767	129	20 144	18 179	652	46 060	43 288

Taulu 3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina rakennuspaikan mukaan vuoden 1958 päättyessä

Tab. 3. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisteriton och däröver, fördelade efter byggnadsort vid 1958 års slut

Table 3. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by place of construction, at the end of 1958

Aluksien rakennuspaikka Fartygens byggnadsort Place of construction of vessels	Höyryalukset — Ångfartyg Steamers						Moottorialukset — Motorfartyg Motorships						Purjealukset Segelfartyg med Auxiliary powered		
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Kotimaassa rakennettu — Bygda inom riket — In Finland	77	30 473	15 906	23	3 882	2 569	51	35 925	17 688	12	2 734	1 543	—	—	—
Ulkomailla rakennettu — Bygda å utrikes ort — Abroad	152	327 410	178 380	—	—	—	115	343 297	186 017	3	696	431	2	577	412
Ruotsi — Sverige	17	24 984	12 294	—	—	—	18	59 117	33 175	1	193	104	1	149	95
Tanska — Danmark	18	31 548	16 449	—	—	—	9	33 240	18 082	—	—	—	—	—	—
Norja — Norge	26	37 121	19 835	—	—	—	5	16 842	9 495	1	429	276	—	—	—
Venäjä — Ryssland	—	—	—	—	—	—	1	254	138	—	—	—	—	—	—
Saksa — Tyskland	21	35 246	18 980	—	—	—	10	23 962	13 538	1	74	51	—	—	—
Iso-Britannia — Storbritan- nien	49	143 908	81 750	—	—	—	17	52 917	29 097	—	—	—	1	428	317
Alankomaat — Nederlän- derna	12	30 582	15 955	—	—	—	47	140 753	73 447	—	—	—	—	—	—
Belgia — Belgien	1	1 940	1 092	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ranska — Frankrike	3	7 113	3 529	—	—	—	2	2 591	1 370	—	—	—	—	—	—
Italia — Italien	—	—	—	—	—	—	1	783	389	—	—	—	—	—	—
Japani — Japan	—	—	—	—	—	—	1	12 423	7 165	—	—	—	—	—	—
Amerikan Yhdysvallat — Amerikas Förenta Stater	5	14 968	8 496	—	—	—	4	415	121	—	—	—	—	—	—
Rakennuspaikka tuntematon — Byggnadsorten okänd — Unknown	—	—	—	—	—	—	2	167	110	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan — I allt — Grand total	229	357 883	194 286	23	3 882	2 569	168	379 389	203 815	15	3 430	1 974	2	577	412

apukonein hjälpmaskin sailing vessels			Yhteensä — Summa Total									Proomut — Pramar Barges					
Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
85	7 259	4 143	128	66 398	33 594	120	13 875	8 255	248	80 273	41 849	90	8 478	7 690	614	44 173	41 438
16	2 419	1 568	269	671 284	364 809	19	3 115	1 999	288	674 399	366 808	37	11 560	10 387	—	—	—
3	363	227	36	84 250	45 564	4	556	331	40	84 806	45 895	2	288	252	—	—	—
4	1 303	931	27	64 788	34 531	4	1 303	931	31	66 091	35 462	—	—	—	—	—	—
1	83	53	31	53 963	29 330	2	512	329	33	54 475	29 659	2	454	409	—	—	—
7	378	237	1	254	138	7	378	237	8	632	375	4	693	599	—	—	—
—	—	—	31	59 208	32 518	1	74	51	32	59 282	32 569	19	6 856	6 141	—	—	—
—	—	—	67	197 253	111 164	—	—	—	67	197 253	111 164	4	855	826	—	—	—
—	—	—	59	171 335	89 402	—	—	—	59	171 335	89 402	6	2 414	2 160	—	—	—
—	—	—	1	1 940	1 092	—	—	—	1	1 940	1 092	—	—	—	—	—	—
—	—	—	5	9 704	4 899	—	—	—	5	9 704	4 899	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	783	389	—	—	—	1	783	389	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	12 423	7 165	—	—	—	1	12 423	7 165	—	—	—	—	—	—
1	292	120	9	15 383	8 617	1	292	120	10	15 675	8 737	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	167	110	—	—	—	2	167	110	2	106	102	38	1 887	1 850
101	9 678	5 711	399	737 849	398 513	139	16 990	10 254	538	754 839	408 767	129	20 144	18 179	652	46 060	43 288

Taulu 4. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina vetomäärän ja iän mukaan vuoden 1958 päättyessä

Tab. 4. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisteriton och däröver, fördelade efter dräktighet och ålder vid 1958 års slut

Table 4. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by tonnage and age at the end of 1958

Suuruusluokka Dräktighetsgrupp Tonnage groups	Ikä — Ålder — Age											
	alle 5 v. under 5 år under 5 years			5—9 v. 5—9 år 5—9 years			10—14 v. 10—14 år 10—14 years			15—19 v. 15—19 år 15—19 years		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Höyryalukset — Ångfartyg												
— Steamers	6	13 498	1 852 950 000	9	22 134	2 756 860 000	21	41 057	2 937 652 000	15	47 517	2 380 375 000
— 99	—	—	—	—	—	—	2	142	16 000 000	—	—	—
100—199	—	—	—	—	—	—	2	326	1 400 000	1	181	1500 000
200—299	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
300—399	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
400—499	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
500—999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 000—1 499	—	—	—	1	1 368	200 000 000	3	4 470	504 000 000	1	1 421	90 000 000
1 500—1 999	1	1 978	200 000 000	2	3 636	343 680 000	5	9 009	677 280 000	5	9 478	569 600 000
2 000—2 499	5	11 520	1 652 950 000	3	6 469	797 400 000	7	15 163	1 047 472 000	1	2 321	150 000 000
2 500—2 999	—	—	—	2	5 713	854 530 000	—	—	—	3	8 405	415 275 000
3 000—3 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 000—4 999	—	—	—	1	4 948	561 250 000	1	4 688	291 500 000	1	4 779	230 000 000
5 000—5 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 000—7 999	—	—	—	—	—	—	1	7 259	400 000 000	3	20 932	924 030 000
Moottorialukset — Motorfartyg — Motorships	39	116 096	15 622 226 000	37	104 001	9 825 680 000	19	26 981	1 169 125 000	5	10 452	427 525 000
— 99	—	—	—	2	165	13 000 000	5	360	45 000 000	1	62	900 000
100—199	4	551	195 446 000	5	800	150 000 000	4	460	35 600 000	3	406	26 625 000
200—299	—	—	—	1	277	80 000 000	2	445	8 500 000	—	—	—
300—399	—	—	—	1	345	4 000 000	2	669	825 000	—	—	—
400—499	3	1 457	365 000 000	4	1 985	345 000 000	1	441	6 000 000	—	—	—
500—999	2	1 983	445 850 000	3	2 025	380 000 000	3	2 265	170 000 000	—	—	—
1 000—1 499	10	13 487	1 894 980 000	3	3 709	615 120 000	—	—	—	—	—	—
1 500—1 999	6	9 893	1 623 000 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 000—2 499	—	—	—	5	11 540	1 498 260 000	—	—	—	—	—	—
2 500—2 999	2	5 589	673 200 000	2	5 424	645 300 000	—	—	—	—	—	—
3 000—3 999	1	3 781	552 000 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 000—4 999	1	4 323	850 000 000	3	12 119	1 800 000 000	—	—	—	—	—	—
5 000—5 999	6	31 832	4 914 000 000	3	15 796	2 070 000 000	—	—	—	—	—	—
6 000—7 999	1	7 820	1 123 750 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 000—9 999	—	—	—	1	8 997	300 000 000	—	—	—	1	9 984	400 000 000
10 000—11 999	2	22 957	2 205 000 000	4	40 819	1 925 000 000	2	22 341	903 200 000	—	—	—
12 000—12 999	1	12 423	780 000 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin — Auxiliary powered sailing vessels	—	—	—	9	1 035	15 900 000	39	3 934	102 700 000	9	905	16 800 000
— 99	—	—	—	4	246	4 900 000	24	1 877	48 100 000	6	389	6 000 000
100—199	—	—	—	4	485	8 000 000	14	1 691	46 600 000	2	224	5 800 000
200—299	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	292	5 000 000
300—399	—	—	—	1	304	3 000 000	1	366	8 000 000	—	—	—
400—499	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan — I allt — Grand total	45	129 594	17 475 176 000	55	127 170	12 598 440 000	79	71 972	4 209 477 000	29	58 874	2 824 700 000
Proomut — Pramar — Barges	9	1 043	10 278 000	63	3 575	13 140 500	117	8 954	27 935 800	78	7 437	29 330 000
— 99	5	260	4 530 200	56	2 195	9 637 000	80	4 290	12 418 300	37	2 055	11 373 000
100—199	3	314	2 247 800	6	847	2 503 500	36	4 418	12 317 500	38	4 773	14 957 000
200—299	—	—	—	—	—	—	1	246	3 200 000	3	609	3 000 000
300—399	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
400—499	1	469	3 500 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
500—999	—	—	—	1	533	1 000 000	—	—	—	—	—	—

20—24 v. 20—24 år 20—24 years				25—29 v. 25—29 år 25—29 years				30—39 v. 30—39 år 30—39 years				40 v. ja yli 40 år och däröver 40 years and above				Yhteensä Summa Total			Siltä puisia Därav av trä Thereof wooden ones		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Arvo Value mk		Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Arvo Value mk		Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Arvo Value mk		Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Arvo Value mk		Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Arvo Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Arvo Value mk
14	15	16		17	18	19		20	21	22		23	24	25		26	27	28	29	30	31
8	13 565	772 200 000		17	30 915	1 073 860 000		44	73 977	2 115 284 000		132	119 102	3 229 541 000		252	361 765	17 118 722 000	23	3 882	34 700 000
1	72	2 000 000		—	—	—		6	503	16 400 000		26	1 801	38 650 000		35	2 518	73 050 000	2	165	1 100 000
1	178	200 000		2	291	1 600 000		3	488	9 500 000		43	6 831	156 700 000		52	8 295	170 900 000	20	3 505	31 800 000
—	—	—		1	225	10 000 000		—	—	—		8	1 726	34 700 000		9	1 951	44 700 000	1	212	1 800 000
—	—	—		—	—	—		—	—	—		3	967	21 000 000		3	967	21 000 000	—	—	—
—	—	—		1	432	70 000 000		1	484	16 000 000		—	—	—		2	916	86 000 000	—	—	—
—	—	—		1	910	50 000 000		1	767	35 000 000		2	1 723	78 000 000		4	3 400	163 000 000	—	—	—
2	2 810	180 000 000		1	1 445	56 000 000		8	9 742	251 000 000		14	17 684	466 000 000		30	38 940	1 747 000 000	—	—	—
2	3 527	228 000 000		6	10 620	372 500 000		12	21 660	737 000 000		14	24 732	976 500 000		47	84 640	4 104 560 000	—	—	—
1	2 234	112 000 000		2	4 766	113 760 000		5	11 263	288 384 000		10	22 358	496 000 000		34	76 094	4 657 966 000	—	—	—
—	—	—		1	2 569	60 000 000		—	—	—		6	16 469	509 000 000		12	33 156	1 838 805 000	—	—	—
—	—	—		—	—	—		7	24 439	665 000 000		3	10 921	135 000 000		10	35 360	800 000 000	—	—	—
1	4 744	250 000 000		1	4 053	140 000 000		1	4 631	97 000 000		3	13 890	317 991 000		9	41 733	1 887 741 000	—	—	—
—	—	—		1	5 604	200 000 000		—	—	—		—	—	—		1	5 604	200 000 000	—	—	—
—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—		4	28 191	1 324 000 000	—	—	—
8	26 777	2 098 500 000		13	45 276	1 396 100 000		20	45 119	1 795 000 000		42	8 117	224 600 000		183	382 819	32 558 756 000	15	3 430	43 325 000
—	—	—		3	180	7 700 000		5	325	15 000 000		13	858	29 300 000		29	1 950	110 900 000	3	208	9 500 000
2	383	18 000 000		2	355	12 400 000		—	—	—		18	2 851	77 000 000		38	5 806	515 071 000	4	682	12 000 000
—	—	—		1	222	4 000 000		1	211	2 500 000		5	1 213	44 300 000		10	2 368	139 300 000	3	656	11 000 000
1	384	12 000 000		1	399	25 000 000		—	—	—		—	—	—		5	1 797	41 825 000	3	1 014	4 825 000
—	—	—		—	—	—		1	429	—		3	1 473	24 000 000		12	5 785	740 000 000	2	870	6 000 000
—	—	—		—	—	—		—	—	—		3	1 722	50 000 000		11	7 995	1 045 850 000	—	—	—
—	—	—		—	—	—		1	1 337	40 000 000		—	—	—		14	18 533	2 550 100 000	—	—	—
—	—	—		—	—	—		1	1 825	56 000 000		—	—	—		7	11 718	1 679 000 000	—	—	—
—	—	—		—	—	—		3	7 132	348 000 000		—	—	—		8	18 672	1 846 260 000	—	—	—
—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—		4	11 013	1 318 500 000	—	—	—
1	3 154	345 000 000		—	—	—		3	11 324	540 000 000		—	—	—		5	18 259	1 437 000 000	—	—	—
2	9 092	833 000 000		—	—	—		4	17 344	555 000 000		—	—	—		10	42 878	4 038 000 000	—	—	—
1	5 483	220 000 000		2	11 277	420 000 000		1	5 192	238 500 000		—	—	—		13	69 580	7 862 500 000	—	—	—
—	—	—		2	14 106	347 500 000		—	—	—		—	—	—		3	21 926	1 471 250 000	—	—	—
1	8 281	670 500 000		1	8 675	130 000 000		—	—	—		—	—	—		4	35 937	1 500 500 000	—	—	—
—	—	—		1	10 062	449 500 000		—	—	—		—	—	—		9	96 179	5 482 700 000	—	—	—
—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—		1	12 423	780 000 000	—	—	—
3	341	2 000 700		1	84	900 000		17	2 083	20 375 000		25	1 873	19 885 000		103	10 255	178 560 700	101	9 678	171 260 700
2	104	500 700		1	84	990 000		13	760	5 575 000		21	977	7 685 000		71	4 437	73 660 700	71	4 437	73 660 700
—	—	—		—	—	—		1	114	800 000		3	468	5 200 000		24	2 982	66 400 000	23	2 833	66 100 000
1	237	1 500 000		—	—	—		—	—	—		—	—	—		2	529	6 500 000	2	529	6 500 000
—	—	—		—	—	—		2	727	9 000 000		—	—	—		4	1 397	20 000 000	4	1 397	20 000 000
—	—	—		—	—	—		1	482	5 000 000		1	428	7 000 000		2	910	12 000 000	1	482	5 000 000
19	40 683	2 872 700 700		31	76 275	2 470 860 000		81	121 179	3 930 659 000		199	129 092	3 474 026 000		538	754 839	49 856 038 700	139	16 990	249 285 700
169	13 399	51 504 300		37	2 260	6 890 200		173	12 112	46 999 800		135	17 424	140 786 500		781	66 204	328 865 100	652	46 060	170 202 400
115	5 336	27 557 900		29	1 234	4 870 000		138	7 299	32 546 200		85	4 515	26 169 000		545	27 184	129 101 600	477	23 279	103 989 800
52	7 461	17 446 400		8	1 026	2 020 200		35	4 813	14 453 600		27	3 587	30 495 000		205	27 239	96 441 000	175	22 781	66 212 600
1	267	3 000 000		—	—	—		—	—	—		10	2 445	19 979 500		15	3 567	29 179 500	—	—	—
1	335	3 500 000		—	—	—		—	—	—		2	749	4 222 100		3	1 084	7 722 100	—	—	—
—	—	—		—	—	—		—	—	—		5	2 191	20 920 900		6	2 660	24 420 900	—	—	—
—	—	—		—	—	—		—	—	—		6	3 937	39 000 000		7	4 470	40 000 000	—	—	—

Taulu 5. Yleiskatsaus kauppalaivaston arvoon ja ansaittuihin bruttorahteihin vuonna 1958 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan

Tab. 5. Översikt av handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år 1958 enligt därom från redare lämnade uppgifter

Table 5. Value and gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1958, according to data provided by ship-owners

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Between Finnish ports					Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Between Finland and foreign countries				
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorafteja Bruttofrakter Gross freights mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorafteja Bruttofrakter Gross freights mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Uudenmaan lääni										
Nylands län	126	17 301	10 909	476 186 900	499 080 900	147	405 423	217 570	29 659 950 000	13 320 165 500
<i>Helsinki — Helsingfors</i>	34	5 068	3 421	221 431 000	364 376 000	119	355 151	189 341	27 425 450 000	12 181 143 500
<i>Sibbo — Sipoo</i>	9	843	500	14 350 000	12 386 300	2	591	411	11 000 000	12 785 800
<i>Espoo — Esbo</i>	1	47	29	80 000	452 400	—	—	—	—	—
<i>Lovisa — Lovisa</i>	23	5 517	3 640	102 022 300	9 609 300	13	45 156	25 274	2 100 000 000	1 027 291 200
<i>Pernå — Pernaja</i>	8	337	298	478 600	772 400	1	1 931	1 113	40 000 000	65 034 700
<i>Ruotsinpyhtää — Strömfors</i>	1	45	22	500 000	1 130 700	—	—	—	—	—
<i>Borgå — Porvoo</i>	6	710	380	17 300 000	16 677 600	3	355	198	9 700 000	754 500
— lk. — mlk.	40	4 427	2 439	104 325 000	89 141 600	9	2 239	1 233	73 800 000	33 155 800
<i>Ekenäs — Tammisaari</i>	1	75	46	12 000 000	2 310 000	—	—	—	—	—
<i>Pojo — Pohja</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Hangö — Hanko</i>	1	49	25	450 000	698 000	—	—	—	—	—
<i>Tenala — Tenhola</i>	1	86	38	2 250 000	831 200	—	—	—	—	—
<i>Bromarv</i>	1	97	71	1 000 000	695 400	—	—	—	—	—
Turun ja Porin lääni										
Åbo och Björneborgs län	95	15 152	11 124	719 068 000	400 921 900	50	100 985	55 776	4 357 365 000	1 790 535 200
<i>Turku — Åbo</i>	21	2 961	1 442	365 434 000	122 949 600	28	74 258	41 068	3 233 521 000	1 405 797 700
<i>Salon kaup. — Salo köp.</i> ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Rymättylä — Rimito</i>	1	44	25	400 000	293 300	1	399	168	25 000 000	8 704 000
<i>Nagu — Nauvo</i>	3	343	152	51 948 000	15 698 600	2	4 519	2 342	102 144 000	22 547 800
<i>Korpo — Korppoo</i>	1	126	48	45 998 000	8 000 000	—	—	—	—	—
<i>Aura</i>	—	—	—	—	8 933 400	1	484	275	12 000 000	5 291 200
<i>Raisio — Reso</i>	—	—	—	—	—	1	94	44	2 000 000	—
<i>Piikkiö — Pikis</i>	3	92	92	27 000	33 500	—	—	—	—	—
<i>Paimio — Pemar</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Pargas köp. — Paraisten kaup.</i>	11	3 862	3 101	59 000 000	131 989 900	3	3 866	1 980	501 000 000	76 710 700
<i>Pargas — Parainen</i>	2	160	94	2 700 000	3 276 300	1	193	104	4 000 000	2 894 000
<i>Kimito — Kemiö</i>	6	365	178	4 830 000	5 934 000	—	—	—	—	—
<i>Dragsfjärd</i>	9	1 936	1 642	32 600 000	14 913 900	—	—	—	—	—
<i>Vestanfjärd</i>	2	121	60	2 000 000	2 312 600	1	494	252	6 000 000	16 715 800
<i>Perniö — Bjärnä</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Särkisalo — Finby</i>	3	270	215	690 000	1 281 100	—	—	—	—	—
<i>Halikko</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Naantali — Nädendal</i>	1	49	24	550 000	489 600	1	366	220	8 000 000	234 900
— mlk. — lk.	1	783	389	90 000 000	44 250 900	—	—	—	—	—
<i>Uusikaupunki — Nystad</i> ..	1	70	39	500 000	540 000	—	—	—	—	—
<i>Kustavi — Gustavs</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Iniö</i>	—	—	—	—	—	1	147	92	1 200 000	4 465 900
<i>Rauma — Raumo</i>	10	2 818	2 572	47 375 000	31 137 400	6	5 532	3 099	172 500 000	127 216 200
— mlk. — lk.	—	—	—	—	—	1	482	353	5 000 000	12 095 000
<i>Pori — Björneborg</i>	13	720	648	11 706 000	8 376 000	3	10 151	5 779	285 000 000	107 862 000
— mlk. — lk.	3	222	207	1 500 000	67 000	—	—	—	—	—
<i>Merikarvia</i>	1	72	72	10 000	324 000	—	—	—	—	—
<i>Hämeenkyrö — Tavastkyrö</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Vammalan kaup. — Vammala köp.</i>	3	138	124	1 800 000	120 800	—	—	—	—	—
Landskapet Åland										
Ahvenanmaan maakunta	12	906	464	80 100 700	65 817 900	51	99 480	55 640	4 232 567 000	1 505 772 900
<i>Mariehamn — Maarianhamina</i>	5	533	251	76 350 000	56 524 100	46	98 988	55 335	4 224 467 000	1 494 391 200
<i>Geta</i>	—	—	—	—	850 000	1	65	39	1 500 000	1 000 000

Ulkomaa satamain välillä Mellan utländska hamnar Between foreign ports					Saisoneet Upplagda Laid up					Yhteensä Summa Total				
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
6	29 294	16 408	2 345 250 000	2 982 810 400	30	14 491	9 107	321 229 600	309	466 509	253 994	32 802 616 500	16 802 056 800	
5	26 563	15 064	1 895 250 000	2 490 950 400	11	6 601	3 844	113 105 000	169	393 383	211 670	29 655 236 000	15 036 469 900	
.	.	.	.	2 720 400	2	693	460	3 825 000	13	2 127	1 371	29 175 000	27 892 500	
1	2 731	1 344	450 000 000	486 395 600	1	5 604	3 366	200 000 000	1	47	29	80 000	452 400	
.	.	.	.	2 744 000	11	1 093	1 011	3 879 600	38	59 008	33 624	2 852 022 300	1 523 296 100	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	3 361	2 422	44 358 200	68 551 100	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	45	22	500 000	1 130 700	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1 065	578	27 000 000	17 432 100	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	6 666	3 672	178 125 000	122 297 400	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	75	46	12 000 000	2 310 000	
—	—	—	—	—	4	351	331	120 000	4	351	331	120 000	—	
—	—	—	—	—	1	149	95	300 000	2	198	120	750 000	698 000	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	86	38	2 250 000	831 200	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	97	71	1 000 000	695 400	
9	40 027	22 579	3 282 900 000	1 348 108 600	40	6 127	4 663	76 419 400	194	162 291	94 142	8 435 752 400	3 539 565 700	
5	22 255	12 096	2 162 900 000	844 275 800	4	1 224	673	41 100 000	58	100 698	55 279	5 802 955 000	2 373 023 100	
—	—	—	—	—	1	101	91	3 000 000	1	101	91	3 000 000	—	
.	.	.	.	63 751 700	—	—	—	—	2	443	193	25 400 000	8 997 300	
—	—	—	—	—	1	66	23	3 000 000	6	4 928	2 517	157 092 000	101 998 100	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	126	48	45 998 000	8 000 000	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	484	275	12 000 000	14 224 600	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	94	44	2 000 000	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	92	92	27 000	33 500	
—	—	—	—	—	1	314	151	..	1	314	151	..	—	
—	—	—	—	—	1	267	232	3 000 000	15	7 995	5 313	563 000 000	208 700 600	
.	.	.	.	528 000	1	121	102	..	4	474	300	6 700 000	6 698 300	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	365	178	4 830 000	5 934 000	
.	.	.	.	1 341 700	—	—	—	—	9	1 936	1 642	32 600 000	14 913 900	
—	—	—	—	—	1	50	44	66 000	3	615	312	8 000 000	20 370 100	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	50	44	66 000	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	270	215	690 000	1 281 100	
—	—	—	—	—	5	187	187	300 000	5	187	187	300 000	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	415	244	8 550 000	724 500	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	783	389	90 000 000	44 250 900	
3	13 929	8 355	955 000 000	245 960 300	—	—	—	—	4	13 999	8 394	955 500 000	246 500 300	
—	—	—	—	—	1	34	22	200 000	1	34	22	200 000	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	147	92	1 200 000	4 465 900	
.	.	.	.	20 606 700	4	1 565	1 462	13 150 000	20	9 915	7 133	233 025 000	178 960 300	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	482	353	5 000 000	12 095 000	
1	3 843	2 128	165 000 000	171 644 400	18	2 078	1 589	12 598 400	35	16 792	10 144	474 304 400	287 882 400	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	222	207	1 500 000	67 000	
—	—	—	—	—	1	65	65	5 000	2	137	137	15 000	324 000	
—	—	—	—	—	1	55	22	..	1	55	22	..	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	138	124	1 800 000	120 800	
4	10 604	5 536	733 600 000	980 414 400	9	19 262	10 092	360 300 000	76	130 252	71 732	5 406 567 700	2 552 005 200	
4	10 604	5 536	733 600 000	980 414 400	7	17 612	9 160	310 300 000	62	127 737	70 282	5 344 717 000	2 531 329 700	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	65	39	1 500 000	1 850 000	

Taulu 5. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Between Finnish ports					Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Between Finland and foreign countries				
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttoreahteja Bruttoreakter Gross freights mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttoreahteja Bruttoreakter Gross freights mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Saltvik	4	203	115	1 750 700	4 326 600	1	62	37	1 500 000	696 000
Sund	1	44	27	400 000	1 124 800	—	—	—	—	—
Föglö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brändö	2	126	71	1 600 000	2 992 400	3	365	229	5 100 000	9 685 700
Hämeen lääni Tavastehus län	90	9 809	8 419	146 986 200	55 790 500	—	—	—	—	—
Tampere — Tammerfors ...	27	2 687	2 242	9 682 000	12 506 900	—	—	—	—	—
Nokian kaupp. — Nokia köp.	7	539	489	191 000	502 000	—	—	—	—	—
Ruovesi	7	845	639	19 678 200	9 537 700	—	—	—	—	—
Vilppula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mänttä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuru	6	758	690	945 000	1 171 800	—	—	—	—	—
Hämeenlinna — Tavastehus	3	379	227	96 000 000	13 492 600	—	—	—	—	—
Valkeakosken kaupp. — Valkeakoski köp.	7	502	485	3 350 000	377 300	—	—	—	—	—
Lahti	2	257	236	40 000	371 300	—	—	—	—	—
Hollola	7	702	641	1 750 000	1 250 000	—	—	—	—	—
Asikkala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuhmoinen	2	253	242	1 050 000	440 500	—	—	—	—	—
Säynätsalo	10	1 390	1 251	12 500 000	4 861 800	—	—	—	—	—
Korpilahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jämsänkoski	12	1 497	1 277	1 800 000	11 278 600	—	—	—	—	—
Kymen lääni Kymmene län	62	3 782	3 270	21 831 000	12 188 500	6	17 814	9 114	2 561 000 000	656 163 100
Hamina — Fredrikshamn ..	3	107	107	36 000	15 000	—	—	—	—	—
Vehkalahti	—	—	—	—	—	1	111	65	1 000 000	3 933 400
Kotka	1	49	21	1 200 000	688 600	5	17 703	9 049	2 560 000 000	652 229 700
Kymi — Kymmene	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haapasaari—Aspö	1	53	31	1 500 000	370 000	—	—	—	—	—
Lappeenranta — Villman- strand	4	369	281	5 225 000	3 582 000	—	—	—	—	—
Lauritsalan kaupp. — Lau- ritsala köp.	34	1 635	1 457	7 070 000	4 717 900	—	—	—	—	—
Lappee	17	1 356	1 220	4 750 000	1 472 500	—	—	—	—	—
Taipalsaari	2	213	153	2 050 000	1 342 500	—	—	—	—	—
Mikkelin lääni St: Michels län	170	12 143	10 044	138 840 000	114 242 400	—	—	—	—	—
Savonlinna — Nyslott	135	9 524	7 930	113 190 000	91 099 500	—	—	—	—	—
Kangaslampi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sulkava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sääminki	2	127	75	3 050 000	2 978 200	—	—	—	—	—
Heinävesi	2	289	137	9 000 000	9 000 100	—	—	—	—	—
Puumala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mikkeli — St: Michel	13	667	538	4 457 000	3 968 700	—	—	—	—	—
— mlk. — lk.	5	351	327	625 000	571 500	—	—	—	—	—
Kangasniemi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ristiina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Anttola	1	157	150	..	225 000	—	—	—	—	—
Hirvensalmi	2	158	145	130 000	80 000	—	—	—	—	—
Heinola	10	870	742	8 388 000	6 319 400	—	—	—	—	—
— mlk. — lk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mäntyharju	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Tab. 5. (Forts.)

Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Between foreign ports					Seisoneet Upplagda Laid up				Yhteensä Summa Total				
Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettotonnin Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorekisteri Bruttofrakter Gross freights mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettotonnin Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettotonnin Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorekisteri Bruttofrakter Gross freights mk
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	265	152	3 250 700	5 022 600
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	44	27	400 000	1 124 800
—	—	—	—	—	1	1 572	874	50 000 000	1	1 572	874	50 000 000	—
—	—	—	—	—	1	78	58	..	6	569	358	6 700 000	12 678 100
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	34	3 226	3 035	3 718 700	124	13 035	11 454	150 704 900	55 790 500
—	—	—	—	—	5	549	505	615 000	32	3 236	2 747	10 297 000	12 506 900
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	539	489	191 000	502 000
—	—	—	—	—	2	186	174	31 200	9	1 031	813	19 709 400	9 537 700
—	—	—	—	—	1	27	24	70 000	1	27	24	70 000	—
—	—	—	—	—	3	194	194	50 000	3	194	194	50 000	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	106	97	17 500	7	864	787	962 500	1 171 800
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	379	227	96 000 000	13 492 600
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	64	64	50 000	8	566	549	3 400 000	377 300
—	—	—	—	—	13	1 381	1 315	2 050 000	15	1 638	1 551	2 090 000	371 300
—	—	—	—	—	2	131	120	150 000	9	833	761	1 900 000	1 250 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	48	22	200 000	1	48	22	200 000	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	253	242	1 050 000	440 500
—	—	—	—	—	3	361	343	425 000	13	1 751	1 594	12 925 000	4 861 800
—	—	—	—	—	2	179	177	60 000	2	179	177	60 000	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	1 497	1 277	1 800 000	11 278 600
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	232 573 800	23	2 973	2 550	4 560 000	91	24 569	14 934	2 587 391 000	900 925 400
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	178	117	200 000	4	285	224	236 000	15 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	111	65	1 000 000	3 933 400
—	—	—	—	232 573 800	—	—	—	—	6	17 752	9 070	2 561 200 000	885 492 100
—	—	—	—	—	1	77	72	30 000	1	77	72	30 000	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	53	31	1 500 000	370 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	5	793	628	2 000 000	9	1 162	909	7 225 000	3 582 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	5	538	489	585 000	39	2 173	1 946	7 655 000	4 717 900
—	—	—	—	—	10	1 237	1 112	1 725 000	27	2 593	2 332	6 475 000	1 472 500
—	—	—	—	—	1	150	132	20 000	3	363	285	2 070 000	1 342 500
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	82	8 491	7 267	73 431 000	252	20 634	17 311	212 271 000	114 242 400
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	59	6 516	5 613	70 860 000	194	16 040	13 543	184 050 000	91 099 500
—	—	—	—	—	1	90	65	200 000	1	90	65	200 000	—
—	—	—	—	—	1	189	136	500 000	1	189	136	500 000	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	127	75	3 050 000	2 978 200
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	289	137	9 000 000	9 000 100
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	100	56	500 000	1	100	56	500 000	—
—	—	—	—	—	5	434	379	325 000	18	1 101	917	4 782 000	3 968 700
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	351	327	625 000	571 500
—	—	—	—	—	1	30	26	5 000	1	30	26	5 000	—
—	—	—	—	—	3	226	213	195 000	3	226	213	195 000	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	157	150	—	225 000
—	—	—	—	—	3	188	176	138 000	5	346	321	268 000	80 000
—	—	—	—	—	2	183	171	58 000	12	1 053	913	8 446 000	6 319 400
—	—	—	—	—	4	446	350	630 000	4	446	350	630 000	—
—	—	—	—	—	2	89	82	20 000	2	89	82	20 000	—

Taulu 5. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Between Finnish ports					Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Between Finland and foreign countries				
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttoreahteja Bruttoreakter Gross freights mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttoreahteja Bruttoreakter Gross freights mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Kuopion lääni Kuopio län	26	1 939	1 522	24 920 300	20 302 000	—	—	—	—	—
<i>Kuopio</i>	17	1 337	1 062	15 100 000	13 390 700	—	—	—	—	—
— mlk. — lk.	3	122	113	1 100 000	..	—	—	—	—	—
Varkauden kaupp. — Var- kaus köp.	1	26	25	50 000	81 000	—	—	—	—	—
Tuusniemi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karttula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppävirta	1	161	83	5 000 000	5 177 100	—	—	—	—	—
Suonenjoki	2	188	139	1 110 000	1 124 900	—	—	—	—	—
Muuruvesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Joensuu	2	105	100	2 560 300	528 300	—	—	—	—	—
Lieksan kaupp. — Lieksa köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pielisensuu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaasan lääni Vasa län	23	2 051	1 508	50 090 000	27 102 800	6	6 679	3 556	237 500 000	75 314 200
Sideby — Siipyy	—	—	—	—	—	2	3 163	1 754	57 500 000	29 479 600
Korsnäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Vaasa — Vasa</i>	3	359	135	39 000 000	13 513 200	4	3 516	1 802	180 000 000	45 834 600
Kvevlaks — Koivulahti ...	1	54	50	200 000	22 000	—	—	—	—	—
Jyväskylä	5	534	346	8 400 000	9 186 700	—	—	—	—	—
Jyväskylän mlk. — Jyvä- skylä lk.	2	196	147	1 000 000	3 649 900	—	—	—	—	—
Äänekosken kaupp. — Äänekoski köp.	2	152	127	365 000	53 500	—	—	—	—	—
Suolahden kaupp. — Suo- lahti köp.	4	194	173	35 000	12 000	—	—	—	—	—
Virrat	1	115	106	90 000	344 000	—	—	—	—	—
Viitasaari	5	447	424	1 000 000	321 500	—	—	—	—	—
Oulun lääni Uleåborgs län	55	3 613	3 370	43 548 000	26 997 900	—	—	—	—	—
Kalajoki	19	1 776	1 776	83 000	81 000	—	—	—	—	—
<i>Oulu — Uleåborg</i>	24	919	690	38 625 000	26 502 100	—	—	—	—	—
Haukipudas	12	918	904	4 840 000	414 800	—	—	—	—	—
Lapin lääni Lapplands län	10	447	375	27 200 000	9 224 000	—	—	—	—	—
<i>Kemi</i>	10	447	375	27 200 000	9 224 000	—	—	—	—	—
Kaikkiaan — I allt — Grand total	669	67 143	51 005	1 728 771 100	1 231 668 800	260	630 381	341 656	41 048 382 000	17 347 950 900

Tab. 5. (Forts.)

Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Between foreign ports					Seisoneet Upplagda Laid up				Yhteensä Summa Total				
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
—	—	—	—	—	36	3 578	2 719	30 265 000	62	5 517	4 241	55 185 300	20 302 000
—	—	—	—	—	23	2 630	1 901	25 730 000	40	3 967	2 963	40 830 000	13 390 700
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	122	113	1 100 000	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	26	25	50 000	81 000
—	—	—	—	—	1	112	104	100 000	1	112	104	100 000	—
—	—	—	—	—	3	155	146	35 000	3	155	146	35 000	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	161	83	5 000 000	5 177 100
—	—	—	—	—	3	266	228	100 000	5	454	367	1 210 000	1 124 900
—	—	—	—	—	1	108	57	4 000 000	1	108	57	4 000 000	—
—	—	—	—	—	1	173	155	225 000	3	278	255	2 785 300	528 300
—	—	—	—	—	3	90	90	45 000	3	90	90	45 000	—
—	—	—	—	—	1	44	38	30 000	1	44	38	30 000	—
1	5 961	3 358	150 000 000	294 227 600	32	3 479	2 889	8 977 000	62	18 170	11 311	446 567 000	396 644 600
—	—	—	—	8 386 800	—	—	—	—	2	3 163	1 754	57 500 000	37 866 400
—	—	—	—	—	1	345	175	4 000 000	1	345	175	4 000 000	—
1	5 961	3 358	150 000 000	285 840 800	2	219	212	1 980 000	10	10 055	5 507	370 980 000	345 188 600
—	—	—	—	—	1	40	37	30 000	2	94	87	230 000	22 000
—	—	—	—	—	4	412	392	710 000	9	946	738	9 110 000	9 186 700
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2	130	42	800 000	4	326	189	1 800 000	3 649 900
—	—	—	—	—	12	1 464	1 229	932 000	14	1 616	1 356	1 297 000	53 500
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	8	672	613	75 000	12	866	786	110 000	12 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	115	106	90 000	344 000
—	—	—	—	—	2	197	189	450 000	7	644	613	1 450 000	321 500
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	78	3 307	3 307	11 900 000	133	6 920	6 677	55 448 000	26 997 900
—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	1 776	1 776	83 000	81 000
—	—	—	—	—	59	2 560	2 560	8 950 000	83	3 479	3 250	47 575 000	26 502 100
—	—	—	—	—	19	747	747	2 950 000	31	1 665	1 651	7 790 000	414 800
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	4	138	138	3 200 000	14	585	513	30 400 000	9 224 000
—	—	—	—	—	4	138	138	3 200 000	14	585	513	30 400 000	9 224 000
20	85 886	47 881	6 511 750 000	5 838 134 800	368	65 072	45 767	894 000 700	1 317	848 482	486 309	50 182 903 800	24 417 754 500

Taulu 6. Kauppalaivaston arvo ja ansaitut bruttorahdit vuonna 1958 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan
(Alukset jaettuina laadun mukaan)

Tab. 6. Handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år 1958 enligt därom från redare lämnade uppgifter
(Fartyg fördelade enligt art)

Table 6. Value and gross freight revenue of the Finnish merchant fleet, in 1958, according to data provided by ship-owners (vessels classified by type)

	Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar — Between Finnish ports									
Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryalukset Ångfartyg Steamers					Moottorialukset Motorfartyg Motorships				
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Uudenmaan lääni Nylands län	8	5 877	3 027	153 000 000	152 112 000	21	3 165	1 700	204 100 000	237 856 900
<i>Helsinki — Helsingfors</i>	7	1 382	409	53 000 000	143 754 000	8	918	495	146 500 000	184 436 600
<i>Sibbo — Sipoo</i>	—	—	—	—	—	2	320	186	3 500 000	3 888 200
<i>Espoo — Esbo</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Lovisa — Lovisa</i>	1	4 495	2 618	100 000 000	8 358 000	—	—	—	—	—
<i>Pernä — Pernaja</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Ruotsinpyhtää — Strömfors</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Borgå — Porvoo</i>	—	—	—	—	—	1	254	138	6 000 000	3 030 900
— lk. — mlk.	—	—	—	—	—	8	1 501	764	35 100 000	43 495 800
<i>Ekenäs — Tammisaari</i>	—	—	—	—	—	1	75	46	12 000 000	2 310 000
<i>Hangö — Hanko</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Tenala — Tenhola</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Bromarv</i>	—	—	—	—	—	1	97	71	1 000 000	695 400
Turun ja Porin lääni Abo och Björneborgs län	5	1 156	442	50 000 000	90 788 400	21	3 720	1 596	582 946 000	272 815 500
<i>Turku — Åbo</i>	3	812	337	22 000 000	41 940 800	6	1 551	582	342 000 000	78 366 400
<i>Rymättylä</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Nagu — Nauvo</i>	—	—	—	—	—	3	343	152	51 948 000	15 698 600
<i>Korpo — Korppoo</i>	—	—	—	—	—	1	126	48	45 998 000	8 000 000
<i>Aura</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 933 400
<i>Piikkiö — Pikis</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Pargas köp. — Paraisten</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
kaupp.	1	199	61	12 000 000	25 596 900	1	175	110	7 500 000	92 698 400
<i>Pargas — Parainen</i>	—	—	—	—	—	1	113	71	2 000 000	2 961 300
<i>Kimito — Kemiö</i>	—	—	—	—	—	2	176	72	4 000 000	4 500 000
<i>Dragsfjärd</i>	—	—	—	—	—	1	98	28	15 000 000	7 343 900
<i>Vestanfjärd</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Särkisalo — Finby</i>	—	—	—	—	—	1	45	23	450 000	611 500
<i>Naantali — Nådendal</i>	—	—	—	—	—	1	49	24	550 000	489 600
— mlk. — lk.	—	—	—	—	—	1	783	389	90 000 000	44 250 900
<i>Uusikaupunki — Nystad</i> ...	—	—	—	—	—	1	70	39	500 000	540 000
<i>Rauma — Raumo</i>	1	145	44	16 000 000	19 965 700	1	107	31	13 000 000	3 621 500
<i>Pori — Björneborg</i>	—	—	—	—	3 285 000	1	84	27	10 000 000	4 800 000
— mlk. — lk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Merikarvia</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Vammalan kaupp. — Vam-</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
mala köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landskapet Åland Ahvenanmaan maakunta	—	—	—	—	—	5	531	243	76 900 000	55 924 200
<i>Mariehamn — Maarianha-</i>	—	—	—	—	—	4	469	213	76 000 000	54 621 800
mina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Geta</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Saltvik</i>	—	—	—	—	—	1	62	30	900 000	1 302 400
<i>Sund</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Brändö</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin <i>Auxiliary powered sailing vessels</i>										Yhteensä Summa <i>Total</i>				
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettonnia Net tons	Arvo Värde mk	Bruttorekisteri Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettonnia Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorekisteri Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettonnia Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorekisteri Gross freight mk
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
50	4 287	2 407	98 435 000	73 561 100	47	3 972	3 775	20 651 900	35 550 900	126	17 301	10 909	476 186 900	499 080 900
2	175	112	3 900 000	2 601 200	17	2 593	2 405	18 031 000	33 584 200	34	5 068	3 421	221 431 000	364 376 000
7	523	314	10 850 000	8 498 100	—	—	—	—	—	9	843	500	14 350 000	12 386 300
1	47	29	80 000	452 400	—	—	—	—	—	1	47	29	80 000	452 400
—	—	—	—	—	22	1 022	1 022	2 022 300	1 251 300	23	5 517	3 640	102 022 300	9 609 300
1	68	29	380 000	515 000	7	269	269	98 600	257 400	8	337	298	478 600	772 400
1	45	22	500 000	1 130 700	—	—	—	—	—	1	45	22	500 000	1 130 700
5	456	242	11 300 000	13 646 700	—	—	—	—	—	6	710	380	17 300 000	16 677 600
31	2 838	1 596	68 725 000	45 187 800	1	88	79	500 000	458 000	40	4 427	2 439	104 325 000	89 141 600
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	75	46	12 000 000	2 310 000
1	49	25	450 000	698 000	—	—	—	—	—	1	49	25	450 000	698 000
1	86	38	2 250 000	831 200	—	—	—	—	—	1	86	38	2 250 000	831 200
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	97	71	1 000 000	695 400
14	668	371	5 775 000	7 999 400	55	9 608	8 715	80 347 000	29 318 600	95	15 152	11 124	719 068 000	400 921 900
4	178	103	1 225 000	2 568 500	8	420	420	209 000	73 900	21	2 961	1 442	365 434 000	122 949 600
1	44	25	400 000	293 300	—	—	—	—	—	1	44	25	400 000	293 300
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	343	152	51 948 000	15 698 600
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	126	48	45 998 000	8 000 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 933 400
—	—	—	—	—	3	92	92	27 000	33 500	3	92	92	27 000	33 500
—	—	—	—	—	9	3 488	2 930	39 500 000	13 694 600	11	3 862	3 101	59 000 000	131 989 900
1	47	23	700 000	315 000	—	—	—	—	—	2	160	94	2 700 000	3 276 300
4	189	106	830 000	1 434 000	—	—	—	—	—	6	365	178	4 830 000	5 934 000
1	49	30	500 000	570 000	7	1 789	1 584	17 100 000	7 000 000	9	1 936	1 642	32 600 000	14 913 900
2	121	60	2 000 000	2 312 600	—	—	—	—	—	2	121	60	2 000 000	2 312 600
1	40	24	120 000	506 000	1	185	168	120 000	163 600	3	270	215	690 000	1 281 100
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	49	24	550 000	489 600
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	783	389	90 000 000	44 250 900
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	70	39	500 000	540 000
—	—	—	—	—	8	2 566	2 497	18 375 000	7 550 200	10	2 818	2 572	47 375 000	31 137 400
—	—	—	—	—	12	636	621	1 706 000	291 000	13	720	648	11 706 000	8 376 000
—	—	—	—	—	3	222	207	1 500 000	67 000	3	222	207	1 500 000	67 000
—	—	—	—	—	1	72	72	10 000	324 000	1	72	72	10 000	324 000
—	—	—	—	—	3	138	124	1 800 000	120 800	3	138	124	1 800 000	120 800
7	375	221	3 200 700	9 893 700	—	—	—	—	—	12	906	464	80 100 700	65 817 900
1	64	38	350 000	1 902 300	—	—	—	—	—	5	533	251	76 350 000	56 524 100
3	141	85	850 700	3 024 200	—	—	—	—	—	4	203	115	1 750 700	4 326 600
1	44	27	400 000	1 124 800	—	—	—	—	—	1	44	27	400 000	1 124 800
2	126	71	1 600 000	2 992 400	—	—	—	—	—	2	126	71	1 600 000	2 992 400

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar — Between Finnish ports									
	Höyryalukset Ångfartyg Steamers					Moottorialukset Motorfartyg Motorships				
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttorafakter Gross freights mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttorafakter Gross freights mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Hämeen lääni										
Tavastehus län	11	859	409	23 200 000	25 616 400	5	573	389	100 900 000	15 805 400
Tampere — Tammerfors ...	8	489	240	4 250 000	7 503 700	2	194	162	4 900 000	2 312 800
Nokian kaupp. — Nokia köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruovesi	2	307	146	18 500 000	8 112 700	—	—	—	—	—
Kuru	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hämeenlinna — Tavastehus	—	—	—	—	—	3	379	227	96 000 000	13 492 600
Valkeakosken kaupp. —										
Valkeakoski köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hollola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuhmoinen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Säynätsalo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jämsänkoski	1	63	23	450 000	10 000 000	—	—	—	—	—
Kymen lääni										
Kymmene län	2	160	45	3 950 000	4 357 900	3	240	145	6 200 000	4 931 700
Hamina — Fredrikshamn ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kotka	—	—	—	—	—	1	49	21	1 200 000	688 600
Haapasaari — Aspö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappeenranta — Villman- strand	1	66	22	1 350 000	300 000	1	121	88	3 000 000	3 194 000
Lauritsalan kaupp. — Lau- ritsala köp.	1	94	23	2 600 000	4 057 900	—	—	—	—	—
Lappee	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Taipalsaari	—	—	—	—	—	1	70	36	2 000 000	1 049 100
Mikkelin lääni										
St: Michels län	29	4 153	2 513	79 450 000	91 423 600	1	38	31	4 000 000	1 210 000
Savonlinna — Nyslott	22	3 432	2 191	60 450 000	72 733 400	—	—	—	—	—
Sääminki	1	84	35	3 000 000	2 468 200	—	—	—	—	—
Heinävesi	2	289	137	9 000 000	9 000 100	—	—	—	—	—
Mikkeli — St: Michel	2	209	105	3 500 000	3 304 200	—	—	—	—	—
— mlk. — lk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Anttola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hirvensalmi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heinola	2	139	45	3 500 000	3 917 700	1	38	31	4 000 000	1 210 000
Kuopion lääni										
Kuopio län	5	790	451	14 050 000	16 624 500	—	—	—	—	—
Kuopio	3	498	282	8 150 000	10 362 500	—	—	—	—	—
— mlk. — lk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Varkauden kaupp. — Var- kaus köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppävirta	1	161	83	5 000 000	5 177 100	—	—	—	—	—
Suonenjoki	1	131	86	900 000	1 084 900	—	—	—	—	—
Joensuu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaasan lääni										
Vasa län	4	620	286	10 500 000	13 348 600	2	198	78	37 000 000	11 413 200
Vaasa — Vasa	1	161	57	2 000 000	2 100 000	2	198	78	37 000 000	11 413 200
Kvevlaks — Koiwulahti ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Tab. 6. (Forts.)

Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels					Proomut Prämar Barges					Yhteensä Summa Total				
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Arvo Value mk	Bruttorahteja Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Arvo Value mk	Bruttorahteja Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Arvo Value mk	Bruttorahteja Gross freight mk
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
—	—	—	—	—	74	8 377	7 621	22 886 200	14 368 700	90	9 809	8 419	146 986 200	55 790 500
—	—	—	—	—	17	2 004	1 840	532 000	2 690 400	27	2 687	2 242	9 682 000	12 506 900
—	—	—	—	—	7	539	489	191 000	502 000	7	539	489	191 000	502 000
—	—	—	—	—	5	538	493	1 178 200	1 425 000	7	845	639	19 678 200	9 537 700
—	—	—	—	—	6	758	690	945 000	1 171 800	6	758	690	945 000	1 171 800
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	379	227	96 000 000	13 492 600
—	—	—	—	—	7	502	485	3 350 000	377 300	7	502	485	3 350 000	377 300
—	—	—	—	—	2	257	236	40 000	371 300	2	257	236	40 000	371 300
—	—	—	—	—	7	702	641	1 750 000	1 250 000	7	702	641	1 750 000	1 250 000
—	—	—	—	—	2	253	242	1 050 000	440 500	2	253	242	1 050 000	440 500
—	—	—	—	—	10	1 390	1 251	12 500 000	4 861 800	10	1 390	1 251	12 500 000	4 861 800
—	—	—	—	—	11	1 434	1 254	1 350 000	1 278 600	12	1 497	1 277	1 800 000	11 278 600
1	53	31	1 500 000	370 000	56	3 329	3 049	10 181 000	2 528 900	62	3 782	3 270	21 831 000	12 188 500
—	—	—	—	—	3	107	107	36 000	15 000	3	107	107	36 000	15 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	49	21	1 200 000	688 600
1	53	31	1 500 000	370 000	—	—	—	—	—	1	53	31	1 500 000	370 000
—	—	—	—	—	2	182	171	875 000	88 000	4	369	281	5 225 000	3 582 000
—	—	—	—	—	33	1 541	1 434	4 470 000	660 000	34	1 635	1 457	7 070 000	4 717 900
—	—	—	—	—	17	1 356	1 220	4 750 000	1 472 500	17	1 356	1 220	4 750 000	1 472 500
—	—	—	—	—	1	143	117	50 000	293 400	2	213	153	2 050 000	1 342 500
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	140	7 952	7 500	55 390 000	21 608 800	170	12 143	10 044	138 840 000	114 242 400
—	—	—	—	—	113	6 092	5 739	52 740 000	18 366 100	135	9 524	7 930	113 190 000	91 099 500
—	—	—	—	—	1	43	40	50 000	510 000	2	127	75	3 050 000	2 978 200
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	289	137	9 000 000	9 000 100
—	—	—	—	—	11	458	433	957 000	664 500	13	667	538	4 457 000	3 968 700
—	—	—	—	—	5	351	327	625 000	571 500	5	351	327	625 000	571 500
—	—	—	—	—	1	157	150	..	225 000	1	157	150	..	225 000
—	—	—	—	—	2	158	145	130 000	80 000	2	158	145	130 000	80 000
—	—	—	—	—	7	693	666	888 000	1 191 700	10	870	742	8 388 000	6 319 400
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	21	1 149	1 071	10 870 300	3 677 500	26	1 939	1 522	24 920 300	20 302 000
—	—	—	—	—	14	839	780	6 950 000	3 028 200	17	1 337	1 062	15 100 000	13 390 700
—	—	—	—	—	3	122	113	1 100 000	..	3	122	113	1 100 000	..
—	—	—	—	—	1	26	25	50 000	81 000	1	26	25	50 000	81 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	161	83	5 000 000	5 177 100
—	—	—	—	—	1	57	53	210 000	40 000	2	188	139	1 110 000	1 124 900
—	—	—	—	—	2	105	100	2 560 300	528 300	2	105	100	2 560 300	528 300
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	17	1 233	1 144	2 590 000	1 341 000	23	2 051	1 508	50 090 000	26 102 800
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	359	135	39 000 000	13 513 200
—	—	—	—	—	1	54	50	200 000	22 000	1	54	50	200 000	22 000

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar — Between Finnish ports									
	Höyryalukset Ångfartyg Steamers					Moottorialukset Motorfartyg Motorships				
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Jyväskylä	2	396	208	8 000 000	8 946 700	—	—	—	—	—
—mlk. —lk.	1	63	21	500 000	2 301 900	—	—	—	—	—
Äänekosken kaupp. — Äänekoski köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suolahden kaupp. — Suo- lahti köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Virrat	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viitasaari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulun lääni Uleåborgs län	3	223	70	21 000 000	15 118 500	1	107	31	14 625 000	10 383 600
Kalajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulu — Uleåborg	3	223	70	21 000 000	15 118 500	1	107	31	14 625 000	10 383 600
Haukipudas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lapin lääni Lapplands län	—	—	—	—	—	1	103	31	20 000 000	6 740 000
Kemi	—	—	—	—	—	1	103	31	20 000 000	6 740 000
Yhteensä — Summa — Total	67	13 838	7 243	355 150 000	409 389 900	60	8 675	4 244	1 046 671 000	617 080 500
Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och ut- landet — Between Finland and foreign countries	141	306 217	165 044	13 820 672 000	8 727 951 800	99	320 425	174 221	27 166 610 000	8 561 786 400
Ulkomaan satamain välillä— Mellan utländska hamnar — Between foreign ports ..	7	31 232	18 132	2 354 400 000	2 557 886 800	13	54 654	29 749	4 157 350 000	3 277 527 600
Seisoneet — Upplagda — Laid up	41	25 692	14 648	588 500 000	—	10	11 503	5 576	188 125 000	—
Kaikkiaan — I allt — Grand total	256	376 979	205 067	17 118 722 000	11 695 228 500	182	395 257	213 790	32 558 756 000	12 456 394 500

Tab. 6. (Forts.)

Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin <i>Auxiliary powered sailing vessels</i>										Yhteensä Summa <i>Total</i>					
					Proomut Pråmar <i>Barges</i>										
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
—	—	—	—	—	3	138	138	400 000	240 000	5	534	346	8 400 000	9 186 700	
—	—	—	—	—	1	133	126	500 000	348 000	2	196	147	1 000 000	2 649 900	
—	—	—	—	—	2	152	127	365 000	53 500	2	152	127	365 000	53 500	
—	—	—	—	—	4	194	173	35 000	12 000	4	194	173	35 000	12 000	
—	—	—	—	—	1	115	106	90 000	344 000	1	115	106	90 000	344 000	
—	—	—	—	—	5	447	424	1 000 000	321 500	5	447	424	1 000 000	321 500	
—	—	—	—	—	51	3 283	3 269	7 923 000	2 495 800	55	3 613	3 370	43 548 000	27 997 900	
—	—	—	—	—	19	1 776	1 776	83 000	81 000	19	1 776	1 776	83 000	81 000	
—	—	—	—	—	20	589	589	3 000 000	1 000 000	24	919	690	38 625 000	26 502 100	
—	—	—	—	—	12	918	904	4 840 000	1 414 800	12	918	904	4 840 000	1 414 800	
—	—	—	—	—	9	344	344	7 200 000	2 484 000	10	447	375	27 200 000	9 224 000	
—	—	—	—	—	9	344	344	7 200 000	2 484 000	10	447	375	27 200 000	9 224 000	
72	5 383	3 030	108 910 700	91 824 200	470	39 247	36 488	218 039 400	113 374 200	669	67 143	51 005	1 728 771 100	1 231 668 800	
20	3 739	2 391	61 100 000	58 212 700	—	—	—	—	—	260	630 381	341 656	41 048 382 000	17 347 950 900	
.	.	.	.	2 720 400	—	—	—	—	—	20	85 886	47 881	6 511 750 000	5 838 134 800	
6	920	564	8 550 000	—	311	26 957	24 979	108 825 700	—	368	65 072	45 767	894 000 700	—	
98	10 042	5 985	178 560 700	152 757 300	781	66 204	61 467	326 865 100	113 374 200	1 317	848 482	486 309	50 182 903 800	24 417 754 500	

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet — Between Finland and foreign countries									
	Höyryalukset Ångfartyg Steamers					Moottorialukset Motorfartyg Motorships				
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Arvo Värde mk	Bruttotrafik Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Arvo Värde mk	Bruttotrafik Gross freight mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Uudenmaan lääni Nylands län	80	167 764	88 806	8 521 940 000	6 220 059 000	60	236 304	127 920	21 110 310 000	7 078 451 600
<i>Helsinki — Helsingfors</i>	69	143 950	75 668	7 731 940 000	5 478 063 700	49	210 897	113 500	19 690 510 000	6 695 898 100
<i>Sibbo — Sipoo</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Lovisa — Lovisa</i>	10	21 883	12 025	750 000 000	676 960 600	3	23 273	13 249	1 350 000 000	350 330 600
<i>Pernå — Pernaja</i>	1	1 931	1 113	40 000 000	65 034 700	—	—	—	—	—
<i>Borgå — Porvoo</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
— lk. — mlk.	—	—	—	—	—	8	2 134	1 171	69 800 000	32 222 900
Turun ja Porin lääni Abo och Björneborgs län	32	75 545	41 286	3 095 165 000	1 476 274 400	12	23 725	13 345	1 238 500 000	293 583 500
<i>Turku — Åbo</i>	25	63 260	34 681	2 772 021 000	1 280 253 300	3	10 998	6 387	461 500 000	125 544 400
<i>Rymättylä — Rimito</i>	—	—	—	—	—	1	399	168	25 000 000	8 704 000
<i>Nagu — Nauvo</i>	2	4 519	2 342	102 144 000	22 547 800	—	—	—	—	—
<i>Aura</i>	—	—	—	—	—	1	484	275	12 000 000	5 291 200
<i>Raisio — Reso</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Pargas köp. — Paraisten</i> <i>kaupp.</i>	1	1 268	621	51 000 000	44 473 300	2	2 598	1 359	450 000 000	32 237 400
<i>Pargas — Parainen</i>	—	—	—	—	—	1	193	104	4 000 000	2 894 000
<i>Vestafjärd</i>	—	—	—	—	—	1	494	252	6 000 000	16 715 800
<i>Naantali — Nådendal</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Iniö</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Rauma — Raumo</i>	3	4 316	2 374	150 000 000	109 308 300	1	590	289	15 000 000	14 026 400
— mlk. — lk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Pori — Björneborg</i>	1	2 182	1 268	20 000 000	19 691 700	2	7 969	4 511	265 000 000	88 170 300
Landskapet Åland Ahvenanmaan maakunta	22	54 737	30 746	1 656 067 000	770 497 400	23	44 185	24 557	2 567 800 000	723 328 400
<i>Mariehamn — Maarianka-</i> <i>mina</i>	22	54 737	30 746	1 656 067 000	770 497 400	23	44 185	24 557	2 567 800 000	723 328 400
<i>Geta</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Saltvik</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Brändö</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymen lääni Kymmene län	2	3 940	1 969	410 000 000	197 955 800	3	13 763	7 080	2 150 000 000	454 273 900
<i>Vehkalahti</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Kotka</i>	2	3 940	1 969	410 000 000	197 955 800	3	13 763	7 080	2 150 000 000	454 273 900
Vaasan lääni Vasa län	5	4 231	2 237	137 500 000	63 165 200	1	2 448	1 319	100 000 000	12 149 000
<i>Sideby — Siipyy</i>	2	3 163	1 754	57 500 000	29 479 600	—	—	—	—	—
<i>Vaasa — Vasa</i>	3	1 068	483	80 000 000	33 685 600	1	2 448	1 319	100 000 000	12 149 000
Yhteensä — Summa — Total	141	306 217	165 044	13 820 672 000	8 727 951 800	99	320 425	174 221	27 166 610 000	8 561 786 400

Tab. 6. (Forts.)

Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels					Yhteensä Summa Total				
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
7	1 355	844	27 700 000	21 654 900	147	405 423	217 570	29 659 950 000	13 320 165 500
1	304	173	3 000 000	7 181 700	119	355 151	189 341	27 425 450 000	12 181 143 500
2	591	411	11 000 000	12 785 800	2	591	411	11 000 000	12 785 800
—	—	—	—	—	13	45 156	25 274	2 100 000 000	1 027 291 200
—	—	—	—	—	1	1 931	1 113	40 000 000	65 034 700
3	355	198	9 700 000	754 500	3	355	198	9 700 000	754 500
1	105	62	4 000 000	932 900	9	2 239	1 233	73 800 000	33 155 800
6	1 715	1 145	23 700 000	20 677 300	50	100 985	55 776	4 357 365 000	1 790 535 200
—	—	—	—	—	28	74 258	41 068	3 233 521 000	1 405 797 700
—	—	—	—	—	1	399	168	25 000 000	8 704 000
—	—	—	—	—	2	4 519	2 342	102 144 000	22 547 800
—	—	—	—	—	1	484	275	12 000 000	5 291 200
1	94	44	2 000 000	—	1	94	44	2 000 000	—
—	—	—	—	—	3	3 866	1 980	501 000 000	76 710 700
—	—	—	—	—	1	193	104	4 000 000	2 894 000
—	—	—	—	—	1	494	252	6 000 000	16 715 800
1	366	220	8 000 000	234 900	1	366	220	8 000 000	234 900
1	147	92	1 200 000	4 465 900	1	147	92	1 200 000	4 465 900
2	626	436	7 500 000	3 881 500	6	5 532	3 099	172 500 000	127 216 200
1	482	353	5 000 000	12 095 000	1	482	353	5 000 000	12 095 000
—	—	—	—	—	3	10 151	5 779	285 000 000	107 862 000
6	558	337	8 700 000	11 947 100	51	99 480	55 640	4 232 567 000	1 505 772 900
1	66	32	600 000	565 400	46	98 988	55 335	4 224 467 000	1 494 391 200
1	65	39	1 500 000	1 000 000	1	65	39	1 500 000	1 000 000
1	62	37	1 500 000	696 000	1	62	37	1 500 000	696 000
3	365	229	5 100 000	9 685 700	3	365	229	5 100 000	9 685 700
1	111	65	1 000 000	3 933 400	6	17 814	9 114	2 561 000 000	656 163 100
1	111	65	1 000 000	3 933 400	1	111	65	1 000 000	3 933 400
—	—	—	—	—	5	17 703	9 049	2 560 000 000	652 229 700
—	—	—	—	—	6	6 679	3 556	237 500 000	75 314 200
—	—	—	—	—	2	3 163	1 754	57 500 000	29 479 600
—	—	—	—	—	4	3 516	1 802	180 000 000	45 834 600
20	3 739	2 391	61 100 000	58 212 700	260	630 381	341 656	41 048 382 000	17 347 950 900

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar — Between foreign ports									
	Höyryalukset Ångfartyg Steamers					Moottorialukset Motorfartyg Motorships				
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttorafter Gross freights mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttorafter Gross freights mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Uudenmaan lääni Nylands län	3	16 709	9 642	1 130 250 000	1 404 573 800	3	12 585	6 766	1 215 000 000	1 575 516 200
<i>Helsinki — Helsingfors</i>	3	16 709	9 642	1 130 250 000	1 172 014 100	2	9 854	5 422	765 000 000	1 318 936 300
<i>Sibbo — Sipoo</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Lovisa — Lovisa</i>	·	·	·	·	229 815 700	1	2 731	1 344	450 000 000	256 579 900
<i>Pernå — Pernaja</i>	·	·	·	·	2 744 000	—	—	—	—	—
Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län	3	12 146	7 226	1 164 150 000	658 475 100	6	27 881	15 353	2 118 750 000	689 633 500
<i>Turku — Åbo</i>	2	4 887	2 547	764 150 000	506 784 500	3	17 368	9 549	1 398 750 000	337 491 300
<i>Nagu — Nauvo</i>	·	·	·	·	63 751 700	—	—	—	—	—
<i>Pargas — Parainen</i>	—	—	—	—	—	·	·	·	·	528 000
<i>Vestanfjärd</i>	—	—	—	—	—	·	·	·	·	1 341 700
<i>Uusikaupunki — Nystad</i> ..	1	7 259	4 679	400 000 000	64 047 700	2	6 670	3 676	555 000 000	181 912 600
<i>Rauma — Raumo</i>	·	·	·	·	19 562 100	·	·	·	·	1 044 600
<i>Pori — Björneborg</i>	·	·	·	·	4 329 100	1	3 843	2 128	165 000 000	167 315 300
Landskapet Åland Åhvenanmaan maakunta	1	2 377	1 264	60 000 000	486 451 100	3	8 227	4 272	673 600 000	493 963 300
<i>Mariehamn — Maarianha-</i> <i>mina</i>	1	2 377	1 264	60 000 000	486 451 100	3	8 227	4 272	673 600 000	493 963 300
Kymen lääni Kymmene län	—	—	—	—	—	·	·	·	·	232 573 800
<i>Kotka</i>	—	—	—	—	—	·	·	·	·	232 573 800
Vaasan lääni Vasa län	·	·	·	·	8 386 800	1	5 961	3 358	150 000 000	285 840 800
<i>Sideby — Siipyy</i>	·	·	·	·	8 386 800	—	—	—	—	—
<i>Vaasa — Vasa</i>	—	—	—	—	—	1	5 961	3 358	150 000 000	285 840 800
Yhteensä — Summa — Total	7	31 232	18 132	2 354 400 000	2 557 886 800	13	54 654	29 749	4 157 350 000	3 277 527 600

Tab. 6. (Forts.)

Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin <i>Auxiliary powered sailing vessels</i>					Yhteensä Summa <i>Total</i>				
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
.	.	.	.	2 720 400	6	29 294	16 408	2 345 250 000	2 982 810 400
—	—	—	—	—	5	26 563	15 064	1 895 250 000	2 490 950 400
.	.	.	.	2 720 400	1	2 731	1 344	450 000 000	2 720 400
—	—	—	—	—	486 395 600
—	—	—	—	—	2 744 000
—	—	—	—	—	9	40 027	22 579	3 282 900 000	1 348 108 600
—	—	—	—	—	5	22 255	12 096	2 162 900 000	844 275 800
—	—	—	—	—	63 751 700
—	—	—	—	—	528 000
—	—	—	—	—	1 341 700
—	—	—	—	—	3	13 929	8 355	955 000 000	245 960 300
—	—	—	—	—	1	3 843	2 128	165 000 000	20 606 700
—	—	—	—	—	171 644 400
—	—	—	—	—	4	10 604	5 536	733 600 000	980 414 400
—	—	—	—	—	4	10 604	5 536	733 600 000	980 414 400
—	—	—	—	—	232 573 800
—	—	—	—	—	232 573 800
—	—	—	—	—	1	5 961	3 358	150 000 000	294 227 600
—	—	—	—	—	8 386 800
—	—	—	—	—	1	5 961	3 358	150 000 000	285 840 800
.	.	.	.	2 720 400	20	85 886	47 881	6 511 750 000	5 838 134 800

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Seisoneet — Upplagda — Laid upp							
	Höyryalukset Ångfartyg Steamers				Moottorialukset Motorfartyg Motorships			
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Uudenmaan lääni Nylands län	4	10 654	6 145	300 000 000	3	641	321	4 825 000
<i>Helsinki — Helsingfors</i>	3	5 050	2 779	100 000 000	2	286	110	4 000 000
<i>Sibbo — Sipoo</i>	—	—	—	—	1	355	211	825 000
<i>Lovisa — Lovisa</i>	1	5 604	3 366	200 000 000	—	—	—	—
<i>Pernå — Pernaja</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Pojo — Pohja</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Hangö — Hanko</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län	3	2 032	1 086	38 000 000	3	451	194	9 000 000
<i>Turku — Åbo</i>	1	1 074	583	35 000 000	1	71	20	6 000 000
<i>Salon kaupp. — Salo köp.</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Nagu — Nauvo</i>	—	—	—	—	1	66	23	3 000 000
<i>Paimio — Pemar</i>	—	—	—	—	1	314	151	..
<i>Pargas köping — Paraisten kauppala</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Pargas — Parainen</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Perniö — Bjärnä</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Halikko</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Kustavi — Gustavs</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Rauma — Raumo</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Pori — Björneborg</i>	1	903	481	3 000 000	—	—	—	—
<i>Merikarvia</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Hämeenkyrö — Tavastkyrö</i>	1	55	22	..	—	—	—	—
Landskapet Åland Åhvenanmaan maakunta	5	9 118	5 148	190 000 000	3	10 066	4 886	170 300 000
<i>Mariehamn — Maarian- hamina</i>	4	7 546	4 274	140 000 000	3	10 066	4 886	170 300 000
<i>Föglö</i>	1	1 572	874	50 000 000	—	—	—	—
<i>Brändö</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
Hämeen lääni Tavastehus län	1	48	22	200 000	—	—	—	—
<i>Tampere — Tammerfors</i> ...	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Ruovesi</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Vilppula</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Mänttä</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Kuru</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Valkeakosken kauppala — Valkeakoski köping</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Lahti</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Hollola</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Asikkala</i>	1	48	22	200 000	—	—	—	—
<i>Säynätsalo</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Korpilahti</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymen lääni Kymmene län	3	546	365	1 000 000	—	—	—	—
<i>Hamina — Fredrikshamn</i> ..	1	178	117	200 000	—	—	—	—
<i>Kymi — Kymmene</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Lappeenranta — Villman- strand</i>	2	368	248	800 000	—	—	—	—

Tab. 6. (Forts.)

Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels								Yhteensä Summa Total			
				Proomut Prämar Barges							
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
3	779	464	8 300 000	20	2 417	2 177	8 104 600	30	14 491	9 107	321 229 600
1	292	120	5 000 000	5	973	835	4 105 000	11	6 601	3 844	113 105 000
1	338	249	3 000 000	—	—	—	—	2	693	460	3 825 000
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 604	3 366	200 000 000
—	—	—	—	11	1 093	1 011	3 879 600	11	1 093	1 011	3 879 600
—	—	—	—	4	351	331	120 000	4	351	331	120 000
1	149	95	300 000	—	—	—	—	1	149	95	300 000
2	63	42	250 000	32	3 581	3 341	29 169 400	40	6 127	4 663	76 419 400
1	29	20	50 000	1	50	50	50 000	4	1 224	673	41 100 000
—	—	—	—	1	101	91	3 000 000	1	101	91	3 000 000
—	—	—	—	—	—	—	—	1	66	23	3 000 000
—	—	—	—	—	—	—	—	1	314	151	..
—	—	—	—	1	267	232	3 000 000	1	267	232	3 000 000
—	—	—	—	1	121	102	..	1	121	102	..
—	—	—	—	1	50	44	66 000	1	50	44	66 000
—	—	—	—	5	187	187	300 000	5	187	187	300 000
1	34	22	200 000	—	—	—	—	1	34	22	200 000
—	—	—	—	4	1 565	1 462	13 150 000	4	1 565	1 462	13 150 000
—	—	—	—	17	1 175	1 108	9 598 400	18	2 078	1 589	12 598 400
—	—	—	—	1	65	65	5 000	1	65	65	5 000
—	—	—	—	—	—	—	—	1	55	22	..
1	78	58	..	—	—	—	—	9	19 262	10 092	360 300 000
—	—	—	—	—	—	—	—	7	17 612	9 160	310 300 000
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 572	874	50 000 000
1	78	58	..	—	—	—	—	1	78	58	..
—	—	—	—	33	3 178	3 013	3 518 700	34	3 226	3 035	3 718 700
—	—	—	—	5	549	505	615 000	5	549	505	615 000
—	—	—	—	2	186	174	31 200	2	186	174	31 200
—	—	—	—	1	27	24	70 000	1	27	24	70 000
—	—	—	—	3	194	194	50 000	3	194	194	50 000
—	—	—	—	1	106	97	17 500	1	106	97	17 500
—	—	—	—	1	64	64	50 000	1	64	64	50 000
—	—	—	—	13	1 381	1 315	2 050 000	13	1 381	1 315	2 050 000
—	—	—	—	2	131	120	150 000	2	131	120	150 000
—	—	—	—	—	—	—	—	1	48	22	200 000
—	—	—	—	3	361	343	425 000	3	361	343	425 000
—	—	—	—	2	179	177	60 000	2	179	177	60 000
—	—	—	—	20	2 427	2 185	3 560 000	23	2 973	2 550	4 560 000
—	—	—	—	—	—	—	—	1	178	117	200 000
—	—	—	—	1	77	72	30 000	1	77	72	30 000
—	—	—	—	3	425	380	1 200 000	5	793	628	2 000 000

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Seisoneet — Upplagda — Laid up							
	Höyryalukset Ångfartyg Steamers				Moottorialukset Motorfartyg Motorships			
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lauritsalan kauppala — Lauritsala köping	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappee	—	—	—	—	—	—	—	—
Taipalsaari	—	—	—	—	—	—	—	—
Mikkelin lääni St: Michels län	13	1 724	1 059	30 700 000	—	—	—	—
Savonlinna — Nyslott	8	1 186	747	28 900 000	—	—	—	—
Kangaslampi	1	90	65	200 000	—	—	—	—
Sulkava	1	189	136	500 000	—	—	—	—
Puumala	1	100	56	500 000	—	—	—	—
Mikkeli — St: Michel	1	65	26	—	—	—	—	—
Kangasniemi	—	—	—	—	—	—	—	—
Ristiina	—	—	—	—	—	—	—	—
Hirvensalmi	—	—	—	—	—	—	—	—
Heinola	—	—	—	—	—	—	—	—
— mlk. — lk.	1	94	29	600 000	—	—	—	—
Mäntyharju	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuopion lääni Kuopio län	10	1 440	781	27 800 000	—	—	—	—
Kuopio	9	1 332	724	23 800 000	—	—	—	—
Tuusniemi	—	—	—	—	—	—	—	—
Karttula	—	—	—	—	—	—	—	—
Suonenjoki	—	—	—	—	—	—	—	—
Muuruvesi	1	108	57	4 000 000	—	—	—	—
Joensuu	—	—	—	—	—	—	—	—
Lieksan kauppala — Lieksa köping	—	—	—	—	—	—	—	—
Pielisensuun	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaasan lääni Vasa län	2	130	42	800 000	1	345	175	4 000 000
Korsnäs	—	—	—	—	1	345	175	4 000 000
Vaasa — Vasa	—	—	—	—	—	—	—	—
Kvevlaks — Koivulahti ...	—	—	—	—	—	—	—	—
Jyväskylä	—	—	—	—	—	—	—	—
— mlk. — lk.	2	130	42	800 000	—	—	—	—
Äänekosken kauppala — Äänekoski köping	—	—	—	—	—	—	—	—
Suolahden kauppala — Suolahti köping	—	—	—	—	—	—	—	—
Viitasaari	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulun lääni Uleåborgs län	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulu — Uleåborg	—	—	—	—	—	—	—	—
Haukipudas	—	—	—	—	—	—	—	—
Lapin lääni Lapplands län	—	—	—	—	—	—	—	—
Kemi	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	41	25 692	14 648	588 500 000	10	11 503	5 576	188 125 000

Tab. 6. (Forts.)

Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels				Proomut Prämar Barges				Yhteensä Summa Total			
Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettotonnin Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettotonnin Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettotonnin Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
—	—	—	—	5	538	489	585 000	5	538	489	585 000
—	—	—	—	10	1 237	1 112	1 725 000	10	1 237	1 112	1 725 000
—	—	—	—	1	150	132	20 000	1	150	132	20 000
—	—	—	—	69	6 767	6 208	42 731 000	82	8 491	7 267	73 431 000
—	—	—	—	51	5 330	4 866	41 960 000	59	6 516	5 613	70 860 000
—	—	—	—	—	—	—	—	1	90	65	200 000
—	—	—	—	—	—	—	—	1	189	136	500 000
—	—	—	—	—	—	—	—	1	100	56	500 000
—	—	—	—	4	369	353	325 000	5	434	379	325 000
—	—	—	—	1	30	26	5 000	1	30	26	5 000
—	—	—	—	3	226	213	195 000	3	226	213	195 000
—	—	—	—	3	188	176	138 000	3	188	176	138 000
—	—	—	—	2	183	171	58 000	2	183	171	58 000
—	—	—	—	3	352	321	30 000	4	446	350	630 000
—	—	—	—	2	89	82	20 000	2	89	82	20 000
—	—	—	—	26	2 138	1 938	2 465 000	36	3 578	2 719	30 265 000
—	—	—	—	14	1 298	1 177	1 930 000	23	2 630	1 901	25 730 000
—	—	—	—	1	112	104	100 000	1	112	104	100 000
—	—	—	—	3	155	146	35 000	3	155	146	35 000
—	—	—	—	3	266	228	100 000	3	266	228	100 000
—	—	—	—	—	—	—	—	1	108	57	4 000 000
—	—	—	—	1	173	155	225 000	1	173	155	225 000
—	—	—	—	3	90	90	45 000	3	90	90	45 000
—	—	—	—	1	44	38	30 000	1	44	38	30 000
—	—	—	—	29	3 004	2 672	4 177 000	32	3 479	2 889	8 977 000
—	—	—	—	—	—	—	—	1	345	175	4 000 000
—	—	—	—	2	219	212	1 980 000	2	219	212	1 980 000
—	—	—	—	1	40	37	30 000	1	40	37	30 000
—	—	—	—	4	412	392	710 000	4	412	392	710 000
—	—	—	—	—	—	—	—	2	130	42	800 000
—	—	—	—	12	1 464	1 229	932 000	12	1 464	1 229	932 000
—	—	—	—	8	672	613	75 000	8	672	613	75 000
—	—	—	—	2	197	189	450 000	2	197	189	450 000
—	—	—	—	78	3 307	3 307	11 900 000	78	3 307	3 307	11 900 000
—	—	—	—	59	2 560	2 560	8 950 000	59	2 560	2 560	8 950 000
—	—	—	—	19	747	747	2 950 000	19	747	747	2 950 000
—	—	—	—	4	138	138	3 200 000	4	138	138	3 200 000
—	—	—	—	4	138	138	3 200 000	4	138	138	3 200 000
6	920	564	8 550 000	311	26 957	24 979	108 825 700	368	65 072	45 767	894 000 700

Taulu 7. Kauppalaivaston bruttorahdit vuonna 1958, jaettuina eri tuloryhmiin, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan

Tab. 7. Handelsflottans bruttofrakter år 1958, fördelade på olika inkomstgrupper, enligt därom från redare lämnade uppgifter

Table 7. Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1958, by different income groups, according to data provided by ship-owners

1	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Between Finnish ports					Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Between Finland and foreign countries		
	Höyryalukset Angfartyg Steamers mk	Mootorialukset Motorfartyg Motorships mk	Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels mk	Proomut Prämar Barges mk	Yhteensä Summa Total mk	Höyryalukset Angfartyg Steamers mk	Mootorialukset Motorfartyg Motorships mk	Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels mk
	2	3	4	5	6	7	8	9
Matkustajain kuljetuksesta — Persontrafik — Passengers ..	80 345 800	98 836 000	—	—	179 181 800	797 966 600	35 252 100	—
Postin kuljetuksesta — Postbe- fordring — Carriage of mail ..	1 330 100	975 000	—	—	2 305 100	34 046 400	43 357 100	—
Tavarain kuljetuksesta — Gods- transport — Cargo	109 804 200	403 650 400	91 739 200	113 000 200	718 194 000	7 890 198 200	8 085 510 300	58 212 700
Hinauksista — Bogsering — To- wing	101 589 100	31 020 800	85 000	—	132 694 900	—	—	—
Pelastuksista — Bärning — Salvage	114 000 000	—	—	—	114 000 000	—	—	—
Aikarahtauksesta — Tidsbefrakt- ningsavgifter — Time charter	¹⁾ 2 320 700	²⁾ 82 598 300	—	374 000	85 293 000	5 740 600	397 666 900	—
Rahtituloja yhteensä — Summa fraktinkomster — Total	409 389 900	617 080 500	91 824 200	113 374 200	1 231 668 800	8 727 951 800	8 561 786 400	58 212 700

¹⁾ Aluksia käytetty viljavarastoina — ¹⁾ Fartyg använts såsom spannmålslager — ¹⁾ Ships used as stocks of grain.

²⁾ Siitä 7 238 400 mk tuloja aluksien käyttämisestä viljavarastoina. — ²⁾ Därav 7 238 400 mk in-teckter från fartygs användande såsom spannmåls-lager. — ²⁾ From which 7 238 400 mk income for using ships as stocks of grain.

Yhteensä Summa Total mk	Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar <i>Between foreign ports</i>				Kaikkiaan I allt <i>Grand total</i>				
	Höyryalukset Ångfartyg Steamers mk	Mootorialukset Motorfartyg Motorships mk	Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin <i>Auxiliary powered sailing vessels</i> mk	Yhteensä Summa Total mk	Höyryalukset Ångfartyg Steamers mk	Mootorialukset Motorfartyg Motorships mk	Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin <i>Auxiliary powered sailing vessels</i> mk	Proomut Prämar Barges mk	Yhteensä Summa Total mk
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
833 218 700	—	—	—	—	878 312 400	134 088 100	—	—	1 012 400 500
77 403 500	—	—	—	—	35 376 500	44 332 100	—	—	79 708 600
16 033 921 200	2 020 369 200	2 448 766 600	2 720 400	4 471 856 200	10 020 371 600	10 937 927 300	152 672 300	113 000 200	21 223 971 400
—	—	—	—	—	101 589 100	31 020 800	85 000	—	132 694 900
—	—	—	—	—	114 000 000	—	—	—	114 000 000
403 407 500	537 517 600	828 761 000	—	1 366 278 600	545 578 900	1 309 026 200	—	374 000	1 854 979 100
17 347 950 900	2 557 886 800	3 277 527 600	2 720 400	5 838 134 800	11 695 228 500	12 456 394 500	152 757 300	113 374 200	24 417 754 500

Taulu 8. Kauppalaivastoon kuuluvien aluksien ulkomaanmatkat ja bruttorahdit vuonna 1958 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan¹⁾

Tab. 8. Handelsflottan tillhöriga fartygs utrikes sjöfart och bruttofrakter år 1958 enligt därom från redare lämnade uppgifter¹⁾

Table 8. Navigation between Finland and abroad and between foreign countries of vessels belonging to the Finnish merchant fleet, and gross freight revenue, in 1958, according to data provided by ship-owners¹⁾

		Suomesta från Finland from Finland		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttorahdeja Bruttofrakter Gross freights mk
		Lastissa Lastförande With cargo				
		Luku — Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku — Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	
		1	2	3	4	5
1	Suomeen — till Finland	—	—	—	—	—
2	Ruotsiin — » Sverige	715	478 139	66	52 114	448 601 200
3	Tanskaan — » Danmark	172	114 018	1	1 010	349 204 500
4	Norjaan — » Norge	23	15 097	—	—	54 654 800
5	Islantiin — » Island	1	814	—	—	6 221 700
Neuvostoliittoon: — till Sovjetunionen:						
6	Itämeren satamat — hamnar vid Östersjön	—	—	145	107 168	—
7	P. Jäämeren satamat — hamnar vid N. Ishavet	—	—	—	—	—
8	Mustanmeren satamat — hamnar vid Svarta havet ...	—	—	63	355 455	—
9	Puolaan — till Polen	131	90 171	120	110 668	245 785 000
10	Itä-Saksaan — till Östtyskland	92	68 772	1	1 126	177 221 200
Länsi-Saksaan: — till Västtyskland:						
11	Itämeren satamat — hamnar vid Östersjön	108	84 177	2	12 218	247 975 600
12	Pohjanmeren satamat — hamnar vid Nordsjön	90	63 609	4	18 913	393 400 000
13	Isoon-Britanniaan ja P. Irlantiin — till Storbritannien och N. Irland	302	282 732	1	865	1 987 882 100
14	Irlantiin — till Irland	20	15 221	—	—	77 860 200
15	Alankomaihin — till Nederländerna	194	166 760	2	10 706	782 505 900
16	Belgiaan — till Belgien	135	136 955	4	18 402	566 024 700
Ranskaan: — till Frankrike:						
17	Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	126	134 615	—	—	793 330 800
18	Välimeren satamat — hamnar vid Medelhavet	9	12 225	—	—	79 375 800
Espanjaan: — till Spanien:						
19	Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	18	33 030	—	—	72 585 000
20	Välimeren satamat — hamnar vid Medelhavet	15	22 369	—	—	108 512 300
21	Portugaliin — till Portugal	1	1 139	—	—	1 008 600
22	Gibraltariin ja Maltaan — till Gibraltari och Malta ...	—	—	—	—	—
23	Italiaan — till Italien	36	49 927	—	—	310 302 900
Turkkiin: — till Turkiet:						
24	Euroopan satamat — hamnar i Europa	2	3 242	—	—	12 150 900
25	Vähän-Aasian satamat — hamnar i Mindre-Asien ..	5	9 973	—	—	62 801 200
26	Balkanin valtioihin — till Balkanstaterna	16	17 160	5	28 895	130 375 100
27	Etu-Aasiaan — till Främlre Asien	26	33 891	—	—	241 131 000
28	Pohjois-Afrikkaan — till Nordafrika	22	31 970	1	5 932	187 681 300
29	Länsi-Afrikkaan — till Västafrika	5	5 110	—	—	8 213 000
30	Etelä-Afrikkaan — till Sydafrika	2	3 537	—	—	43 920 400
31	Itä-Afrikkaan — till Ostafrika	—	—	—	—	—
32	Lounais-Aasiaan — till Sydvästasien	—	—	2	11 568	—
33	Etelä-Aasiaan — till Sydäsen	—	—	—	—	—
34	Itä-Aasiaan — till Ostasien	—	—	—	—	—
Kanadaan: — till Kanada:						
35	Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	6	4 309	—	—	5 469 200
36	Tyynenmeren sat. — hamn. v. Stillahavet	—	—	—	—	—
Amerikan Yhdysvaltoihin: — till Amerikas För. Stater:						
37	Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	41	75 321	—	—	542 587 700
38	Meksikonlahden satamat — hamnar vid Mexikanska bukten	—	—	—	—	—
39	Tyynenmeren sat. — hamnar v. Stillahavet	—	—	—	—	—
Keski-Amerikkaan: — till Centralamerika:						
40	Tyynenmeren sat. — hamnar vid Stillahavet	—	—	—	—	—
41	Länsi-Intiaan — till Västindien	—	—	—	—	—
Etelä-Amerikkaan: — till Sydamerika:						
42	Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	72	193 833	1	6 677	1 143 874 400
43	Australiaan — till Australien	—	—	—	—	—
44	Kansainvälisille kalastusvesille — till Internationella fiskevatten	—	—	2	264	—
45	Yhteensä lähteneitä — Summa avgångna — Total of departures	2 385	2 148 116	420	741 981	9 080 656 500

¹⁾ Aikarahtausmatkat ja -tulot eivät ole mukana. — ²⁾ Tidsbefraktningsresor och -avgifter icke medräknats. — ³⁾ Time chartered voyages and dues excepted.

Ruotsista från Sverige from Sweden					Tanskasta från Danmark from Denmark					
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk	
Luku — Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons		Luku — Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons		
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
656	508 326	168	62 121	534 371 100	107	79 345	43	41 838	148 496 700	1
—	—	—	—	—	1	319	8	4 381	190 600	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
1	319	5	2 851	5 200	—	—	22	10 549	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	14	8 980	—	1) 1	1 064	24	16 917	2 991 900	6
—	—	1	760	—	—	—	—	—	—	7
—	—	1	7 186	—	—	—	—	—	—	8
12	27 486	4	2 666	38 368 100	—	—	29	26 840	—	9
—	—	—	—	—	—	—	2	835	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	1	1 611	—	12
15	11 868	—	—	62 295 200	—	—	1	1 685	—	13
1	968	—	—	3 715 000	1	215	—	—	786 900	14
4	3 847	—	—	8 313 500	—	—	1	2 233	—	15
5	3 443	—	—	12 525 800	—	—	—	—	—	16
6	5 868	1	865	21 757 300	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
1	2 071	—	—	2 798 400	1	215	—	—	2 042 500	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
1	804	—	—	4 096 000	—	—	—	—	—	26
4	7 767	—	—	25 588 300	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
2	6 204	—	—	48 344 800	1	2 215	—	—	13 400 600	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
4	2 886	—	—	7 098 900	3	2 172	—	—	3 052 700	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
6	8 269	—	—	12 224 700	12	22 774	—	—	27 986 700	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
1	2 286	—	—	11 086 700	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
719	592 412	194	85 429	792 589 000	127	108 319	131	106 889	198 948 600	45

¹⁾ Färöarilta. — ²⁾ Från Färöarna. — ³⁾ From the Faeroes.

Taulu 8. (Jatk.)

Norjasta från Norge <i>from Norway</i>					Islannista från Island <i>from Iceland</i>					Neuvostoliitosta — från Sovjetunionen — Itämeren satamista från Östersjö hamnar <i>from Baltic ports</i>					
Lastissa Lastförande <i>With cargo</i>		Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i>		Bruttorahteja Bruttofrakter <i>Gross freights</i> mk	Lastissa Lastförande <i>With cargo</i>		Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i>		Bruttorahteja Bruttofrakter <i>Gross freights</i> mk	Lastissa Lastförande <i>With cargo</i>		Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i>		Bruttorahteja Bruttofrakter <i>Gross freights</i> mk	
Luku — Antal <i>Number</i>	Nettonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku — Antal <i>Number</i>	Nettonnia Nettoton <i>Net tons</i>		Luku — Antal <i>Number</i>	Nettonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku — Antal <i>Number</i>	Nettonnia Nettoton <i>Net tons</i>		Luku — Antal <i>Number</i>	Nettonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku — Antal <i>Number</i>	Nettonnia Nettoton <i>Net tons</i>		
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
1	18	8 139	1	1 252	16 866 000	—	—	2	2 103	—	182	124 618	2	1 383	254 213 000
2	4	1 746	2	1 420	4 935 500	—	—	—	—	—	16	8 401	—	—	22 443 800
3	22	8 969	1	333	19 189 800	—	—	—	—	—	10	5 193	—	—	15 600 800
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4 708	—	—	23 658 000
6	—	—	5	5 351	—	—	—	2	2 328	—	—	—	—	—	—
7	—	—	1	857	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	2	4 998	2	2 593	7 618 900	—	—	1	1 316	—	2	3 314	—	—	5 903 900
10	2	1 847	—	—	5 159 000	—	—	—	—	—	1	1 421	—	—	5 765 900
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	7 490	—	—	13 856 100
12	—	—	—	—	—	1	814	—	—	2 283 400	3	3 698	—	—	6 844 100
13	5	3 816	—	—	12 311 100	—	—	—	—	—	5	4 869	—	—	27 571 800
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	714	—	—	2 893 900
16	—	—	1	1 319	—	—	—	—	—	—	11	14 470	—	—	59 484 700
17	1	814	1	1 020	1 699 200	—	—	—	—	—	1	1 023	—	—	4 678 600
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 233	—	—	8 232 100
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	8 713	—	—	55 358 400
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	1	2 902	—	—	—	—	—	—	1	2 720	—	—	11 158 100
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	4	10 855	1	2 902	20 953 800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	58	41 184	16	19 949	88 733 300	1	814	5	5 747	2 283 400	250	193 585	2	1 383	517 663 200

Tab. 8. (Forts.)

from U.S.S.R.										Puolasta — från Polen from Poland				
P. Jäämeren satamista från hamnar vid N. Ishavet from Arctic Ocean ports					Mustanmeren satamista från hamnar vid Svartahavet from Black Sea ports									
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttoreahteja Bruttofrakter Gross freights mk	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttoreahteja Bruttofrakter Gross freights mk	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttoreahteja Bruttofrakter Gross freights mk
Luku — Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons		Luku — Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons		Luku — Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons	
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
—	—	—	—	—	84	455 626	—	—	2 622 993 300	391	351 966	34	37 719	667 871 200
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 239	11	26 489	3 943 200
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5 945	2	2 430	8 374 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	344	—	—	585 100
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 039	—	—	5 017 500
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	3 345	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	5 602	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	6 087	—	—	30 715 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	561	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	15 313	—	—	128 776 300	—	—	—	—	—	—	—	1	177	—
—	—	—	—	—	1	7 186	—	—	18 158 700	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4 701	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	1 450	—	—	7 960 100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	4 889	—	—	9 254 300	2	4 156	—	—	13 061 300
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	2 248	—	—	29 427 000	—	—	—	—	—	1	1 991	—	—	6 698 400
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4 928	—	—	16 601 800
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 296	—	—	14 707 900
—	—	—	—	—	2	8 152	—	—	48 166 100	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	2 826	—	—	24 095 700	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 452	—	—	7 211 300
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	5 431	—	—	5 868 400
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	8 658	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	7 165	—	—	33 453 300	1	4 679	—	—	16 051 600
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	25 098	—	—	196 878 600	90	485 844	—	—	2 756 121 400	414	388 466	61	89 682	765 991 700

Taulu 8. (Jatk.)

Itä-Saksasta — från Östtyskland from East Germany					Länsi-Saksasta — från Västtyskland — from West Germany										
					Itämeren satamista — från Östersjö hamnar from Baltic ports					Pohjanmeren satamista — från Nordsjö hamnar — from North Sea ports					
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk	
Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons		Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons		Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons		
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
1	52	35 212	12	9 313	63 575 400	71	50 338	21	25 421	87 945 300	128	97 037	8	1 971	365 318 100
2	—	—	2	919	—	—	—	1	1 204	—	12	14 137	1	1 390	24 442 800
3	1	104	1	583	264 000	—	—	2	2 270	—	6	6 088	—	—	10 487 500
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	8	6 196	—	—	—	1	1 390	—	—	—	1	1 060	—
7	—	—	—	—	—	—	—	1	1 113	—	—	—	1	2 613	—
8	—	—	—	—	—	—	—	2	12 218	—	—	—	3	17 594	—
9	—	—	15	10 341	—	—	—	24	30 969	—	—	—	5	5 215	—
10	—	—	—	—	—	—	—	1	752	—	—	—	1	1 155	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3 725	—
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	—	—	—	—	—	—	—	1	731	—	—	—	2	2 158	—
16	—	—	—	—	—	—	—	2	4 349	—	—	—	2	2 022	—
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 170	—	—	2 778 400
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 611	—	—	3 013 700
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	1	1 155	—	—	6 101 300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	13 406	1	2 144	45 252 900
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4 396	—	—	12 562 000
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	2	5 424	—	—	1 056 300	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	6	15 306	—	—	52 493 800	7	17 649	—	—	70 264 300
38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 991	—	—	5 361 400
39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6 716	—	—	105 057 300
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	54	36 471	38	27 352	69 940 700	79	71 068	56	80 417	141 495 400	172	164 201	29	41 262	644 538 400

Tab. 8. (Forts.)

Isosta-Britanniasta ja P. Irlannista från Storbritannien och N. Irland from Great Britain and Northern Ireland					Irlannista — från Irland from Ireland					Alankomaista — från Nederländerna from the Netherlands					
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttoreahteja Bruttofrakter Gross freights mk	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttoreahteja Bruttofrakter Gross freights mk	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttoreahteja Bruttofrakter Gross freights mk	
Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons		Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons		Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons		
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
191	157 327	18	31 693	571 920 800	2	1 304	—	—	102 400	147	122 652	11	16 318	288 761 000	1
4	3 924	2	4 057	6 737 800	—	—	—	—	—	6	6 025	—	—	11 927 500	2
45	46 838	1	1 611	77 055 500	—	—	—	—	—	4	4 087	—	—	8 068 700	3
6	3 293	1	4 679	5 211 500	—	—	—	—	—	—	—	1	1 561	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
1	177	4	4 496	1 611 000	—	—	—	—	—	—	—	8	7 911	—	6
—	—	4	6 734	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	13 213	—	8
—	—	27	36 811	—	—	—	—	—	—	—	—	17	18 022	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 545	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	8	7 585	—	—	—	—	—	—	—	—	7	11 599	—	12
—	—	—	—	—	—	—	1	1 143	—	—	—	3	3 465	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	17	17 563	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	11	12 392	—	—	—	—	—	—	—	—	7	6 998	—	16
—	—	2	1 932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	1	968	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	2	2 169	—	—	—	1	215	—	—	—	2	3 982	—	20
2	248	—	—	3 294 800	—	—	—	—	—	1	1 204	—	—	2 734 200	21
1	1 170	—	—	3 088 500	—	—	—	—	—	2	3 794	—	—	7 235 600	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
9	10 862	2	3 246	—	—	—	—	—	—	1	1 344	1	1 991	6 223 100	28
—	—	4	6 252	14 212 700	—	—	—	—	—	5	5 062	1	2 286	4 932 100	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
2	3 370	—	—	28 379 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5 422	—	—	39 019 600	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
7	4 987	1	2 902	5 041 100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 358	—	—	768 000	36
12	16 912	—	—	77 988 000	—	—	—	—	—	2	4 783	2	6 852	11 071 000	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 358	—	—	792 100	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
280	249 108	105	145 090	794 540 900	2	1 304	2	1 358	102 400	172	161 089	64	95 743	381 532 900	45

Taulu 8. (Jatk.)

Belgiasta — från Belgien from Belgium					Ranskasta — från Frankrike — from France										
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk	Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports					Välimeren satamista från hamnar vid Medelhavet from Mediterranean ports					
Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons		Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons			
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
1	106	98 137	12	21 036	419 639 100	47	39 541	15	21 416	120 388 000	1	1 459	—	—	2 020 100
2	14	15 630	3	3 751	35 499 900	1	1 173	—	—	1 979 200	—	—	—	—	—
3	14	11 580	—	—	24 751 600	—	—	—	—	—	1	954	—	—	1 790 600
4	—	—	1	971	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	1	985	—	—	6	5 993	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	1	1 657	—	—	2	2 979	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	3	16 186	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	4	6 175	10	12 244	10 706 500	—	—	9	10 092	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	1	814	—	—	—	—	—	—	—
11	—	—	1	1 252	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	4	4 072	—	—	9	11 987	—	—	—	—	—	—	—
13	—	—	1	1 390	—	—	6	6 160	—	—	—	—	—	—	—
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	—	—	6	5 592	—	1	1 529	8	7 387	2 916 400	—	—	—	—	—
16	—	—	—	—	—	—	16	18 774	—	—	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	1	672	—	—	1 314 300	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 092	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	1	2 276	—	—	6 219 800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	3	4 556	—	—	20 809 900	1	2 116	—	—	7 010 400	—	—	—	—	—
29	17	18 640	—	—	45 486 400	16	18 239	1	1 023	56 896 400	—	—	6	8 998	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	1	2 776	—	—	19 692 100	1	2 711	—	—	14 641 900	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	1	3 358	—	—	2 566 100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	2	2 363	—	—	9 470 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	3	10 074	—	—	21 556 100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	1	1 319	—	—	4 730 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	167	176 884	43	69 136	621 127 900	68	65 981	73	86 625	205 146 600	2	2 413	8	12 090	3 810 700

Tab. 8. (Forts.)

Espanjasta — från Spanien — from Spain										Portugalista — från Portugal from Portugal				
Atlantin satamista ¹⁾ från hamnar vid Atlanten ¹⁾ from Atlantic ports ¹⁾					Välimeren satamista från hamnar vid Medelhavet from Mediterranean ports									
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttoreahteja Bruttofrakter Gross freights mk	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttoreahteja Bruttofrakter Gross freights mk	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttoreahteja Bruttofrakter Gross freights mk
Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons		Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons		Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
9	22 673	—	—	6 819 700	9	10 114	—	—	38 769 900	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	3	4 222	—	—	11 168 700	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	2	2 779	—	—	7 088 100	—	—	—	—	11
1	1 659	1	1 042	4 033 600	1	215	—	—	5 071 800	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	2	356	—	—	5 719 600	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
9	11 834	—	—	12 674 300	5	9 308	—	—	25 494 800	1	1 113	—	—	15
2	3 837	—	—	2 178 800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
1	1 657	1	1 529	5 451 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	1	1 113	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	2	2 573	—	—	—	—	—	28
6	6 758	2	2 870	4 417 500	—	—	2	3 040	—	—	—	3	3 612	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
28	48 418	5	6 554	35 574 900	22	26 994	4	5 613	93 312 900	1	1 113	3	3 612	2 744 000

¹⁾ Kanarian saaret mukaanluett. — Med Kanarieöarna — Incl. Canary Is.

Taulu 8. (Jatk.)

Maltalta från Malta <i>från Malta</i>					Italiasta — från Italien <i>from Italy</i>					Turkista — från Turkiet — <i>from Turkey</i>				
Lastissa Lastförande <i>With cargo</i>		Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i>		Bruttorahteja Bruttofrakter <i>Gross freights</i> mk	Lastissa Lastförande <i>With cargo</i>		Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i>		Bruttorahteja Bruttofrakter <i>Gross freights</i> mk	Lastissa Lastförande <i>With cargo</i>		Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i>		Bruttorahteja Bruttofrakter <i>Gross freights</i> mk
Luku — Antal <i>Number</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku — Antal <i>Number</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>		Luku — Antal <i>Number</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku — Antal <i>Number</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>		Luku — Antal <i>Number</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku — Antal <i>Number</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	—	—	—	—	6	7 575	—	—	22 421 200	1	1 252	—	—	1 844 600
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	4	11 769	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	1	1 319	—	—	5 045 300	—	—	—	—	—
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 252	—	—	2 819 900
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	4	4 130	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	1	1 661	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	3	17 930	—	—	18 963 700	—	—	—	—	—
28	—	1	1 170	—	—	—	12	19 122	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	4	6 515	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	—	1	2 319	—	—	—	—	—	—
38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	—	1	1 170	—	10	26 824	26	45 516	46 430 200	2	2 504	—	—	4 664 500

Tab. 8. (Forts.)

[illegible]

¹⁾ Syryia, Libanon, Israel ja Kypros—Syrien, Libanon, Israel och Cypren — *The Syria, Lebanon, Israel and Cyprus*.

Taulu 8. (Jatk.)

Pohj. Afrikasta ¹⁾ — från Nordafrika ¹⁾ from North Africa ¹⁾					Länsi-Afrikasta ²⁾ — från Västafrika ²⁾ from West Africa ²⁾					Etelä-Afrikasta — från Sydafrika from South Africa				
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk
Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons		Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons		Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	13	19 819	—	—	84 544 100	15	22 953	—	—	94 418 200	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	2	2 879	—	—	8 640 200	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	1	2 233	—	—	7 386 100	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	1	2 248	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	7	11 893	—	—	36 275 600	5	8 703	—	—	23 206 500	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	1	1 991	—	—	6 384 100	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	1	1 657	—	—	5 013 900	—	—	—	—
12	5	7 885	—	—	24 108 500	13	15 048	—	—	68 927 700	—	—	—	—
13	23	29 791	—	—	150 533 500	10	9 861	—	—	43 450 000	—	—	—	—
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	5	7 679	—	—	23 566 000	16	18 055	—	—	109 392 700	—	—	—	—
16	1	1 252	—	—	632 200	4	6 425	—	—	16 046 200	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	9	10 142	—	—	55 696 200	1	857	—	6 103 200
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	1	1 383	—	—	172 900	—	—	—	—
20	—	—	1	1 991	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	1	905	—	—	58 800	4	3 757	—	—	36 729 700	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	1	923	—	—	139 500	—	—	—	—
27	1	905	1	1 344	644 300	1	1 107	—	—	62 600	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	1	857	2	5 354	4 120 700	—	—	1	2 116	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 248	—	9 839 900
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 241
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 248	—	15 844 100
38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	57	80 986	5	10 937	324 483 700	84	107 117	1	2 116	475 666 500	3	5 353	1	1 241
														31 787 200

¹⁾ Port Saidista Tangeriin (tämä mukaan luettuna) — Från Port Said t. o. m. Tanger — From Port Said to Tangiers (incl.).²⁾ Tangerista Angolan et. rajalle — Från Tanger till sydgr. av Angola — From Tangiers to the southern frontier of Angola.

Tab. 8. (Forts.)

Itä-Afrikasta ¹⁾ — från Ostafrika ¹⁾ from East Africa ¹⁾					Lounais-Aasiasta ²⁾ — från Sydvästasien ²⁾ from South-West Asia ²⁾					Etelä-Aasiasta ³⁾ — från Sydasien ³⁾ from South Asia ³⁾				
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk
Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons		Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons		Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
—	—	—	—	—	1	5 541	—	—	22 750 200	—	—	—	—	1
1	1 241	—	—	8 814 400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
1	1 241	—	—	2 800 000	2	3 981	—	—	21 507 500	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	1	4 076	—	—	—	1	4 076	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	6 028	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
1	4 105	—	—	24 791 300	2	4 424	—	—	22 099 700	2	5 213	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
1	5 932	—	—	13 103 800	1	2 128	—	—	3 217 600	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
1	4 076	—	—	18 902 500	1	6 027	—	—	41 235 600	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	1	1 258	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	857	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	8 181	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	2	3 900	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	857	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
5	16 595	—	—	68 412 000	7	22 101	4	9 234	110 810 600	7	12 955	3	12 257	92 957 300

¹⁾ Mozambiquen et. rajalta Suezin — Från sydgr. av Mozambique till Suez — From the southern frontier of Mozambique to Suez.²⁾ Arabia, Irak ja Persia — Arabien, Irak och Iran — Arabia, Iraq and Iran.³⁾ Pakistan, Intia, Ceylon ja Burma — Pakistan, Indien, Ceylon och Burma — Pakistan, India, Ceylon and Burma.

Taulu 8. (Jatk.)

Itä -Aasiasta ¹⁾ — från Ostasien ¹⁾ From East Asia ¹⁾					Kanadasta — från Kanada — from Canada									
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttoreaheja Bruttofrakter Gross freights mk	Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports					Tyynenmeren satamista från hamnar vid Stillahavet from Pacific ports				
Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons		Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Bruttoreaheja Bruttofrakter Gross freights mk	Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Bruttoreaheja Bruttofrakter Gross freights mk
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	—	—	—	—	7	5 058	—	—	3 227 200	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	5	3 635	—	—	4 376 500	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	5	3 635	—	—	6 263 400	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	1	749	—	—	4 172 600	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	1	2 711	—	14 848 700	—	—	—	—	—	1	3 358	—	—	9 676 200
13	—	—	—	—	5	7 976	—	—	34 727 100	—	—	—	—	—
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	2	6 816	—	41 429 000	1	678	—	—	2 495 500	1	3 358	—	—	14 531 400
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 358	—	—	250 100
17	—	—	—	—	1	714	—	—	1 690 900	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	1	857	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	1	2 711	—	4 859 400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 358	—	—	12 317 900
40	—	—	1	2 520	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	4	12 238	2	3 377	61 137 100	25	22 445	—	56 953 200	4	13 432	—	—	36 775 600

¹⁾ Burman itärajalta itään — Från östra gränsen av Burma öster ut — Eastward from the eastern frontier of Burma.

Tab. 8. (Forts.)

Amerikan Yhdysvalloista — från Amerikas Fö. Stater — from U.S.A.															
Atlantiska satamista från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports					Meksikon lähden satamista — från hamnar vid Mexik. bukten — from ports on the Mexican Gulf					Tyynenmeren satamista från hamnar vid Stillahavet from Pacific ports					
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttoreahtea Bruttofrakter Gross freights mk	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttoreahtea Bruttofrakter Gross freights mk	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttoreahtea Bruttofrakter Gross freights mk	
Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons		Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons		Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons		
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
46	88 988	—	—	596 459 000	1	1 319	—	—	7 956 400	—	—	—	—	—	1
16	24 213	—	—	93 687 100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
7	7 937	—	—	21 216 100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
3	8 582	—	—	42 522 100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
1	2 097	—	—	8 475 600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
8	19 563	—	—	53 477 500	3	12 987	—	—	65 680 300	—	—	—	—	—	8
1	2 236	—	—	9 667 400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
3	6 369	—	—	32 835 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	10 074	—	—	33 816 900	12
2	1 427	—	—	11 617 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
1	1 685	—	—	14 941 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
1	678	—	—	488 500	—	—	—	—	—	2	6 716	—	—	25 804 500	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6 716	—	—	13 115 600	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
1	1 561	—	—	13 573 400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	1	4 105	—	—	—	1	1 991	—	1	3 358	—	3 358	572 800	41
1	2 319	—	—	9 442 100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
91	167 655	1	4 105	908 402 000	4	14 306	1	1 991	73 636 700	8	26 864	1	3 358	73 309 800	45

Taulu 8. (Jatk.)

Keski-Amerikasta — från Centralamerika — from Central America					Länsi-Intiasta — från Västindien from the West Indies					Etelä-Amerikasta — från Sydamerika from South America				
Tyynenmeren satamista — från hamnar vid Stillahavet — from Pacific ports										Atlantin satamista — från hamnar vid Atlanten from Atlantic ports				
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights
Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons		Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons		Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	111 140	—	—	524 392 800
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	8 239	—	—	57 481 000
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	1	3 358	—	—	—	—	—	—	—	23	62 015	—	—	246 818 200
13	1	2 520	—	—	—	—	—	—	—	3	9 892	—	—	59 731 000
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	51 647	—	—	190 812 500
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	7 801	—	—	24 039 800
16	1	3 358	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 520	—	—	10 855 300
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 319	—	—	17 848 700
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	8 018	—	—	30 950 400
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	1	1 991	—	8 590 900	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	1	4 105	—	39 805 300	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	—	—	—	—	—	—	—	2	3 004	—	—	—	—	—
39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	52 307	—	—	78 838 800
43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	857	—	—	11 217 700
44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	3	9 236	—	—	—	2	6 096	2	3 004	48 396 200	115	316 755	—	1 252 986 200

Tab. 8. (Forts.)

Australiasta ja Uudesta Seelannista från Australien och Nya Zeeland from Australia and New Zealand					Kansainvälisiltä kalastusvesiltä från Internationella fiskevatten from International fishingwaters					Yhteensä saapuneita — Summa ankomna Total of arrivals					
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttoreahteja Bruttofrakter Gross freights mk	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttoreahteja Bruttofrakter Gross freights mk	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttoreahteja Bruttofrakter Gross freights mk	
Luku — Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons		Luku — Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons		Luku — Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons		
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
—	—	—	—	—	2	262	—	—	234 900	2 364	2 489 603	347	273 584	7 863 886 900	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	803	573 181	96	95 725	738 110 000	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	296	222 803	8	8 237	573 960 100	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	31 499	30	20 611	119 127 600	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6 561	—	—	34 897 200	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3 338	224	172 120	13 078 500	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	22 315	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 076	83	451 147	2 613 300	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	184	202 376	263	267 777	573 132 600	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	97	76 267	9	6 788	204 197 600	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	121	102 472	3	13 470	306 768 900	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	145	177 907	34	56 809	824 359 600	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	389	396 154	17	18 610	2 623 460 500	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	18 089	—	—	97 303 100	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	264	300 062	37	46 370	1 267 509 700	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	170	199 431	45	68 957	714 823 100	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	147	157 034	5	5 346	896 825 200	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	14 458	—	—	87 607 900	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	37 705	1	968	84 810 700	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	24 889	12	15 579	119 367 600	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2 591	1	1 113	7 037 600	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 170	—	—	3 088 500	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	86 194	2	12 054	477 497 500	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 242	—	—	12 150 900	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	9 973	1	1 107	62 801 200	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	20 042	10	40 930	140 711 900	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	80 973	2	3 335	378 305 200	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	44 225	26	40 938	257 850 100	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76	85 853	28	45 414	208 724 400	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	6 642	—	—	63 965 200	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	9 422	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	14 085	2	11 568	104 832 500	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	27 562	3	4 757	173 887 000	33
1	857	—	—	4 699 900	—	—	—	—	—	4	7 251	—	—	35 180 700	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	25 950	2	5 804	40 087 600	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6 716	—	—	3 334 100	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	96	181 911	4	12 073	846 752 700	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 991	4	11 662	5 361 400	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	23 506	—	—	139 723 400	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5 878	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4 677	2	6 096	5 303 000	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	95	262 589	2	12 704	1 292 746 900	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	857	—	—	11 217 700	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	264	—	44
1	857	—	—	4 699 900	2	262	—	—	234 900	5 583	5 935 905	1 324	1 769 532	21 416 399 600	45

Taulu 9. Kauppa-aluksien purjehdusaika vuorokausissa vuonna 1958 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan
Tab. 9. Seglationstidens längd år 1958 för handelsfartygen, uttryckt i dygn, enligt därom från redare lämnade uppgifter

Table 9. Duration of navigation of the vessels of the Finnish merchant fleet in 1958, in days, according to data provided by ship-owners

Purjehdusaika Seglationstid Duration of navigation	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Between Finnish ports								
	Höryrälukset Ångfartyg Steamers			Moottorialukset Motorfartyg Motorships			Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels		
	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Vuorokautta Dygn — Days									
— 30	1	4 495	2 618	—	—	—	—	—	—
31— 60	2	645	258	—	—	—	1	53	31
61— 90	15	2 028	1 036	2	248	159	—	—	—
91—120	16	2 089	996	3	302	179	2	113	56
121—150	7	1 102	711	6	409	243	6	331	179
151—180	8	903	567	8	879	489	12	746	414
181—210	10	1 196	627	16	1 987	1 164	42	3 298	1 855
211—240	2	277	115	12	2 406	1 025	9	842	495
241—270	2	371	111	1	70	22	—	—	—
271—300	—	—	—	5	1 311	594	—	—	—
301—330	1	145	44	1	193	46	—	—	—
Koko vuosi — Året om — Whole year	3	587	160	6	870	323	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	67	13 838	7 243	60	8 675	4 244	72	5 383	3 030

Taulu 9. (Jatk.)

Purjehdusaika Seglationstid Duration of navigation	Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Between Finland and foreign countries					
	Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels			Yhteensä Summa Total		
	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	23	24	25	26	27	28
Vuorokautta Dygn — Days						
— 30	—	—	—	4	11 813	7 456
31— 60	—	—	—	5	11 535	6 566
61— 90	—	—	—	7	15 111	8 109
91—120	2	460	264	7	18 341	10 660
121—150	1	389	285	10	12 186	6 276
151—180	3	653	453	12	17 126	8 768
181—210	9	1 167	709	27	45 977	25 337
211—240	5	1 070	680	24	29 602	16 508
241—270	—	—	—	11	31 557	17 717
271—300	—	—	—	8	30 344	16 538
301—330	—	—	—	10	46 680	26 415
Koko vuosi — Året om — Whole year	—	—	—	135	360 109	191 306
Yhteensä — Summa — Total	20	3 739	2 391	260	630 381	341 656

						Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Between Finland and foreign countries					
Proomut Prämar Barges			Yhteensä Summa Total			Höyryalukset Ångfartyg Steamers			Moottorialukset Motorfartyg Motorships		
Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
30	2 180	2 016	31	6 675	4 634	3	3 923	2 084	1	7 890	5 372
59	4 010	3 842	62	4 708	4 131	5	11 535	6 566	—	—	—
90	6 715	6 275	107	8 991	7 470	6	9 620	5 226	1	5 491	2 883
83	5 479	5 063	104	7 983	6 294	2	3 092	1 727	3	14 789	8 669
70	4 013	3 788	89	5 855	4 921	4	8 147	4 273	5	3 650	1 718
86	5 346	5 068	114	7 874	6 538	6	10 992	5 611	3	5 481	2 704
28	6 348	5 791	96	12 829	9 437	8	18 851	10 237	10	25 959	14 391
19	3 785	3 457	42	7 310	5 092	11	25 097	14 099	8	3 435	1 729
1	244	185	4	685	318	6	11 774	6 387	5	19 783	11 330
—	—	—	5	1 311	594	5	8 760	4 607	3	21 584	11 931
—	—	—	2	338	90	4	11 876	6 818	6	34 804	19 597
4	1 127	1 003	13	2 584	1 486	81	182 550	97 409	54	177 559	93 897
470	39 247	36 488	669	67 143	51 005	141	306 217	165 044	99	320 425	174 221

Tab. 9. (Forts.)

Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Between foreign ports									Kaikkiaan I allt Grand total		
Höyryalukset Ångfartyg Steamers			Moottorialukset Motorfartyg Motorships			Yhteensä Summa Total					
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	18 488	12 090
—	—	—	—	—	—	—	—	—	67	16 243	10 697
1	2 377	1 264	1	5 196	2 998	2	7 573	4 262	116	31 675	19 841
—	—	—	—	—	—	—	—	—	111	26 324	16 954
—	—	—	—	—	—	—	—	—	99	18 041	11 197
—	—	—	—	—	—	—	—	—	126	25 000	15 306
—	—	—	—	—	—	—	—	—	123	58 806	34 774
1	7 259	4 679	—	—	—	1	7 259	4 679	67	44 171	26 279
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	32 242	18 035
—	—	—	1	3 843	2 128	1	3 843	2 128	14	35 498	19 260
1	4 748	2 826	—	—	—	1	4 748	2 826	13	51 766	29 331
4	16 848	9 363	11	45 615	24 623	15	62 463	33 986	163	425 156	226 778
7	31 232	18 132	13	54 654	29 749	20	85 886	47 881	949	783 410	440 542

Taulu 10. Liikenteessä olleen kauppalaivaston miehistö vuonna 1958 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan
 Tab. 10. Bemanningen å den i sjöfart använda handelsflottan år 1958 enligt därom från redare lämnade uppgifter
 Table 10. Manning of the vessels of the Finnish merchant fleet in service in 1958, according to data provided by ship-owners

	Höyryaluksset Ångfartyg <i>Steamers</i>	Moottorialuksset Motorfartyg <i>Motorships</i>	Purjealuksset Apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin <i>Auxiliary powered sailing vessels</i>	Froomut Prämar <i>Barges</i>	Yhteensä Summa <i>Total</i>
	2	3	4	5	6
Päälliköitä — Befälhavare — <i>Masters</i>	67	63	72	—	202
I perämiehiä — I styrman — <i>Chief mates</i>	3	2	—	—	5
II perämiehiä — II styrman — <i>2nd mates</i>	3	2	—	—	5
III perämiehiä — III styrman — <i>3rd mates</i>	—	1	—	—	1
Ainoita perämiehiä — Enda styrman — <i>Sole mates</i>	40	24	7	—	71
Ajomiehiä — Rorgångare — <i>Helmsmen</i>	20	5	—	—	25
Konepäälliköitä — Maskinchefer — <i>Chief engineers</i>	52	24	—	—	76
I konemestareita — I maskinmästare — <i>1st engineers</i>	11	16	—	—	27
II konemestareita — II maskinmästare — <i>2nd engineers</i>	1	2	—	—	3
III konemestareita — III maskinmästare — <i>3rd engineers</i>	—	—	—	—	—
IV konemestareita — IV maskinmästare — <i>4th engineers</i>	—	—	—	—	—
Koneenhoitajia — Maskinskötare — <i>Machine tenders</i>	18	43	66	—	127
Koneapulaisia — Maskinbiträden — <i>Assistant machine tenders</i>	29	5	1	—	35
Linjalutseja — Linjelotsar — <i>Distance pilots</i>	4	6	—	—	10
Kirvesmiehiä — Timmermän — <i>Carpenters</i>	2	—	—	—	2
Pursimiehiä — Båtsmän — <i>Boatswains</i>	5	4	—	—	9
Matruuseja — Matroser — <i>Able seamen</i>	24	16	6	—	46
Alimatruuseja — Lättmatroser — <i>Ordinary seamen</i>	8	5	—	—	13
Alokkaita — Jungmän — <i>Deckboys</i>	6	3	1	—	10
Kansioppilaita — Däckselever — <i>Apprentices</i>	—	—	—	—	—
Kansimiehiä — Däckskarlar — <i>Deck hands</i>	100	45	5	202	352
Sähkömiehiä — Elektriker — <i>Electricians</i>	—	1	—	—	1
Pumppumiehiä — Pumpmän — <i>Pumpmen</i>	—	—	—	—	—
Sorvareita — Svarvare — <i>Turners</i>	—	—	—	—	—
Donkeymiehiä — Donkeymän — <i>Donkeymen</i>	5	1	—	—	6
Voitelijoita — Smörjare — <i>Oilers</i>	2	—	—	—	2
Moottorimiehiä — Motormän — <i>Motormen</i>	—	10	—	—	10
Lämmittäjiä — Eldare — <i>Firemen</i>	74	—	—	—	74
Trimmareita — Trimmare — <i>Trimmers</i>	3	—	—	—	3
Moottorioppilaita — Motorelever — <i>Motor apprentices</i>	—	—	—	—	—
Radiosähköttäjiä — Radiotelegrafister — <i>Radio operators</i>	—	—	—	—	—
Pursereja — Purser — <i>Pursers</i>	4	1	—	—	5
Stuertteja — Stuetar — <i>Stewards</i> { miehiä — manlig — men	1	—	—	—	1
{ naisia — kvinnlig — women ..	—	—	—	—	—
Kokkistueretteja — Kockstuetar { miehiä — manlig — men	1	—	—	—	1
— Cook stewards { naisia — kvinnlig — women ..	—	2	—	—	2
Kokkeja — Kockar — <i>Cooks</i> { miehiä — manlig — men	1	1	—	—	2
{ naisia — kvinnlig — women ..	2	1	—	—	3
II kokkeja — II kockar — { miehiä — manlig — men	—	—	—	—	—
2nd cooks { naisia — kvinnlig — women ..	—	—	—	—	—
Tarjoillijoita — Servitörer — <i>Waiters</i>	—	1	—	—	1
Messipoikia — Mässpojkar — <i>Messroom boys</i>	1	2	—	—	3
Emännöitsijöitä — Föreståndarinnor — <i>Stewardesses</i>	19	6	—	—	25
Emäntä-keittäjättäriä — Föreståndarinne-kokerskor — <i>Cook stewardesses</i>	18	6	—	—	24
Keittäjättäriä — Köksor — <i>Cooks (female)</i>	23	10	1	—	34
Keittiöapulaisia — Köksbiträden { miehiä — manlig — men	—	—	—	—	—
— Küchen assistants { naisia — kvinnlig — women	8	3	—	—	11
Messityttöjä — Mässflickor — <i>Messroom stewardesses</i>	7	3	—	—	10
Tarjoilijattaria — Servererskor — <i>Waitresses</i>	18	6	—	—	24
Siivoojattaria — Städerskor — <i>Cabin attendants</i>	15	1	—	—	16
Pentterityttöjä — Penteriflickor — <i>Pantry girls</i>	—	—	—	—	—
Muuta henkilökuntaa — Övrig personal { miehiä — manlig — men ..	7	2	—	—	9
— Other staff { naisia — kvinnlig — women ..	4	1	—	—	5
Yhteensä — Summa — Total	606	324	159	202	1 291

Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet <i>Between Finland and foreign countries</i>				Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar <i>Between foreign ports</i>			Yhteensä — Summa <i>Total</i>				Kalkkiaan i alt <i>Grand total</i>
Höyryaluksset Angfartyg <i>Steamers</i>	Mootorialuksset Motorfartyg <i>Motorships</i>	Purjealuksset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin <i>Auxiliary powered sailing vessels</i>	Yhteensä Summa <i>Total</i>	Höyryaluksset Angfartyg <i>Steamers</i>	Mootorialuksset Motorfartyg <i>Motorships</i>	Yhteensä Summa <i>Total</i>	Höyryaluksset Angfartyg <i>Steamers</i>	Mootorialuksset Motorfartyg <i>Motorships</i>	Purjealuksset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin <i>Auxiliary powered sailing vessels</i>	Proomut Prämar <i>Barges</i>	
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
141	99	20	260	7	13	20	215	175	92	—	482
138	83	1	222	7	13	20	148	98	1	—	247
138	83	1	222	7	13	20	148	98	1	—	247
104	65	—	169	6	12	18	110	78	—	—	188
3	14	12	29	—	—	—	43	38	19	—	100
—	—	—	—	—	—	—	20	5	—	—	25
141	92	6	239	7	13	20	200	129	6	—	335
141	87	1	229	7	13	20	159	116	1	—	276
137	69	—	206	7	13	20	145	84	—	—	229
19	44	—	63	5	12	17	24	56	—	—	80
—	1	—	1	—	—	—	—	1	—	—	1
—	8	15	23	—	—	—	18	51	81	—	150
—	3	2	5	—	—	—	29	8	3	—	40
10	—	—	10	—	—	—	14	6	—	—	20
102	59	—	161	7	12	19	111	71	—	—	182
70	56	—	126	4	13	17	79	73	—	—	152
268	207	12	487	17	30	47	309	253	18	—	580
317	222	5	544	18	38	56	343	265	5	—	613
280	164	11	455	17	30	47	303	197	12	—	512
7	14	—	21	—	1	1	7	15	—	—	22
1	—	—	1	—	—	—	101	45	5	202	353
4	56	—	60	1	13	14	5	70	—	—	75
—	17	—	17	—	—	—	—	17	—	—	17
1	29	—	30	—	9	9	1	38	—	—	39
133	65	—	198	7	9	16	145	75	—	—	220
65	17	4	86	13	—	13	80	17	4	—	101
3	311	1	315	—	62	62	3	383	1	—	387
489	7	—	496	25	—	25	588	7	—	—	595
116	—	—	116	3	—	3	122	—	—	—	122
24	74	1	99	—	14	14	24	88	1	—	113
106	45	—	151	7	11	18	113	56	—	—	169
6	—	—	6	—	—	—	10	1	—	—	11
78	48	—	126	7	12	19	86	60	—	—	146
4	1	—	5	—	—	—	4	1	—	—	5
—	14	3	17	—	1	1	1	15	3	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2
80	46	—	126	8	13	21	89	60	—	—	149
5	6	—	11	—	—	—	7	7	—	—	14
7	36	—	43	3	12	15	10	48	—	—	58
2	3	—	5	—	—	—	2	3	—	—	5
5	10	—	15	1	3	4	6	14	—	—	20
155	187	—	342	25	40	65	181	229	—	—	410
59	18	1	78	—	—	—	78	24	1	—	103
—	4	2	6	—	—	—	18	10	2	—	30
63	17	1	81	—	—	—	86	27	2	—	115
1	9	—	10	1	—	1	2	9	—	—	11
28	4	—	32	—	—	—	36	7	—	—	43
64	25	—	89	—	—	—	71	28	—	—	99
66	13	—	79	—	—	—	84	19	—	—	103
66	21	—	87	—	—	—	81	22	—	—	103
41	1	—	42	—	—	—	41	1	—	—	42
25	3	—	28	—	2	2	32	7	—	—	39
41	2	—	43	—	—	—	45	3	—	—	48
3 754	2 459	99	6 312	217	427	644	4 577	3 210	258	202	8 247